

ORDENANÇA MUNICIPAL DE CIRCULACIÓ I MOBILITAT DE BARBERÀ DEL VALLÈS

ÍNDEX

PREÀMBUL.....	6
TÍTOL PRELIMINAR. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ.....	9
CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS.....	9
Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació.....	9
TÍTOL I. NORMES GENERALS DE TRÀNSIT I SEGURETAT VIÀRIA.....	10
CAPÍTOL I. VIGILÀNCIA, REGULACIÓ I ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT.....	10
Article 2. Actuacions de la Policia Local.....	10
CAPÍTOL II. SENYALITZACIÓ.....	11
Article 3. Senyalització.....	11
Article 4. Obstacles i usos prohibits.....	13
Article 5. Retirada d'obstacles.....	14
CAPÍTOL III. CARRILS RESERVATS, ZONES D'ESPERA AVANÇADA I OCUPACIÓ DE LA VIA PÚBLICA.....	14
Article 6. Carrils reservats. Establiment de carrils reservats.....	14
Article 7. Zones d'espera avançada.....	15
Article 8. Ocupació de la via pública. Autoritzacions.....	15
Article 9. Prohibició de reserva d'espais sense autorització.....	15
CAPÍTOL IV. ORDENACIÓ ESPECIAL DEL TRÀNSIT.....	15
Article 10. Ordenació per raons mediambientals, de seguretat o de fluïdesa de la circulació. Zona de baixes emissions (ZBE).....	15
Article 11. Tancament de vies per a la celebració d'esdeveniments.....	17
TÍTOL II. COMPORTAMENT A LA VIA PÚBLICA.....	19
CAPÍTOL I. NORMES GENERALS.....	19
Article 12. Normes generals.....	19
Article 13. Obligacions de conductors i de titulars de vehicles.....	20
CAPÍTOL II. VIANANTS.....	20
Article 14. Normes generals.....	20
Article 15. Passos de vianants i passos per a ciclistes.....	21
Article 16. Travessada de vies per part de vianants.....	22
Article 17. Preferències.....	22
Article 18. Vianants d'atenció preferent.....	22
Article 19. Prohibició.....	22
Article 20. Activitats realitzades per vianants i per a vianants a les vies de circulació.....	23
Article 21. Illes de vianants.....	23
Article 22. Carrers residencials.....	24
CAPÍTOL III. CICLES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP).....	24
Article 23. Definicions.....	24
Article 24. Normes generals.....	26
Article 25. Estacionament de bicicletes.....	28
Article 26. Immobilització, retirada de la via pública i tractament com a residu sòlid de bicicletes.....	29
Article 27. Joguines no motoritzades (patins, patinets, monopatins o similars). Normes d'ús.....	29
Article 28. Prohibicions.....	29
Article 29. Condicions generals de circulació per a vehicles de mobilitat personal.....	29
Article 30. Condicions específiques de circulació per a vehicles de mobilitat personal.....	30
Article 31. Excepció.....	31
Article 32. Estacionament de vehicles de mobilitat personal.....	31
Article 33. Mesures cautelars.....	31

TÍTOL III. CIRCULACIÓ DE VEHICLES	33
CAPÍTOL I. CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOTOR I CICLOMOTORS	33
Article 34. Normes generals	33
Article 35. Prohibicions de circulació	33
CAPÍTOL II. VELOCITAT I LÍMITS	34
Article 36. Velocitat i límits	34
Article 37. Velocitat de vehicles de mobilitat personal i de cicles	35
Article 38. Carreres, concursos, certàmens i altres proves esportives	35
CAPÍTOL III. SOROLLS I FUMS	35
Article 39. Normes generals	35
Article 40. Límits sonors	36
Article 41. Emissió de gasos	37
CAPÍTOL IV. PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR	37
Article 42. Transports especials	37
Article 43. Situacions excepcionals o sobrevingudes després de l'emissió d'autoritzacions	37
Article 44. Serveis de vigilància i escorta	38
Article 45. Documentació necessària per sol·licitar autoritzacions	38
Article 46. Transport escolar, de menors i de persones amb mobilitat reduïda	39
CAPÍTOL V. MESURES DE SEGURETAT PER A CONDUCTORS I PASSATGERS	39
Article 47. Cinturó de seguretat, sistemes de retenció infantil i casc de protecció	39
TÍTOL IV. PARADES I ESTACIONAMENTS	40
CAPÍTOL I. NORMES GENERALS	40
Article 48. Parada	40
Article 49. Execució de la parada per part del transport públic i del transport discrecional	40
Article 50. Prohibició de parada	40
Article 51. Parada en zones escolars: zones «petó i adeu»	42
Article 52. Estacionament	42
Article 53. Prohibició d'estacionament	43
Article 54. Estacionament de vehicles de dues o tres rodes	45
Article 55. Regulacions especials d'estacionament	46
Article 56. Regulacions especials d'estacionament per a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda	47
CAPÍTOL II. ESTACIONAMENT REGULAT	48
Article 57. Definició i normes generals	48
Article 58. Excepcions	49
Article 59. Infraccions	50
Article 60. Retirada de vehicles de zones d'estacionament regulat mitjançant control horari	51
CAPÍTOL III. TIPUS DE RESERVA	51
Article 61. Tipus de reserva	51
Article 62. Reserva de parada o d'estacionament per a transport públic de passatgers	52
Article 63. Reserva per a contenidors	52
Article 64. Reserva per a serveis d'emergència i per a serveis oficials	52
CAPÍTOL IV. RESERVES TEMPORALS DE LA VIA	53
Article 65. Obligació de sol·licitar autorització	53
Article 66. Reserva d'estacionament per a obres o per a construccions	53
Article 67. Reserva per a contenidors de residus de construcció	53
Article 68. Autorització de reserva per a rodats	54
Article 69. Excepció a l'autorització de reserva per a rodats	54
Article 70. Reserva d'estacionament al voltant de monuments o en zones de gran afluència de vehicles i de vianants	54
Article 71. Reserves derivades de proves esportives, d'exhibicions pirotècniques i d'altres esdeveniments	54
Article 72. Reserva d'una via pública com a zona de vianants amb caràcter temporal	55
CAPÍTOL V. RESERVES PER A PUNTS DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS	55
Article 73. Reserva d'estacionament per a la recàrrega de vehicles elèctrics	55
Article 74. Ús	55
Article 75. Procediment	56

Article 76. Senyalització.....	56
CAPÍTOL VI. CÀRREGA I DESCÀRREGA.....	56
Article 77. Reserva d'estacionament per a la càrrega i descàrrega de mercaderies.....	56
Article 78. Senyalització.....	56
Article 79. Normes generals.....	56
Article 80. Prohibició.....	57
Article 81. Operacions de càrrega i descàrrega.....	57
Article 82. Usuaris.....	58
Article 83. Utilització de mitjans mecànics.....	58
Article 84. Vehicles blindats de transport de cabals.....	58
Article 85. Autorització municipal.....	58
TÍTOL V. DE LES MESURES PROVISIONALS I D'ALTRES MESURES.....	59
CAPÍTOL I. IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES.....	59
Article 86. Causes d'immobilització.....	59
Article 87. Execució de la immobilització i despeses que se'n deriven.....	60
CAPÍTOL II. RETIRADA I DIPÒSIT DE VEHICLES.....	60
Article 88. Retirada de vehicles.....	60
Article 89. Retirada de vehicles per causa de necessitat.....	61
Article 90. Despeses derivades de la retirada de vehicles.....	61
Article 91. Estacionament perillós que pertorba greument la circulació o el funcionament dels serveis públics.....	61
Article 92. Suspensió de la retirada de vehicles.....	62
TÍTOL VI. TRACTAMENT RESIDUAL DE VEHICLES.....	63
CAPÍTOL I. DECLARACIÓ DE VEHICLES EN SITUACIÓ D'ABANDÓ I EL SEU TRACTAMENT COM A RESIDU.....	63
Article 93. Supòsits.....	63
Article 94. Procediment de declaració de vehicles abandonats a la via pública o en terrenys adjacents.....	63
Article 95. Procediment de declaració de vehicles abandonats al dipòsit municipal.....	63
Article 96. Tractament residual de vehicles.....	64
CAPÍTOL II. RENÚNCIA A LA TITULARITAT.....	64
Article 97. Renúncia a la titularitat.....	64
Article 98. Adjudicació dels vehicles cedits a l'Ajuntament a l'Àrea de Seguretat Ciutadana, Trànsit i Protecció Civil.....	64
TÍTOL VII. INFRACCIIONS I SANCIONS. RESPONSABILITATS. PROCEDIMENT SANCIONADOR.....	65
CAPÍTOL I. INFRACCIIONS I SANCIONS.....	65
Article 99. Responsables.....	65
Article 100. Infraccions.....	66
Article 101. Import de les sancions.....	66
Article 102. Retirada de punts.....	66
Article 103. Procediment sancionador.....	67
Article 104. Denúncies presentades per agents de la Policia Local.....	67
Article 105. Contingut de les denúncies presentades per agents de la Policia Local.....	67
Article 106. Denúncies presentades per particulars.....	67
Article 107. Notificació de les denúncies.....	67
Article 108. Tramitació de les denúncies.....	69
DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA. Procediments sancionadors en tramitació.....	69
DISPOSICIONS DEROGATÒRIES.....	69
Primera.....	69
Segona.....	69
Tercera.....	69
DISPOSICIÓ FINAL. Entrada en vigor.....	69
ANNEX 1. QUADRE D'INFRACCIIONS I SANCIONS.....	70
ANNEX 2. SENYALITZACIÓ TEMPORAL DE LES RESERVES D'ESPAL.....	83

PREÀMBUL

L'article 4 de la Llei 7/1985, del 2 d'abril, reguladora de les bases de règim local confereix als municipis, en qualitat d'Administració pública de caràcter territorial i dins de l'esfera de les seves competències, entre d'altres:

1. Les potestats reglamentària i d'autoorganització.
2. Les potestats d'execució forçosa i sancionadora.

Per part seva, l'article 25.2.g de la dita Llei precisa que el municipi, en els termes de la legislació de l'Estat i de les comunitats autònomes, exerceix, entre d'altres, les competències pròpies següents:

1. Trànsit.
2. Estacionament de vehicles i mobilitat.
3. Transport col·lectiu urbà.

L'article 7 del Reial decret legislatiu 6/2015, del 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària atribueix als municipis les competències següents:

1. La regulació, ordenació, gestió, vigilància i disciplina, per mitjà d'agents propis, del trànsit a les vies urbanes de la seva titularitat, així com la denúncia de les infraccions que es cometin en aquestes vies i la sanció de les infraccions quan no sigui expressament atribuïda a una altra administració.
2. La regulació, mitjançant una ordenança municipal de circulació, dels usos de les vies urbanes, fent compatible la distribució equitativa dels aparcaments entre tots els usuaris amb la fluïdesa necessària del trànsit rodat i amb l'ús dels carrers per part dels vianants. I també l'establiment de mesures d'estacionament amb limitació horària amb la finalitat de garantir la rotació dels aparcaments, prestant una atenció especial a les necessitats de les persones amb mobilitat reduïda que utilitzen vehicles, per tal d'afavorir la seva integració social.
3. La immobilització de vehicles a les vies urbanes quan no disposin de cap títol que els habiliti a estacionar en zones amb limitació horària o quan excedeixin de l'autorització concedida, fins a identificar-ne el conductor. També la retirada de vehicles de les vies urbanes i el seu posterior dipòsit quan obstaculitzin, dificultin o suposin un perill per a la circulació; o quan es trobin mal aparcats a les zones d'estacionament restringit, en les condicions previstes per a la immobilització en aquest mateix article. Les bicicletes només s'han de retirar i portar al dipòsit corresponent si estan abandonades o si, estant amarrades, dificulten la circulació tant de vehicles com de persones o si danyen el mobiliari urbà. Igualment, la retirada de vehicles de les vies interurbanes i el seu posterior dipòsit, en els termes que reglamentàriament es determinin.
4. L'autorització de proves esportives quan tinguin lloc íntegrament i exclusivament al nucli urbà, excepte les travessies.
5. La realització de les proves a què al·ludeix l'article 5.o del Reial decret legislatiu 6/2015 a les vies urbanes, en els termes que reglamentàriament es determinin.
6. El tancament de vies urbanes quan sigui necessari.
7. La restricció de la circulació a determinats vehicles a les vies urbanes per motius mediambientals.

L'any 1995, l'Ajuntament de Barberà del Vallès va aprovar una ordenança de circulació que en l'actualitat només es troba en vigor parcialment, a conseqüència dels canvis normatius posteriors.

Per aquest motiu, cal dictar una norma que actualitzi, en l'àmbit del terme municipal de Barberà del Vallès, la circulació de vehicles, de vianants i d'altres mitjans de transport personal; l'ordenació del règim de parada i d'estacionament, i la regulació d'altres usos i activitats que es produeixen a les vies de titularitat municipal.

Així doncs, aquesta Ordenança municipal de trànsit de l'Ajuntament de Barberà del Vallès s'ha elaborat a l'empara del que estableix la normativa nacional i seguint els criteris que s'exposen a continuació.

En primer lloc, s'han recopilat les nombroses modificacions que ha introduït la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària des de l'origen fins a l'aprovació del text refós de l'any 2015. A més, s'hi han inclòs les últimes modificacions aprovades pel Reial decret 970/2020, del 10 de novembre, pel qual es modifiquen el Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, del 21 de novembre, i el Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, del 23 de desembre, en matèria de mesures urbanes de trànsit, en el qual es rebaixa el límit de velocitat de circulació genèric a les vies urbanes de 50 km/h a 30 km/h per a aquells carrers que disposen d'un sol carril per sentit de circulació, per reduir la sinistralitat viària, especialment als col·lectius de persones vulnerables. Així, amb Reial decret 970/2020 es fa una remissió expressa al contingut del Reglament (UE) 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, del 15 de gener, relatiu a l'homologació dels vehicles de dues o tres rodes i dels quadricicles, i a la vigilància del mercat d'aquests vehicles per harmonitzar la normativa nacional amb l'europea i per delimitar-ne l'aplicació respecte a aquells vehicles que no es troben en el seu àmbit.

En segon lloc, s'ha consultat un nombre apreciable d'ordenances municipals sobre la matèria en diferents ciutats espanyoles que han estat aprovades en els últims anys. Aquesta tasca ha permès incorporar les innovacions que estan en vigor, tant en l'àmbit europeu —en línia de les recomanacions de la Unió Europea i de l'Organització Mundial de la Salut— com en els àmbits nacional i municipal, i que, pel seu contingut, s'entén que han de formar part d'aquesta Ordenança municipal.

En tercer lloc, s'han escomès millores tècniques per simplificar i aclarir amb precisió el que disposa el text de l'Ordenança, a fi de garantir-ne la comprensió lògica i evitar equívocs en la interpretació de la norma relativa a una matèria que és d'especial interès i transcendència per als ciutadans.

Finalment, s'han inclòs alguns canvis fruit de la casuística i de l'experiència pròpies del municipi i dels serveis públics municipals concernits per aquesta Ordenança.

Transcorreguts vint-i-set anys de vigència de l'Ordenança anterior, la principal novetat de l'Ordenança actual radica en l'afany per dotar el municipi d'una norma homologada i adaptada a la realitat de la circulació i de la mobilitat dels nostres dies, atenent a situacions no existents o regulades llavors i, al seu torn, contemplant usos i pràctiques que previsiblement adquiriran més protagonisme en anys esdevenidors.

L'Ordenança s'estructura en un títol preliminar i set títols amb cent vuit articles, una disposició transitòria, tres disposicions derogatòries, una disposició final i tres annexos.

El títol preliminar estableix l'objecte i l'àmbit d'aplicació de l'Ordenança.

El títol primer determina les normes generals de trànsit i seguretat viària i descriu, entre d'altres, les funcions de la Policia Local, la regulació de la senyalització i les prohibicions, les excepcions i les infraccions referides a la circulació de vehicles que emeten perturbacions, contaminants o que han estat sotmesos a modificacions no autoritzades. També estableix el règim de reserva de carrils, la implantació de les zones d'espera avançada i l'ordenació especial del trànsit, amb la novetat de la potestat del tancament del trànsit per raons mediambientals (zona de baixes emissions o ZBE).

El títol segon defineix el comportament a la via pública de vianants, de cicles i de vehicles de mobilitat personal, els quals, en els darrers anys, han anat guanyant presència als carrers de la ciutat.

El títol tercer conté les disposicions referides a la circulació de vehicles, a la velocitat i els límits, als sorolls i els fums, als permisos especials per circular i a les mesures de seguretat per a conductors i passatgers.

El títol quart fa referència a les parades i als estacionaments i estableix les normes generals que s'han de seguir —entre les quals hi ha el règim de reserva per a l'estacionament de vehicles per a persones amb mobilitat reduïda— i les normes específiques relatives als estacionaments amb control horari, als tipus de reserves, a les reserves temporals de la via, a les reserves per a punts de recàrrega de vehicles elèctrics, i a les reserves per dur a terme operacions de càrrega i descàrrega.

El títol cinquè s'ocupa de les mesures provisionals i d'altres mesures, com la immobilització, la retirada i el dipòsit de vehicles.

El títol sisè regula el tractament residual dels vehicles abandonats a la via pública: d'una banda, la declaració d'un vehicle en situació d'abandó i el seu tractament com a residu; de l'altra, la renúncia a la titularitat, una innovació significativa que permet renunciar als vehicles i cedir-los posteriorment a l'Ajuntament.

El títol setè conté les infraccions i les sancions, les responsabilitats i el procediment sancionador general de l'Ordenança.

Els tres annexos contenen, el primer, un quadre amb els supòsits d'infracció i les sancions respectives; el segon, les indicacions a seguir per senyalitzar les reserves temporals dels espais de la via pública, i el tercer, els codis de senyalització i els senyals que els corresponen.

TÍTOL PRELIMINAR. OBJECTE I ÀMBIT D'APLICACIÓ

CAPÍTOL I. DISPOSICIONS GENERALS

Article 1. Objecte i àmbit d'aplicació

L'objecte d'aquesta Ordenança és desenvolupar, en l'àmbit urbà, les resolucions del Reial decret legislatiu 6/2015, del 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, així com les seves actualitzacions. També pretén aplicar tant la Llei 9/2003, del 13 de juny, de la mobilitat, com el Decret 336/1988, del 17 d'octubre, pel qual s'aprova el Reglament del patrimoni dels ens locals, en exercici de les competències municipals reconegudes en l'article 7 del Reial decret legislatiu 6/2015 i amb la finalitat de regular els usos de les vies urbanes que són titularitat del municipi i d'altres espais, també de titularitat municipal, com carrers, places, parcs i jardins públics, en el marc de la normativa local vigent.

L'àmbit d'aplicació de l'Ordenança és el terme municipal de Barberà del Vallès i la seva finalitat és garantir la seguretat i la mobilitat de tots els usuaris de les vies públiques urbanes i dels espais públics de titularitat municipal; també de les vies i dels terrenys que, sense ser municipals, siguin d'ús comú, i, a falta d'altres normes, de les vies i dels terrenys privats utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris —en aquest darrer cas s'ha d'actuar havent-ho acordat prèviament entre l'Administració i els titulars dels terrenys. L'Ordenança també té la finalitat de garantir la convivència en l'ús de les vies per mitjà de l'ordenació i de la regulació viàries.

Tots els usuaris de la via pública estan obligats a complir els preceptes d'aquesta Ordenança i de la normativa vigent en matèria de circulació de vehicles i de vianants, i a col·laborar amb les autoritats i els seus agents per facilitar-los la tasca i el compliment de les seves funcions.

Quan les circumstàncies ho requereixen, s'han d'adoptar mesures especials d'ordenació i de regulació del trànsit, amb la prohibició o la restricció de la circulació de vehicles, la canalització de les entrades i les sortides de la ciutat per determinades vies o la reordenació de l'estacionament, fent compatible la distribució equitativa del trànsit entre tots els usuaris.

Finalment, l'Ordenança regula la circulació, l'estacionament i les condicions d'ús dels vehicles de mobilitat personal. I amb la intenció que existeixi una norma el més homogènia possible en tot el territori nacional es remet, quant a la classificació, a les indicacions de la Direcció General de Trànsit i, en tot cas, a la normativa de rang superior al municipal.

TÍTOL I. NORMES GENERALS DE TRÀNSIT I SEGURETAT VIÀRIA

CAPÍTOL I. VIGILÀNCIA, REGULACIÓ I ORDENACIÓ DEL TRÀNSIT

Article 2. Actuacions de la Policia Local

La Policia Local de Barberà del Vallès, en l'exercici de les funcions de vigilància, de regulació i d'ordenació del trànsit, s'ha d'encarregar de les tasques següents:

1. Vigilar i regular el trànsit a les vies urbanes del municipi de Barberà del Vallès i instruir atestats per accidents de circulació, de conformitat amb el que estableix l'article 53.b i c de la Llei orgànica 2/1986, del 13 de març, de forces i cossos de seguretat. També, vigilar i regular el trànsit i instruir atestats en aquelles altres vies quan la legislació vigent ho prevegi o n'ordeni l'actuació.
2. Presentar les denúncies procedents segons la comissió de les infraccions que es preveuen en aquesta Ordenança, en el Reial decret legislatiu 6/2015 i en altres disposicions complementàries, d'acord amb la normativa vigent i amb les disposicions que dictin els òrgans i les autoritats amb competències en matèria de trànsit.
3. Immobilitzar vehicles a les vies urbanes en els supòsits legalment establerts.
4. Retirar vehicles de les vies urbanes i portar-los posteriorment al dipòsit quan suposin un perill per a la circulació, quan la dificultin o l'obstaculitzin, o quan estiguin abandonats o mal aparcats en zones d'estacionament restringit, reservat o amb limitació horària.
5. Igualment, retirar vehicles de les vies interurbanes i portar-los posteriorment al dipòsit en els casos i en les condicions determinats reglamentàriament.
6. Realitzar proves, reglamentàriament establertes, per determinar l'índex d'alcoholèmia i el grau d'intoxicació per drogues, estupefaents, productes psicotròpics i estimulants o altres substàncies anàlogues dels conductors que circulen per les vies públiques urbanes i per les vies interurbanes dins del terme municipal en les quals es té atribuïda la vigilància.
7. Tancar les vies urbanes quan sigui necessari.

A més, cal considerar que:

8. En actes especials, esdeveniments diversos, cavalcades, proves esportives i similars, els policies locals poden rebre la col·laboració —en les funcions de trànsit— del personal de Protecció Civil, sempre sota supervisió de la Policia Local. De fet, el personal de Protecció Civil té la consideració d'auxiliar de la Policia Local en matèria de trànsit.
9. Els senyals i les indicacions de la Policia Local prevalen sobre qualsevol altre senyal, sigui semafòric, vertical o horitzontal.
10. En aquelles circumstàncies en què sigui aconsellable per a la seguretat de la comunitat, l'alcaldia pot autoritzar l'actuació de serveis auxiliars per regular el trànsit. El personal auxiliar ha d'anar identificat i ha de portar un uniforme diferent del de la Policia Local. A més, els policies locals han d'instruir i coordinar el personal auxiliar en el desenvolupament de les seves tasques.
11. Per raons de seguretat ciutadana o per garantir la fluïdesa de la circulació, la Policia Local pot modificar, eventualment, l'ordenació existent en aquells llocs on es produeixin grans concentracions de persones o de vehicles, i també en casos d'emergència. Amb aquest fi s'han de poder col·locar o retirar provisionalment els senyals que calgui, així com prendre les mesures preventives oportunes, entre d'altres, les previstes en l'article 88.

CAPÍTOL II. SENYALITZACIÓ

Article 3. Senyalització

Els senyals col·locats a la vertical de l'indicatiu del nom de la població, o una mica més enllà, afecten amb caràcter general tota la població, excepte si a les vies urbanes hi ha senyalitzacions específiques per a algun dels seus trams.

Els senyals col·locats a les entrades de les àrees de vianants o a les zones de circulació restringida afecten, en general, tots els seus perímetres.

Els senyals i les indicacions dels agents de la Policia Local prevalen sobre qualsevol altre.

En casos d'emergència, per circumstàncies especials (seguretat, ordre públic, activitats festives) o per garantir la fluïdesa de la circulació, la Policia Local pot modificar eventualment l'ordenació habitual dels llocs on es produeixen grans concentracions de persones o de vehicles. Amb aquesta finalitat, es poden col·locar o retirar provisionalment els senyals que calguin, així com prendre les mesures preventives oportunes.

1. Prioritat dels senyals:

a) L'ordre de prioritats entre els diferents tipus de senyals és el següent:

1r - Senyals i ordres dels agents de la Policia Local encarregats de vigilar el trànsit.

2n - Senyals que modifiquen el règim d'utilització normal de la via pública.

3r - Semàfors.

4t - Senyals verticals de circulació.

5è - Marques viàries.

b) En el cas que les prescripcions indicades per diferents senyals semblin estar en contradicció entre si, preval la prioritària segons l'ordre establert en aquest article, o la més restrictiva si es tracta de senyals del mateix tipus.

2. Obligacions dels usuaris:

a) Tots els usuaris de les vies que són objecte d'aquesta Ordenança han de respectar els senyals de circulació que estableixen una obligació o una prohibició i han d'adaptar el seu comportament al missatge de la resta de senyals reglamentaris que es troben a les vies per les quals circulen.

b) Els senyals i les indicacions que, en l'exercici de la facultat de regulació del trànsit, efectuen els policies locals s'han d'obeir amb la màxima celeritat i prevalen sobre qualsevol altre.

3. Instal·lació dels senyals:

a) La instal·lació dels senyals de trànsit, incloent-hi els informatius, és competència única i exclusiva de l'Ajuntament, a excepció de les vies de titularitat d'altres administracions, segons determini la legislació vigent en cada moment.

b) En determinades circumstàncies, i sempre que hi hagi motius d'interès públic que ho justifiquin, els particulars poden instal·lar senyals a les vies de la seva propietat o en algunes de propietat pública, amb l'autorització municipal prèvia.

c) Els titulars de les vies particulars obertes al trànsit han de seguir les instruccions dels serveis municipals competents respecte a la instal·lació de la senyalització, i són els responsables de mantenir-la.

d) Els propietaris de finques no es poden oposar que es fixin, a les seves façanes, reixes i tanques, elements indicadors de retolació de la via, senyals de circulació o de referència al servei públic, enllumenat públic o qualsevol altre element corresponent a un servei públic.

e) La servitud és gratuïta i es pot establir d'ofici, sense cap més indemnització que la dels desperfectes causats.

4. Publicitat i senyalització viària:

a) Es prohibeix, sense excepcions, col·locar elements publicitaris o de qualsevol altra mena sobre els senyals de trànsit o al costat, així com en els senyals mateixos.

b) També es prohibeix, d'una banda, col·locar rètols, anuncis, cartells i instal·lacions en general que es puguin confondre amb els senyals o els dispositius destinats a regular la circulació, que en redueixin l'eficàcia, que enlluernin, que distreguin de manera perillosa l'atenció deguda dels usuaris o que limitin la visibilitat dels senyals; de l'altra, provocar danys a la senyalització o causar-hi desperfectes.

5. Retirada dels senyals:

a) L'Ajuntament —o, si escau, l'autoritat encarregada de la regulació del trànsit— ha d'ordenar retirar immediatament i, si convé, substituir, els senyals o els elements instal·lats antireglamentàriament, així com els que han perdut el seu objectiu o els que no el compleixen perquè estan deteriorats. Les despeses derivades de la retirada d'aquests senyals o elements van a càrrec del responsable de la instal·lació.

6. Senyalització de les zones reservades a persones amb mobilitat reduïda:

a) Les places d'estacionament reservades a persones amb mobilitat reduïda s'han de senyalitzar de conformitat amb la normativa específica vigent. Aquestes places es poden personalitzar amb el número de matrícula.

7) Senyalització provisional per obres o per altres activitats a la via pública:

a) La senyalització s'ha d'adequar a les instruccions i als criteris establerts per l'Ajuntament en l'ordenança municipal corresponent. En tot cas, és responsabilitat de l'empresa sol·licitant la congruència i l'adequació de la senyalització instal·lada, atenent als riscos i als perills generats per l'activitat, al seu manteniment periòdic i al seu desmantellament un cop finalitzada l'obra o l'activitat.

8. Modificació del sentit dels carrils i restriccions de circulació:

a) L'autoritat municipal, amb la senyalització pertinent prèvia, pot modificar el sentit de circulació dels carrils, prohibir totalment o parcialment l'accés a parts de la via —bé amb caràcter general, bé per a determinats vehicles—, tancar vies, fer el seguiment obligatori d'itineraris concrets o utilitzar vorals i carrils en sentit oposat al previst normalment.

b) Així mateix, l'autoritat municipal pot realitzar les mateixes actuacions en cas de cavalcades, romiatges, proves esportives i altres esdeveniments que tinguin lloc en el terme municipal.

c) En els supòsits que facin necessari canalitzar el trànsit per carrils diferents dels habituals, els conductors que hi circulin han d'encendre els llums d'encreuament tant de dia com de nit.

9. Senyalització d'entrades i de sortides de vehicles als immobles:

a) La reserva d'espai a la via pública per accedir als garatges dels immobles o per sortir-ne està regulada per l'Ordenança fiscal núm. 2.12 reguladora de la taxa per l'entrada de vehicles a través de les voreres i les reserves de via pública per a aparcament, càrrega i descàrrega de mercaderies de qualsevol mena de l'Ajuntament de Barberà del Vallès.

b) La senyalització s'ha de fer mitjançant la placa corresponent, facilitada pel mateix Ajuntament, que els policies locals consideraran suficient en el cas que calgui retirar un vehicle que impedeixi o dificulti les maniobres per accedir a l'immoble o per sortir-ne. Així, el titular del gual ha de recollir la placa, la llicència corresponent i l'informe tècnic favorable que confirmi que el gual s'ha executat segons les directrius de la llicència. Si durant la tramitació de la llicència es comprova que el gual ja ha estat executat correctament i que disposa d'un bon manteniment, no caldrà cap inspecció més i es farà constar a la llicència. Col·locar la placa és responsabilitat del titular.

c) Aquesta senyalització vertical es pot complementar amb una senyalització horitzontal: una línia discontinua de color groc a la calçada, al costat i paral·lela a la vorera, de la mateixa longitud que el gual autoritzat i finalitzada amb unes línies curtes als extrems, perpendiculars a l'eix del carrer i del mateix color.

10. Prohibició de circulació de vehicles pesants:

a) Es prohibeix la circulació de vehicles pesants per l'interior del nucli urbà, inclosos aquells que tenen per origen i/o destinació els polígons industrials del terme municipal de Barberà del Vallès. Aquests vehicles pesants han de seguir obligatòriament els itineraris d'entrada i de sortida que determini l'autoritat municipal.

b) Així mateix, es pot prohibir la circulació d'aquest tipus de vehicles per determinats carrers de la ciutat encara que tinguin per origen i/o destinació la mateixa àrea urbana, excepte aquells que s'autoritzin expressament.

11. Senyalització de via compartida entre vianants, cycles i vehicles de mobilitat personal:

a) Hi pot haver espais de la ciutat que hagin de ser compartits entre vianants i cycles. En aquests casos, cal tenir en compte que sempre tenen prioritat els vianants i que els conductors de cycles han d'extremar l'atenció respecte als vianants. En aquests espais, els cycles o els vehicles de mobilitat personal han de circular mantenint en tot moment la velocitat del pas d'una persona i, en el cas que hi hagi aglomeració de vianants, s'ha de baixar del cycle o del vehicle de mobilitat personal. S'entén que hi ha aglomeració de vianants quan no és possible conservar 1 metre de distància entre el cycle o el vehicle de mobilitat personal i els vianants que hi circulen, o quan no es poden fer 5 metres en línia recta de manera continuada.

b) En qualsevol cas, els conductors de cycles o de vehicles de mobilitat personal s'han d'abstenir de fer maniobres que puguin afectar la seguretat viària.

Article 4. Obstacles i usos prohibits

1. Es prohibeix col·locar a la via pública qualsevol objecte o obstacle que dificulti la circulació tant de vehicles com de vianants.

L'ocupació temporal de la via pública amb objectes o amb instal·lacions que dificultin o obstaculitzin la circulació requereix justificar-ne la necessitat, obtenir prèviament l'autorització municipal corresponent i abonar les taxes establertes. En tot cas, les ocupacions de la via pública han de continuar fent possible el pas dels vianants sense perill i no poden obstaculitzar el pas de les persones amb mobilitat reduïda. Si això ocorre, cal atènyer-se a la normativa municipal que regula l'ocupació de la via pública.

L'Ajuntament pot ordenar col·locar obstacles a la via pública (boles, jardineres, fites, illetes de formigó prefabricades o qualsevol altre element d'ordenació estructural), pot instal·lar bandes sonores o rugoses, passos elevats i pot fer les adaptacions que consideri necessàries per tal de promoure la reducció de la velocitat dels vehicles i millorar la seguretat del trànsit.

2. Qualsevol obstacle que destorbi la circulació lliure de vianants i de vehicles en hores nocturnes o en condicions d'il·luminació insuficient s'ha de senyalitzar i protegir mitjançant dispositius lluminosos o reflectants que permetin detectar-lo anticipadament, de manera que la seguretat dels usuaris quedi garantida. Si els obstacles ocupen la vorera, s'ha d'habilitar una zona de pas alternatiu per a vianants, fent possible el pas dels vianants sense perill i no poden obstaculitzar el pas de les persones amb mobilitat reduïda.

3. La responsabilitat de la falta de senyalització recau sobre qui es beneficia de l'ocupació de la calçada, de la mateixa manera que la responsabilitat de la no idoneïtat de la dita senyalització recau sobre qui l'ha col·locat. La Policia Local ha de requerir el responsable a augmentar o a complementar la senyalització preexistent i, si escau, n'ha d'exigir la retirada. A més, l'Ajuntament pot ordenar executar mesures de cautela quan la urgència ho requereixi.

4. Les persones o les entitats que vulguin organitzar a la via pública curses, concursos, manifestacions esportives o de qualsevol altra índole, filmacions, enquestes o altres activitats que afectin les vies urbanes, sens perjudici de les facultats que són competència d'altres organismes, han d'obtenir una autorització municipal per determinar els horaris, els itineraris i les normes a què cal ajustar la celebració de cada acte.

Article 5. Retirada d'obstacles

1. L'autoritat municipal pot ordenar retirar els obstacles de la via pública o retirar-los subsidiàriament en cas d'inactivitat de la persona interessada quan es presentin les circumstàncies següents:

- a) Quan no es disposi de l'autorització municipal corresponent.
- b) Quan s'extingeixin les circumstàncies que van suscitar la col·locació de l'obstacle o de l'objecte i s'ultrapassi el termini de vigència de l'autorització.
- c) Quan la col·locació o les característiques de l'objecte o de la instal·lació no s'ajustin a les condicions de l'autorització municipal.
- d) Quan, per la seva situació, l'objecte o la instal·lació destorbin la circulació de vehicles i vianants o la posin en perill per manca de visibilitat.

2. En qualsevol cas, el responsable s'ha de fer càrrec, si escau, de les despeses, de les càrregues i de les sancions que es produeixin com a conseqüència de l'actuació subsidiària de l'Ajuntament.

CAPÍTOL III. CARRILS RESERVATS, ZONES D'ESPERA AVANÇADA I OCUPACIÓ DE LA VIA PÚBLICA

Article 6. Carrils reservats. Establiment de carrils reservats

1. L'autoritat municipal pot establir carrils reservats a la circulació d'una determinada categoria de vehicles, així com carrils reservats a la circulació de bicicletes, de ciclomotors o de motocicletes i s'hi prohibeix el trànsit a qualsevol altre tipus de vehicle que no s'inclogui en les dites categories (per exemple: cicles i vehicles de mobilitat personal).

2. S'exceptua, respecte al que es preveu en l'apartat 1, la circulació de vehicles elèctrics de zero emissions als carrils i als accessos de la ciutat reservats a autobusos i a taxis i, per tant, se'ls permet circular-hi sempre que aquests vehicles elèctrics disposin de l'adhesiu acreditatiu emès per la Direcció General de Trànsit i que el duguin col·locat en un lloc visible. La dita excepció quedarà sense efecte, mitjançant la publicació del ban corresponent, quan el nombre de vehicles de zero emissions s'incrementi de tal manera que afecti la fluïdesa de la circulació dels vehicles als quals està destinat el carril bus-taxi.

3. La separació dels carrils d'ús restringit dels d'ús general es pot fer mitjançant alguna de les senyalitzacions reglamentàries següents:

- a) Senyalització vertical.
- b) Senyalització horitzontal.
- c) Senyals lluminosos o separadors físics visibles als conductors.

Article 7. Zones d'espera avançada

1. En les interseccions regulades per semàfor, les zones d'espera avançada consisteixen en una marca de dues línies transversals contínues i perpendiculars a l'eix de la calçada que delimiten un espai d'espera d'ús exclusiu per a motocicletes, ciclomotors, bicicletes i vehicles de mobilitat personal.

2. Els vehicles de quatre rodes no poden ocupar les zones delimitades i s'han de situar abans de la primera línia transversal assenyalada.

Article 8. Ocupació de la via pública. Autoritzacions

Correspon exclusivament a l'autoritat municipal autoritzar l'ordenació de l'estacionament, així com les seves ocupacions temporals, i l'ordenació de la circulació en els vials d'ús públic, encara que siguin de propietat privada.

Article 9. Prohibició de reserva d'espais sense autorització

Es prohibeix reservar espais d'estacionament sense autorització, sigui per mitjà de senyals o d'altres elements que impossibilitin fer-ne ús a altres usuaris, sigui en persona entorpint l'estacionament.

CAPÍTOL IV. ORDENACIÓ ESPECIAL DEL TRÀNSIT

Article 10. Ordenació per raons mediambientals, de seguretat o de fluïdesa de la circulació. Zona de baixes emissions (ZBE)

1. Per raons mediambientals i/o de salut pública (quan existeixi el risc de superar o ja s'hagin superat els límits d'alerta o els valors límit establerts per la legislació en matèria de qualitat de l'aire i del soroll), de seguretat, de fluïdesa de la circulació, o en el cas que es prevegin o es produeixin grans concentracions de vehicles i de persones, l'autoritat competent pot ordenar limitacions addicionals de velocitat a determinades zones del terme municipal, amb la senyalització oportuna prèvia. A més, la dita autoritat pot prohibir totalment o parcialment l'aparcament i l'accés a vies o a zones concretes —bé amb caràcter general, bé per a determinats vehicles— i, de la mateixa manera, pot ordenar el tancament de determinades vies, el seguiment obligatori d'itineraris concrets i la utilització de vorals o de carrils en sentit oposat al previst normalment.

2. Si el tancament de la via està motivat per deficiències tècniques en la infraestructura o perquè s'hi han de fer obres, l'autorització correspon al titular de la via. A més, sempre que sigui possible cal preveure l'habilitació d'un itinerari alternatiu i com senyalitzar-lo.

3. L'autoritat responsable de la vigilància i de la disciplina del trànsit ha de controlar, executar i comunicar les restriccions d'accés, els talls i les obertures de les vies. Així mateix, els òrgans municipals competents de l'Ajuntament poden acordar aïlladament, de manera conjunta i, si escau, coordinadament amb altres administracions, les mesures a adoptar.

4. Dites mesures prevalen sobre el que preveu aquesta Ordenança respecte a la mobilitat dels vehicles de motor, amb la voluntat de garantir la seguretat viària i de protegir el medi ambient i la salut.

5. Així mateix, els dits òrgans municipals poden aplicar excepcions a les mesures de restricció del trànsit o a la prohibició de l'estacionament:

- a) A les forces i cossos de seguretat i als agents de l'autoritat.
- b) Als serveis de prevenció i extinció d'incendis i de salvaments, a Protecció Civil i a altres serveis que actuen en cas d'emergència.
- c) A la grua municipal.
- d) Als serveis d'assistència sanitària pública o privada, inclosos els destinats al servei de lliurament de medicaments a les oficines de farmàcia.
- e) Al transport públic i a l'assistència que pugui necessitar.
- f) Als vehicles que presten serveis públics bàsics.
- g) Als vehicles utilitzats per al desplaçament de persones amb mobilitat reduïda en els quals s'exhibeix l'autorització especial corresponent —subjecte a les prescripcions i als límits que s'hi estableixen— i sempre que qui s'hi desplaça en sigui el titular.
- h) Als vehicles d'alta ocupació, entesos a aquest efecte aquells que van ocupats per tres o més persones.
- i) Als vehicles menys contaminants en funció dels distintius ambientals emesos per la Direcció General de Trànsit.
- j) A les motocicletes, als ciclomotors, als tricicles i a les bicicletes.
- k) Als vehicles de residents i als vehicles comercials i industrials que disposen de les autoritzacions d'estacionament corresponents, així com als dels autoritzats a estacionar a les reserves específiques.
- l) Als autotaxis que estan de servei i amb el conductor present, i als vehicles de lloguer de servei públic amb conductor contractat i amb origen i/o destinació a la zona restringida.
- m) A aquells altres que els òrgans competents, per causes degudament justificades, exceptuin.

6. Cal fer la màxima difusió informativa possible abans d'adoptar qualsevol de les mesures de restricció que es regulen en aquest article.

7. prohibició de l'estacionament de vehicles, adoptades mitjançant l'acte administratiu corresponent, s'han de dur a terme per decret de l'Ajuntament en matèria de mobilitat.

8. S'entén que l'incompliment d'aquestes mesures constitueix, amb caràcter general, una infracció en matèria de trànsit, segons els tipus legals i el règim de sancions que corresponen en cada cas, i d'acord amb el que estableix el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre pel que s'aprova el Text refós de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles a motor i seguretat viat, o normativa que la substitueixi.

9. Per raons de seguretat, l'autoritat responsable de l'ordenació del trànsit pot prohibir que les persones realitzin activitats en interseccions de trànsit controlades per senyals verticals a les vies de titularitat municipal, i també els pot ordenar que cessin l'activitat.

10. En el cas que tot el municipi —o una part— es trobi inclòs en una zona de baixes emissions, tant per iniciativa municipal com supramunicipal, es podran aplicar les mesures de restricció del trànsit necessàries, determinades per les característiques de la zona i per la motivació que hagi portat a declarar el municipi —o la part—. Mesures de restricció, aquestes, que quedaran definides en l'oportuna ordenança reguladora municipal.

Article 11. Tancament de vies per a la celebració d'esdeveniments

1. És obligatori comunicar a l'autoritat local responsable de la regulació i de la gestió del trànsit qualsevol ús que els usuaris que participin en la celebració d'esdeveniments o d'activitats organitzades —tant si són d'interès general i/o tradicional, com excursions, passejos, rodatges, desfilades, processons o romiatges, com de qualsevol altre caràcter, sigui cultural, religiós, d'oci o d'una altra índole— pretenguin fer a la via. Sobretot quan aquests actes no es puguin desenvolupar complint estrictament les normes de circulació aplicables i quan calgui tancar totalment o parcialment la via per garantir en tot moment la seguretat i la mobilitat dels usuaris de la via. En qualsevol cas, la dita comunicació s'ha de realitzar sempre que l'acte no estigui inclòs en l'article 55 del Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, del 21 de novembre ni constitueixi l'exercici d'un dret fonamental.

2. L'organitzador de l'esdeveniment o de l'activitat que requereixi el tancament d'una o de diverses vies és qui ha de fer la comunicació a l'autoritat competent amb no menys de trenta dies hàbils d'antelació —o quaranta-cinc dies hàbils si es tracta d'esdeveniments o d'activitats que duren més d'un dia.

3. En la comunicació s'ha d'indicar la data de celebració de l'acte, l'itinerari, el perfil, l'horari probable de pas pels diferents punts determinats del recorregut, l'hora prevista tant d'inici com de tancament, i s'hi ha d'incloure el croquis precís del recorregut. També s'hi ha d'indicar el nombre estimat i el nombre màxim previst d'assistents a l'esdeveniment; la proposició de les mesures de senyalització i de la resta de dispositius de seguretat previstos en els possibles llocs perillosos; el nombre de persones auxiliars habilitades, en el cas que n'hi hagi, i les funcions que han d'exercir; la proposta de mesures que garanteixin una assistència sanitària correcta, i la identificació i la localització dels serveis d'urgència mèdica, dels hospitals i dels centres de salut més pròxims. A més, cal identificar l'organitzador i un responsable de seguretat viària per dirigir l'activitat del personal auxiliar habilitat.

4. No comunicar la celebració de l'acte dins del termini establert o fer-ho d'una manera no escaient implica no poder dur a terme el tancament total o parcial de la via.

5. L'autoritat encarregada d'acordar el tancament de la via ha de comunicar a l'organitzador, en el termini de quinze dies hàbils des de l'entrada de la comunicació en el registre de l'òrgan competent, si el que s'ha sol·licitat és escaient. Si considera que no ho és, pot proposar modificacions al tancament total o parcial de la via, establint, si pertoca, les instruccions i les condicions de circulació que consideri oportunes per a un desenvolupament correcte de l'acte, les quals s'han de complir obligatòriament.

6. L'absència de comunicació expressa per part de l'autoritat competent implica que no es considera necessari tancar la via —o un tram— i que l'activitat o l'esdeveniment, en el cas que se celebri, s'ha de dur a terme complint de manera estricta totes les normes de circulació aplicables i sense entorpir la circulació de la resta d'usuaris de la via.

7. L'organitzador de l'acte s'ha de fer responsable de complir estrictament les condicions de circulació dictades per l'autoritat competent. A més, ha d'obeir les mesures indicades pels agents de l'autoritat que en aquell moment supervisin el tancament total o parcial de la via —o del tram— o que controlin i ordenin el desenvolupament de l'acte.

8. Si els agents encarregats de vigilar i de regular el trànsit que supervisin el tancament total o parcial de la via o que controlen i ordenen el desenvolupament de l'acte observen incompliments greus que posen en risc la seguretat dels participants o de la resta d'usuaris de la via, poden adoptar les mesures que considerin oportunes, inclosa la suspensió de l'acte. Així mateix, tots els usuaris han de complir estrictament les normes de circulació aplicables.

TÍTOL II. COMPORTAMENT A LA VIA PÚBLICA

CAPÍTOL I. NORMES GENERALS

Article 12. Normes generals

1. Tots els usuaris de la via estan obligats a comportar-se de manera que no entorpeixin indegudament la circulació, causin perill, perjudicis o molèsties innecessàries a les persones, ni tampoc danys als béns. A més, estan obligats a complir diligentment les disposicions de l'autoritat municipal en matèria de circulació de vehicles, vianants i seguretat viària, i també les indicacions dels policies locals en l'exercici de les funcions que tenen encomanades.

2. Per evitar els riscos que comporta la utilització de vehicles, els titulars i, si escau, les persones que els arrenden tenen el deure d'actuar amb la màxima diligència. També tenen el deure de mantenir els vehicles en les condicions legals i establertes reglamentàriament, sotmetent-los als reconeixements i a les inspeccions que pertoquin i impedit que persones que no tenen el permís de conduir o la llicència de conducció corresponent els conduixin. Els titulars dels vehicles tenen, a més, les obligacions següents:

a) Facilitar a l'Administració la identificació del conductor del vehicle en el moment que es comet una infracció. Les dades proporcionades han d'incloure el número del permís de conduir o de la llicència de conducció de la persona per poder identificar-la en el Registre de conductors i infractors. Si el conductor no figura inscrit en aquest Registre, el titular ha de disposar de la còpia de l'autorització administrativa que l'habilita a conduir per Espanya i l'ha de posar a disposició de l'Administració quan li sigui requerida. Si el titular és una empresa de lloguer de vehicles sense conductor, la còpia de l'autorització administrativa es pot substituir per la còpia del contracte d'arrendament.

b) Impedir que el vehicle sigui conduït per persones que no tenen el permís de conduir o la llicència de conducció corresponent.

3. Per la seva banda, els conductors estan obligats a tenir i a portar el permís de conduir o la llicència de conducció vàlid, així com el permís de circulació del vehicle i la targeta d'inspecció tècnica o el manual de característiques. A més, han d'exhibir tota aquesta documentació davant dels agents de l'autoritat que els la sol·licitin, d'acord amb el que es determina reglamentàriament.

4. Finalment, els usuaris de les vies que estan implicats en un accident, el presenciem o en tenen coneixement estan obligats a:

a) Detenir-se tan aviat com puguin sense crear perill per a la circulació.

b) Auxiliar o sol·licitar auxili per atendre les víctimes, si n'hi ha, i col·laborar per evitar mals o danys majors. Igualment, restablir, en la mesura del possible, la seguretat de la circulació; esclarir els fets, i intentar mantenir, en el lloc de l'accident i fins que arribin els agents de l'autoritat, la seguretat de la circulació.

c) Intentar evitar, en el supòsit que hi hagi persones ferides i sempre que no es posi en perill la seguretat de la circulació, la modificació de l'estat de les coses i la desaparició de les empremtes que podrien resultar útils per determinar la responsabilitat de l'accident.

d) No abandonar el lloc de l'accident fins que hi arribin els agents de l'autoritat, si no és que les ferides produïdes són lleus, no necessiten assistència i cap de les persones implicades la sol·licita.

e) Facilitar les dades necessàries sobre la pròpia identitat si ho demanen altres persones implicades en l'accident.

f) sotmetre's a les proves que indiquin els agents de l'autoritat per comprovar l'índex d'alcoholèmia o la presència de drogues, estupefaents, productes psicotròpics i estimulants o altres substàncies anàlogues a l'organisme.

Article 13. Obligacions de conductors i de titulars de vehicles

1. Els conductors de vehicles han de conduir amb diligència i precaució, i no s'han de distreure per evitar danys, siguin propis o aliens. Tampoc no s'han de posar en perill a si mateixos i no han de posar en perill ni els altres ocupants dels vehicles ni la resta d'usuaris de la via. A més, els conductors han de comprovar que les plaques de matrícula dels seus vehicles es poden llegir i identificar sense dificultats.

2. Es prohibeix, d'una banda, conduir utilitzant auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so i telèfons mòbils; de l'altra, conduir amb menors d'una alçada inferior a 135 centímetres situats als seients davanters del vehicle.

3. Excepcionalment, els menors amb una alçada inferior a 135 centímetres poden ocupar el seient davanter —sempre utilitzant els sistemes de retenció infantil homologats i degudament adaptats a la seva talla i al seu pes— en els casos següents:

a) Quan el vehicle no disposa de seients posteriors.

b) Quan tots els seients posteriors estan ocupats pels menors a què es refereix l'apartat 2.

d) Quan no és possible instal·lar als seients posteriors tots els sistemes de retenció infantil.

4. Si, així doncs, un menor amb una alçada inferior a 135 centímetres ocupa el seient davanter —i en el cas que el vehicle disposi de coixí de seguretat frontal— els sistemes de retenció només es podran orientar cap endarrere si el coixí de seguretat ha estat desactivat.

5. Els conductors de vehicles, de cicles i de vehicles de mobilitat personal que superen la taxa d'alcohol a la sang fixada reglamentàriament i els que han ingerit o incorporat al seu organisme drogues, estupefaents, productes psicotròpics i estimulants o altres substàncies anàlogues no poden circular per les vies urbanes.

6. D'acord amb el que estableix el Reglament general de circulació, tots els conductors de vehicles, de cicles i de vehicles de mobilitat personal estan obligats a sotmetre's a les proves previstes reglamentàriament per detectar possibles intoxicacions. Aquesta obligació recau igualment sobre els usuaris de la via quan estan implicats en algun accident de circulació.

CAPÍTOL II. VIANANTS

Article 14. Normes generals

1. Els vianants han de circular per les voreres i, si no n'hi ha, el més a prop possible de les façanes, preferentment per la dreta i extremant les precaucions a les entrades i a les sortides dels vehicles.

2. A les vies urbanes sense voreres o amb voreres que no permeten el pas simultani de dues persones s'han d'extremar les precaucions i cal cedir el pas als vianants que, ateses les seves circumstàncies, tenen més dificultats per transitar. En tot cas, s'ha de circular a prop de les façanes dels immobles.

3. Les calçades s'han de travessar pels passos senyalitzats mitjançant senyalització semafòrica, vertical o horitzontal i, si no n'hi ha, cal travessar perpendicularment a la línia de vorada, el més a prop possible de les cruïlles i després d'assegurar-se que no s'acosta cap vehicle. Sigui com sigui, s'han d'extremar les precaucions i els vianants s'han d'esperar a la vorera i no a la calçada.

4. Els vianants tenen prioritat per travessar els carrils bici habilitats sobre la vorera, però no hi poden romandre ni caminar. Per la seva banda, els conductors de cicles i de vehicles de mobilitat personal han de respectar sempre la preferència de pas dels vianants que travessen els dits carrils.

5. Les persones aturades a les voreres a prop de locals de pública concurrència, perquè s'esperen o per qualsevol altra circumstància, s'han de col·locar en fila o en renglera, el més a prop possible de l'edifici, sense interferir en el pas de la resta de vianants i sense envair la calçada. Així mateix, es prohibeix provocar molèsties a la resta d'usuaris de la via, siguin vianants, vehicles, cycles o vehicles de mobilitat personal.

6. Fora de les zones urbanes, els vianants han de circular el més a l'esquerra possible a totes les vies en què no existeix un espai reservat especialment als vianants, i han de portar un dispositiu lluminós o reflector.

7. Els conductors de cycles menors de dotze anys es consideren vianants a tots els efectes i han de circular per les voreres o per les parts de la via que els estan reservades, mantenint en tot moment la velocitat del pas d'una persona. En cas de circular per una vorera molt transitada, han de baixar del vehicle i continuar caminant. A les voreres, els vianants sempre tenen prioritat sobre qualsevol artefacte o mitjà de locomoció. En qualsevol cas, es prohibeix als conductors de cycles agafar-se a altres vehicles per fer-se arrossegar, fer competicions de velocitat, fer exhibicions entre diferents vehicles i usuaris i utilitzar els cycles si comporta fer malbé el mobiliari urbà.

Article 15. Passos de vianants i passos per a ciclistes

1. Els passos de vianants per travessar la calçada s'han de senyalitzar horitzontalment mitjançant una sèrie de línies blanques de 50 centímetres d'ample cadascuna, disposades en bandes paral·leles a l'eix de la calçada per formar un conjunt transversal. Si els passos de vianants travessen una via ciclista, els senyals s'han de conformar amb franges de 25 centímetres. Cal emprar pintura antilliscant per fer les marques.

2. En els passos de vianants semaforitzats, la senyalització horitzontal es pot conformar amb dues alineacions de marques de 50 per 50 centímetres, blanques, antilliscants i separades 50 centímetres entre si.

3. Els passos per a ciclistes per travessar la calçada s'han de senyalitzar horitzontalment amb dues alineacions de marques de 25 per 25 centímetres, blanques, antilliscants i separades 25 centímetres entre si, i es poden complementar amb semàfors específics per a bicicletes. Si un pas per a bicicletes està en paral·lel i adossat a un pas de vianants que està semaforitzat però que no disposa de semàfor específic per a bicicletes, el pas de les bicicletes s'ha de regir, mentre no s'instal·la la semaforització específica, pels senyals destinats als vianants. En els passos per a ciclistes no semaforitzats, la senyalització horitzontal s'ha de completar amb altres senyals verticals de perill (P-22 o perill per la proximitat d'un pas per a ciclistes), sempre que sigui necessari per l'amplada, per les característiques i per la intensitat d'ús del vial.

4. Per raons de seguretat del trànsit, els passos de vianants i els passos per a ciclistes es poden construir en una cota superior a la cota de la calçada, sempre que es compleixin els requisits d'accessibilitat i la normativa de seguretat específica.

5. L'Ajuntament ha d'impedir mitjançant marques viàries o elements fixos (fites o illetes de formigó prefabricades) l'estacionament a les proximitats d'un pas de vianants, amb la finalitat de no dificultar-ne la visibilitat. Els dits elements fixos han de tenir un disseny arrodonit i sense arestes i, per assegurar que es vegin en hores nocturnes, han de ser d'un color que contrasti amb el paviment en tota la peça o, com a mínim, en el tram superior. En tot cas, cal complir la normativa sobre accessibilitat.

Article 16. Travessada de vies per part de vianants

1. Els vianants que necessiten travessar la calçada ho han de fer amb la màxima diligència per les zones autoritzades, sense ni detenir-se ni entorpir els altres usuaris ni pertorbar la circulació. En tot cas, han de tenir en compte les prescripcions següents:

- a) Als passos regulats per semàfors, cal complir les indicacions dels llums, sense penetrar en el pas fins que el senyal ho autoritzi.
- b) Als passos regulats pels agents de l'autoritat, cal obeir les instruccions indicades.
- c) Als passos restants, no s'ha de penetrar a la calçada fins que no es té la seguretat que la distància i la velocitat a què circulen els vehicles més pròxims no suscita cap perill per travessar.

2. Quan no hi ha cap pas de vianants senyalitzat en un radi de 50 metres, s'ha de travessar per les cantonades i en direcció perpendicular a l'eix de la via, excepte quan les característiques de la via o les condicions de visibilitat puguin provocar situacions de perill.

3. Si hi ha places o glorietses i es volen travessar, cal envoltar-les, excepte quan hi hagi passos de vianants que permetin travessar-les per la calçada.

4. Als carrers de plataforma única compartida entre vehicles i vianants, aquests últims poden travessar per qualsevol punt amb la deguda diligència, atès que tenen prioritat sobre els vehicles.

Article 17. Preferències

Els vianants sempre tenen preferència:

- a) A les voreres.
- b) Als carrers sense voreres d'un sol nivell.
- c) Als passos de vianants, excepte els regulats per semàfor.
- d) A les zones de mercats i de fires convenientment senyalitzades.
- e) A les zones del centre històric i en altres zones i carrers senyalitzats com a zones d'ús prioritari per a vianants, encara que els vehicles tinguin autorització per circular-hi.

Article 18. Vianants d'atenció preferent

Les persones amb mobilitat reduïda per causa de discapacitat física o d'edat avançada, així com les que acompanyen infants —amb cotxet o sense—, les que van carregades amb objectes o les que es troben en situacions anàlogues tenen preferència quan circulen per les zones reservades als vianants.

Article 19. Prohibició

No es permet, a les calçades i a les zones reservades als vianants, realitzar jocs i activitats de cap mena que puguin molestar o posar en perill els vianants o la circulació de vehicles, excepte quan es té una autorització expressa que sí que ho permet.

Article 20. Activitats realitzades per vianants i per a vianants a les vies de circulació

1. Es prohibeix aprofitar les aturades i les retencions originades pels senyals reguladors del trànsit per realitzar activitats com la mendicitat, els jocs malabars, la venda de mocadors, la venda ambulants, la neteja de parabrises o el repartiment de publicitat.
2. Les entitats de caràcter lucratiu només poden dur a terme l'activitat de captació de clients, socis i similars a la via pública si tenen una autorització prèvia d'ocupació de la via pública. En aquest cas s'autoritza la instal·lació d'un element desmuntable de suport des del qual es realitzarà l'activitat, cosa que ha de permetre als captadors o als promotors poder-la acomplir sense interrompre el trànsit de vianants per voreres, places, avingudes, passatges, carrers o altres espais públics.
3. Les entitats de caràcter no lucratiu, amb finalitats socials i sense finalitats comercials, poden dur a terme l'activitat de captació de socis amb comunicació prèvia i amb una autorització d'ocupació de la via pública si l'activitat es realitza sense cap element de suport desmuntable; en aquest cas la poden acomplir un màxim de dos captadors-informadors. En el cas que sí que hi hagi element de suport, hi pot haver tres captadors com a màxim, un dels quals ha d'estar situat a l'element de suport en les condicions de l'apartat 2. Els diferents punts de captació han d'estar separats per un mínim de 100 metres i no poden coincidir al mateix punt diverses entitats si se supera el nombre màxim de captadors-informadors. Les persones que realitzen la tasca de captació-informació han d'anar identificades clarament de manera que els vianants puguin veure amb antelació l'entitat no lucrativa a la qual pertanyen.
4. Es prohibeix vendre qualsevol mena d'article als carrers de vianants, a les voreres, als passos de vianants, als vorals i, en general, a les zones contigües a la calçada, si no es té l'autorització administrativa que ho permet.
5. Es prohibeix córrer, saltar i circular posant en risc els altres usuaris.
6. Es prohibeix esperar autobusos i altres vehicles de servei públic fora de les voreres, les illetes o les mitjanes, així com envair la calçada per sol·licitar una parada.
7. Es prohibeix pujar o baixar de vehicles en marxa.
8. Es prohibeix als vianants circular pels carrils reservats a les bicicletes.

Article 21. Illes de vianants

1. L'Ajuntament pot establir illes de vianants a determinades zones de la ciutat, en les quals s'ha de restringir totalment o parcialment la circulació i l'estacionament de vehicles. En aquestes àrees, l'ús prioritari dels carrers està reservat als vianants i, en el cas que s'hi autoritzi la circulació de determinats vehicles, ha de ser amb les precaucions degudes per tal d'evitar molèsties o perills als altres usuaris.
2. Les illes de vianants s'han de senyalitzar adequadament tant a l'entrada com a la sortida. En els senyals cal indicar, si escau, les limitacions i els horaris, sens perjudici de poder utilitzar altres elements mòbils per impedir l'entrada i la circulació de vehicles al carrer o a la zona afectada.
3. La prohibició que els vehicles circulin per les illes de vianants no afecta les bicicletes, si no és que se senyalitza el contrari. Tampoc no afecta les ambulàncies, els vehicles dels serveis de prevenció i extinció d'incendis i de salvaments, els de la policia i aquells altres que tenen una autorització especial i que estan realitzant funcions especials d'interès públic o prestant serveis públics, bàsics o essencials. A més, es permet la circulació de vehicles a les illes de vianants per entrar a l'interior dels immobles amb gual o per sortir-ne, durant l'horari fixat per la llicència corresponent.

4. Els vehicles comercials o industrials tenen accés a les illes de vianants durant el temps imprescindible per carregar o descarregar, dins de l'horari establert. Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de realitzar en els espais indicats.

5. La circulació de vehicles per les illes de vianants s'ha de fer prenent totes les precaucions necessàries i no s'ha de sobrepassar la velocitat del pas d'una persona.

6. Els vehicles poden circular, si estan degudament acreditats mitjançant una autorització municipal, pels carrers de les illes de vianants respectant els límits horaris i de velocitat. Així, els conductors dels vehicles autoritzats poden realitzar operacions de càrrega i descàrrega i poden encotxar i desencotxar persones per un temps màxim de trenta minuts. Tanmateix, amb l'acreditació corresponent també ho poden fer terceres persones que transporten, en els seus vehicles, persones malaltes o d'edat avançada que resideixen a les illes de vianants.

7. També poden circular per les illes de vianants, en trànsit o fent parades el temps imprescindible per encotxar i desencotxar, els vehicles conduïts o ocupats per persones amb mobilitat reduïda que són titulars de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda i que o bé es dirigeixen a les illes de vianants o bé en surten.

Article 22. Carrers residencials

1. L'Ajuntament pot establir zones on la circulació de vehicles quedi restringida a favor de la circulació de vianants.

2. Els carrers de les dites zones s'han de senyalitzar amb la placa S-28 (carrer residencial) (vegeu l'annex 3). A més, en aquests carrers els vehicles no es poden estacionar —excepte a les àrees determinades i senyalitzades expressament— i han de circular a una velocitat màxima de 20 km/h.

3. Els residents d'aquestes zones que són posseïdors de vehicles no comercials poden carregar i descarregar mercaderies, encotxar i desencotxar persones, esporàdicament i per un temps no superior a trenta minuts, a la zona més propera al seu domicili.

4. Per aquestes zones no hi poden circular vehicles amb un pes màxim autoritzat (PMA) superior a 12.000 quilograms i una longitud superior a 7,5 metres, excepte si es té una autorització específica de transport amb inici o amb destinació en aquests punts.

5. Per aquestes zones sí que hi poden circular els cicles i els vehicles de mobilitat personal, els quals tenen prioritat sobre els vehicles però no sobre els vianants.

CAPÍTOL III. CICLES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)

Article 23. Definicions

A. Als efectes del que disposa aquesta Ordenança i normes complementàries municipals que en aquesta matèria puguin dictar-se, s'estén per:

1. *Joguines*: aparells sense motor (com patins, patinets i monopatins) o que disposen d'un motor que no els permet arribar a una velocitat per disseny superior a 6 km/h. Les joguines no són vehicles de mobilitat personal.

2. *Bicicletes*: cicles o vehicles de dues rodes accionats exclusivament per l'esforç muscular de les persones que els ocupen, en particular mitjançant pedals o manovelles.

3. *Bicicletes de pedals amb pedaleig assistit*: cicles o vehicles de dues rodes equipats amb un motor elèctric auxiliar de potència nominal contínua màxima igual o inferior a 250 watts; la potència del motor d'aquestes bicicletes disminueix progressivament fins que, finalment, s'interromp abans que la velocitat del vehicle arribi a 25 km/h o quan el ciclista deixa de pedalar.

4. *Vehicles de mobilitat personal*: vehicles d'una o més rodes amb una única plaça i propulsats exclusivament per motors elèctrics que els poden proporcionar una velocitat màxima per disseny compresa entre 6 i 25 km/h. Només poden estar equipats amb un seient o selló si tenen un sistema d'autoequilibrat. Per tant, s'exclouen d'aquesta definició els vehicles sense sistema d'autoequilibrat i amb selló, els vehicles concebuts per competir, els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda, els vehicles amb una tensió de treball major a 100 volts de corrent continu (VCC) o a 240 volts de corrent altern (VAC), així com els altres vehicles inclosos dins del Reglament (UE) 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, del 15 de gener, relatiu a l'homologació dels vehicles de dues o tres rodes i dels quadricicles, i a la vigilància del mercat d'aquests vehicles.

5. *Certificat per a la circulació*: document expedit per un tercer competent designat per l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit en el qual s'acredita que el vehicle sotmès a assaig compleix els requisits tècnics d'aplicació de conformitat amb la normativa tècnica nacional i internacional. Els vehicles de mobilitat personal han d'obtenir aquest certificat i la sol·licitud l'han de fer els fabricants, els importadors o els seus representants respectius a Espanya.

6. *Manual de característiques de vehicles de mobilitat personal*: document elaborat per l'organisme autònom Prefectura Central de Trànsit i aprovat mitjançant una resolució del seu titular, en el qual s'estableixen els requisits tècnics que els vehicles de mobilitat personal han de complir per poder-se posar en circulació i per poder-los certificar, i els mecanismes que cal emprar per identificar-los fàcilment. El manual s'ha de publicar en el *Butlletí Oficial de l'Estat* (BOE) i en el lloc web de la Direcció General de Trànsit (www.dgt.es) i s'haurà d'actualitzar quan es modifiquin els criteris reglamentaris en matèria de vehicles, tant de caràcter nacional com de la Unió Europea, o quan l'aparició de noves formes de mobilitat ho requereixi.

7. *Quadricicles lleugers*: definits en l'annex I del Reglament (UE) 168/2013, en la categoria L6e.

8. *Quadricicles pesants*: definits en l'annex I del del Reglament (UE) 168/2013, en a la categoria L7e.

9. *Cicles de motor*: definits en l'annex I del Reglament (UE) 168/2013, en la categoria L1e-A.

10. *Carrils bici*: vies per a ciclistes que s'estenen adossades a la calçada, en un sol sentit o en doble sentit.

11. *Ciclocarrers*: carrers la calçada dels quals està destinada a l'ús preferent de les bicicletes. En aquests carrers la velocitat màxima permesa al trànsit general és de 30 km/h.

12. *Vies ciclistes*: vies condicionades específicament per al trànsit de cicles, amb la senyalització horitzontal i vertical corresponent i amb una amplada que permet el pas segur dels dits vehicles.

13. *Carrils bici protegits*: carrils bici proveïts d'elements laterals que els separen físicament tant de la resta de la calçada com de la vorera.

14. *Voreres bici*: vies ciclistes senyalitzades sobre la vorera.

15. *Pistes bici*: vies ciclistes segregades del trànsit motoritzat, amb un traçat independent del de les carreteres.

16 *Camins pedalables*: vies destinades als vianants i als cicles, segregades del trànsit motoritzat i que s'estenen per espais oberts, parcs, jardins o boscos.

B. D'altra banda, s'entén que:

1. Les persones amb discapacitat motora que utilitzen cadires elèctriques i vehicles de mobilitat personal són vianants i poden circular tant per les zones de vianants —respectant la velocitat del pas d'una persona— com per les vies pacificades —respectant, en aquest cas, les velocitats establertes.

2. Les bicicletes i els vehicles de mobilitat personal són vehicles i les persones que els utilitzen són conductors, d'acord amb la legislació en matèria de trànsit.

C. Tot el que no consti en aquest article definit es regirà per les definicions establertes per la Direcció General de Trànsit i/o normes europees d'aplicació vigents en cada moment.

Article 24. Normes generals

1. Els conductors de bicicletes, de cicles de més de dues rodes, de bicicletes de pedals amb pedaleig assistit i bicicletes elèctriques poden circular per tots els tipus de vies destinades als cicles i, als parcs públics i passejos, sempre que tinguin una amplada superior a 3 metres i no se superi la velocitat del pas d'un vianant. També per qualsevol via de la xarxa de vehicles de motor o ciclomotor. Queda totalment prohibit circular per la vorera; únicament hi poden circular els menors de dotze anys en bicicleta i els adults en bicicleta que els acompanyen. També estaran exempts d'aquesta prohibició els serveis públics, bàsics o essencials que prestin aquest servei en els vehicles descrits en aquest paràgraf.

2. Es permet la circulació de bicicletes, de cicles de més de dues rodes, de bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, de bicicletes elèctriques i de vehicles de mobilitat personal per les illes de vianants i pels carrers residencials i sense superar la velocitat del pas d'un vianant, excepte si hi ha senyalització específica que ho prohibeix.

3. Els conductors de vehicles de mobilitat personal no poden circular per les travessies, les vies interurbanes, les autopistes i les autovies que transcorren dins del terme municipal. També se'ls prohibeix:

- a) La circulació pels túnels urbans.
- b) Conduir utilitzant dispositius de telefonia mòbil
- c) Circular amb auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
- d) Circular sota els efectes de l'alcohol i/o de les substàncies prohibides, així com negar-se a sotmetre's als tests d'alcoholemia i/o drogues, estupefaents, productes psicotròpics i estimulants o altres substàncies anàlogues, de conformitat amb la normativa vigent.

Les condicions de circulació als espais reservats als vianants són les següents:

- a) Respectar sempre la preferència de pas dels vianants.
- b) Adequar la velocitat dels vehicles a la dels vianants i no superar-la.
- c) Evitar circular a una distància inferior a 1 metre respecte a les façanes dels edificis. També, extremar l'atenció quan els veïns dels immobles s'incorporen a la vorera i respectar els vianants en les operacions d'avançament o encreuament.
- d) Baixar dels cicles o dels vehicles de mobilitat personal si en algun moment hi ha aglomeracions.
- e) Abstenir-se de fer qualsevol maniobra que pugui afectar la seguretat viària.

4. Els conductors de cicles i de vehicles de mobilitat personal han d'extremar les precaucions a les voreres bici per tal d'evitar danys als vianants.

5. Els conductors de cicles i de vehicles de mobilitat personal gaudeixen de les prioritats de pas previstes en les normes de trànsit vigents. No obstant això, han de baixar dels vehicles i fer a peu el tram dels passos de vianants, així com travessar, quan n'hi hagi, pels passos ciclistes.

6. Els conductors de bicicletes, de cicles de més de dues rodes, de bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, de bicicletes elèctriques i de vehicles de mobilitat personal no poden circular recolzant-se

només en una roda, ni agafant-se a vehicles en moviment, ni fent zig-zag entre vehicles en marxa o entre vianants.

7. Els conductors de bicicletes, de cicles de més de dues rodes, de bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, de bicicletes elèctriques i de vehicles de mobilitat personal no poden carregar els seus vehicles amb objectes que els dificultin les maniobres o que els redueixin la visió.

8. Els conductors de bicicletes, de cicles de més de dues rodes, de bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, de bicicletes elèctriques i de vehicles de mobilitat personal han de conduir sempre amb totes dues mans al manillar.

9. Els conductors de vehicles de motor o ciclomotor que pretenen avançar un cicle o un vehicle de mobilitat personal ho han de fer extremant les precaucions, canviant de carril de circulació i deixant sempre un espai no inferior a 1,5 metres entre el cicle o el vehicle de mobilitat personal i el vehicle de motor o ciclomotor. Així mateix, quan circulen darrere d'una bicicleta han de mantenir una distància de seguretat prudencial i proporcional a la velocitat, que mai no ha de ser inferior a 3 metres.

10. Els vehicles de motor o ciclomotor no poden ocupar els carrils bici.

11. Les bicicletes, els cicles de més de dues rodes, les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, les bicicletes elèctriques i els vehicles de mobilitat personal han de portar llums i elements reflectants degudament homologats per fer-se visibles quan circulen de nit o en condicions de poca visibilitat.

12. Les bicicletes, els cicles de més de dues rodes, les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, les bicicletes elèctriques i els vehicles de mobilitat personal, quan circulen per carrils unidireccionals, han d'anar l'un darrere l'altre i no en paral·lel.

13. Les bicicletes o els cicles de més de dues rodes, sempre que els conductors siguin majors d'edat i sota la seva responsabilitat, poden portar remolcs homologats, amb les limitacions de pes estipulades, per al transport d'animals, de mercaderies i d'infants de fins a set anys, els quals han de portar obligatòriament un casc homologat. A més, cal circular de dia, sense que la visibilitat del vehicle disminueixi i a una velocitat moderada.

14. Les bicicletes que, per construcció, no poden ser ocupades per més d'una persona sí que poden transportar, a més del conductor, un menor de fins a set anys en un seient addicional i amb un casc homologat, sempre que el conductor sigui major d'edat i sota la seva responsabilitat.

15. Les faltes de civisme i de convivència ciutadana comeses amb els cicles i els vehicles de mobilitat personal poden ser sancionades d'acord amb el que estableix l'Ordenança general de l'Ajuntament de Barberà del Vallès per a la convivència i el civisme vigent.

16. Les bicicletes, els cicles de més de dues rodes, les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, les bicicletes elèctriques i els vehicles de mobilitat personal s'han d'estacionar preferentment als llocs autoritzats, deixant en tots els casos un espai lliure de 3 metres per als vianants. Es prohibeix específicament lligar els dits vehicles a arbres, semàfors, bancs, papereres, així com deixar-los en elements adossats a les façanes, a la calçada o davant de zones de càrrega i descàrrega —en l'horari reservat a les operacions de càrrega i descàrrega—, de zones d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, d'espais d'estacionament prohibit, de parades de transport públic i de passos de vianants.

17. Les bicicletes, els cicles de més de dues rodes, les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, les bicicletes elèctriques i els vehicles de mobilitat personal que semblen abandonats o als quals manquen elements essencials poden ser retirats per la Policia Local, que els dipositarà a les seves dependències durant un termini de trenta dies. Transcorregut aquest període, es tramitaran com a residu sòlid urbà o es destinaran als usos que es creguin pertinents.

18. Els espais d'estacionament per a cicles situats a la via pública es reserven exclusivament als cicles i als vehicles de mobilitat personal.

19. Als cicles i als vehicles de mobilitat personal se'ls aplica el que estableix l'article 88 i els articles següents en relació amb la retirada de vehicles, especialment quan el fet de lligar-los on està específicament prohibit provoca un deteriorament del patrimoni públic.

20. Els conductors de bicicletes i de vehicles de mobilitat personal, quan circulen per la calçada, ho han de fer, preferentment, el més a prop possible de la vorera dreta, gaudint de les prioritats de pas previstes en les normes de trànsit vigents. Si és per motius de seguretat, poden utilitzar qualsevol carril, i també en particular a les proximitats d'un encreuament o en un gir a l'esquerra. En tot cas, han de senyalitzar les maniobres i respectar en tot moment les normes de circulació.

21. Les bicicletes, els cicles de més de dues rodes, les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit i les bicicletes elèctriques han de disposar dels accessoris de seguretat següents:

- a) Sistemes que permetin moderar-ne la velocitat i aturar-los.
- b) Timbre (es prohibeix l'ús de qualsevol altre aparell acústic diferent d'aquest).
- c) Llums i elements reflectants degudament homologats per fer-se visibles quan circulen de nit o en condicions de poca visibilitat.
- d) Casc de protecció per als menors de setze anys, els quals estan obligats a portar-lo sense excepció i amb independència de la via per la qual circulen.

22. S'exceptua la prohibició de circular per les voreres:

- a) Als menors de dotze anys.
- b) Als majors d'edat que acompanyen un o diversos menors de dotze anys.
- c) Als conductors de bicicletes que transporten menors de set anys en seients homologats.

En aquests supòsits, la circulació s'ha de realitzar respectant la prioritat de pas dels vianants, sense acostar-s'hi a menys d'1 metre de distància, a la seva velocitat de pas i circulant sempre en línia i mai en paral·lel.

Article 25. Estacionament de bicicletes

1. L'Ajuntament pot habilitar o autoritzar la instal·lació d'aparcaments d'ús exclusiu per a bicicletes a la via pública, sempre garantint un espai lliure de més d'1,5 metres per al pas dels vianants.

2. Les bicicletes s'han d'estacionar als llocs habilitats a aquest efecte i, si no n'hi ha, cal estacionar-les conforme al que estableix l'article 54.

3. Les bicicletes no es poden lligar a elements adossats a les façanes, a arbres o a altres elements del mobiliari urbà.

Article 26. Immobilització, retirada de la via pública i tractament com a residu sòlid de bicicletes

1. L'Administració pot immobilitzar o retirar bicicletes de la via pública i pot dipositar-les a les dependències municipals habilitades a aquest efecte, fet que generarà la meritació de les taxes corresponents. L'abonament de les dites taxes s'ha de fer prèviament a la retirada del vehicle per part del titular.

2. Les bicicletes només es poden immobilitzar en els casos següents:

- a) Quan presenten desperfectes que constitueixen un risc especialment greu per a la seguretat viària.

- b) Quan els conductors d'aquests vehicles es neguen a sotmetre's a les proves per detectar la presència d'alcohol o de drogues a l'organisme —unes proves que han de practicar els agents de l'autoritat encarregats de vigilar el trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades— o quan el resultat de les proves és positiu.
3. Les bicicletes només es poden retirar i portar al dipòsit corresponent en els casos següents:
- a) Si estan abandonades, en els termes establerts en l'article 93.
 - b) Si dificulten la circulació tant de vehicles com de persones o si danyen el mobiliari urbà.
 - c) Per motius d'interès públic.
4. L'Ajuntament pot ordenar traslladar les bicicletes a un centre autoritzat de tractament de vehicles, per destruir-les i descontaminar-les, en els casos següents:
- a) Quan han transcorregut més de dos mesos des que la bicicleta va ser immobilitzada o retirada de la via pública i portada al dipòsit, i sempre en el cas que el titular de la bicicleta no hagi presentat al·legacions.
 - b) Quan la bicicleta roman estacionada per un període superior a un mes al mateix lloc i presenta desperfectes que fan impossible desplaçar-la pels seus propis mitjans. També quan presenta indicis evidents d'abandó.

Article 27. Joguines no motoritzades (patins, patinets, monopatins o similars). Normes d'ús

Les persones que porten joguines no motoritzades, com ara patins, patinets, monopatins o similars, no poden circular per la calçada, sinó que ho han de fer per la vorera o per les vies que els estan especialment destinades. A les voreres, a les andanes i als passejos han de circular a pas de vianant i, com a màxim, a 6 km/h.

Article 28. Prohibicions

1. Es prohibeix utilitzar joguines no motoritzades a les zones, a les places i als llocs senyalitzats expressament, així com als espais en què es prohibeix explícitament la circulació de bicicletes.
2. Es prohibeix, a la via pública, practicar jocs i fer exhibicions i demostracions que impliquin risc per a la seguretat de les persones o danys als béns públics. També es prohibeixen els jocs, les exhibicions i les demostracions si causen molèsties als vianants o si redueixen les possibilitats d'ús de l'espai públic per part d'altres ciutadans.
3. Es prohibeix utilitzar joguines no motoritzades als espais públics de les zones residencials (parcs, places, jardins, carrers, voreres i altres) entre les deu del vespre i les set del matí.

Article 29. Condicions generals de circulació per a vehicles de mobilitat personal

1. Per poder circular amb un vehicle de mobilitat personal s'ha de tenir el certificat per a la circulació que garanteixi que es compleixen els requisits tècnics exigits per la normativa nacional i internacional —de conformitat amb el que estableix el manual de característiques del vehicle— i que permeti identificar-lo.

Vint-i-quatre mesos després de la publicació del manual de característiques dels vehicles de mobilitat personal en el *Butlletí Oficial de l'Estat* serà obligatori disposar del certificat per a la circulació, així com mostrar-lo quan es demani.

2. Els vehicles de mobilitat personal es poden conduir a partir dels quinze anys.
3. Els conductors de vehicles de mobilitat personal estan obligats a portar un casc de protecció degudament homologat.

4. No es poden utilitzar vehicles de mobilitat personal a les zones en què es prohibeix circular amb bicicletes, excepte si es tracta de cadires elèctriques o de vehicles de mobilitat personal utilitzats per persones amb una discapacitat motora degudament acreditada.
5. Els vehicles de mobilitat personal no poden transportar passatgers si no és que estan específicament fabricats i homologats per transportar un conductor i un passatger.
6. Als espais compartits entre vehicles de mobilitat personal i vianants, els primers han de circular respectant la preferència dels segons i també a la seva velocitat de pas. En tot cas, s'ha de conduir amb la diligència i la precaució necessàries per evitar danys propis i aliens, complint amb les normes de trànsit establertes i evitant posar en perill la resta d'usuaris de la via.
7. La velocitat dels vehicles de mobilitat personal s'ha d'adequar a la velocitat de les zones per on se circula, i s'han d'evitar les maniobres que afectin la seguretat dels vianants i dels conductors.
8. S'ha de mantenir una distància de separació mínima d'1 metre entre els vehicles de mobilitat personal i els vianants, així com entre els vehicles de mobilitat personal i la línia de façanes.
9. Els vehicles de mobilitat personal han de portar timbre. I també han de portar llums i elements reflectants degudament homologats per fer-se visibles quan circulen de nit o en condicions de poca visibilitat.
10. Els conductors de vehicles de mobilitat personal no poden circular utilitzant dispositius de telefonia mòbil.
11. Els conductors de vehicles de mobilitat personal no poden circular amb auriculars connectats a aparells receptors o reproductors de so.
12. Els conductors de vehicles de mobilitat personal no poden circular sota el efectes de l'alcohol i/o de les substàncies prohibides, i s'han de sotmetre als tests d'alcoholèmia i/o de drogues, estupefaents, productes psicotròpics i estimulants o altres substàncies anàlogues, de conformitat amb la normativa vigent.

Article 30. Condicions específiques de circulació per a vehicles de mobilitat personal

Els vehicles de mobilitat personal han de complir unes condicions específiques de circulació en funció del tipus de via i de vehicle, les quals són les següents:

1. Els vehicles de mobilitat personal no poden circular ni per les voreres ni pels passejos destinats als vianants, així com tampoc per les zones d'ús exclusiu per a vianants o pels espais d'amplada superior a 3 metres en els quals no hi ha vorera bici.
2. Els vehicles de mobilitat personal conduïts per persones amb una discapacitat motora degudament acreditada poden circular per les zones a què fa referència l'apartat 1 encara que l'amplada dels espais sigui inferior a 3 metres. També poden circular per les zones determinades com a prohibides tant per a vehicles de mobilitat personal com per a bicicletes.
3. Els vehicles de mobilitat personal poden circular per les vies de plataforma única exclusives per a vianants si no superen la velocitat del pas d'un vianant.
4. Els vehicles de mobilitat personal poden circular pels carrils bici no segregats de l'espai per a vianants si no superen la velocitat màxima de 10 km/h. Als passos de vianants, els conductors de vehicles de mobilitat personal han de reduir la velocitat i passar només quan estan segurs que han estat vistos pels vehicles de la calçada.
5. Els vehicles de mobilitat personal poden circular pels carrils bici segregats de l'espai per a vianants si no superen la velocitat màxima de 30 km/h.

6. Els vehicles de mobilitat personal poden circular per les vies pacificades de plataforma única compartida —zones 10 i 20— si no superen la velocitat màxima establerta per a la via.

Article 31. Excepció

Si els vehicles de mobilitat personal són conduïts per les forces i cossos de seguretat o pels serveis públics en l'exercici de les funcions que tenen encomanades poden circular per qualsevol tipus de via, sigui rodada sigui per a vianants.

Article 32. Estacionament de vehicles de mobilitat personal

Si no hi ha zones d'estacionament específiques, els vehicles de mobilitat personal es poden estacionar a les zones de la via no prohibides per aquesta Ordenança, en compliment de les normes següents:

1. Es prohibeix lligar els vehicles de mobilitat personal a arbres, a semàfors, a bancs, a contenidors, a papereres, a marquesines de transport i a elements del mobiliari urbà.
2. Es prohibeix estacionar els vehicles de mobilitat personal davant de zones d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, de zones de càrrega i descàrrega a la calçada o de servei públic —durant les hores reservades a aquest efecte—, així com als espais privats reservats a altres vehicles.
3. Cal estacionar els vehicles de mobilitat personal de la manera que estableix l'article 54, el qual regula l'estacionament de vehicles de dues o tres rodes.
4. Es permet estacionar els vehicles de mobilitat personal a les voreres en les condicions que estableix l'article 54, i es prohibeix expressament estacionar-los al costat de la línia de façanes dels edificis.

Article 33. Mesures cautelars

1. Els agents de la Policia Local poden ordenar el cessament de qualsevol conducta prohibida que s'estigui duent a terme, així com intervenir i posar a disposició de l'òrgan instructor la bicicleta, el patinet, el monopati o el vehicle de mobilitat personal que sigui motiu d'una infracció. Si el vehicle es trasllada al dipòsit municipal, s'haurà d'abonar la taxa corresponent.
2. Tret que l'òrgan instructor consideri necessari prolongar la mesura cautelar, el propietari del vehicle intervingut el podrà passar a buscar al dipòsit municipal a partir del dia hàbil següent al dia de la retirada, amb independència que prossegueixi el procediment sancionador i havent abonat prèviament la taxa corresponent.
3. Si el propietari del vehicle intervingut és menor d'edat, són els pares, els tutors, els acollidors o els guardadors de fet del menor els qui l'han de recollir, en les condicions que estableix l'apartat 2.

TÍTOL III. CIRCULACIÓ DE VEHICLES

CAPÍTOL I. CIRCULACIÓ DE VEHICLES DE MOTOR I CICLOMOTORS

Article 34. Normes generals

1. S'entén per *vehicle de motor* qualsevol vehicle proveït de motor per a la seva propulsió. S'exclouen d'aquesta definició els ciclomotors, els tramvies, els vehicles per a persones amb mobilitat reduïda, les bicicletes de pedals amb pedaleig assistit i els vehicles de mobilitat personal.
2. Els vehicles de motor i ciclomotors i els altres ginyes motoritzats no poden circular ni per les voreres ni per les altres zones reservades als vianants. Estarà exempt d'aquesta prohibició tot vehicle que presti un servei públic, bàsic o essencial.
3. Els vehicles de motor i ciclomotors no poden circular ni entre dues files de vehicles de categoria superior, ni entre una fila i la vorera. Han de circular sempre per la dreta, amb les precaucions necessàries i han d'evitar els avançaments incorrectes, els zig-zags i les competicions entre conductors.
4. Els vehicles de motor i ciclomotors han de circular proveïts de la matrícula corresponent, la qual ha d'estar ben col·locada.
5. Els vehicles de motor i ciclomotors no poden circular pels carrils reservats als cicles.
6. Els vehicles de motor i ciclomotors no poden produir sorolls ocasionats per acceleracions brusques, per tubs d'escapaments alterats o per altres circumstàncies anòmales.
7. Els conductors i els passatgers de motocicletes i els conductors de ciclomotors han de portar obligatòriament un casc homologat i en les condicions idònies per assegurar-ne la finalitat protectora.
8. Es prohibeix portar passatgers als vehicles ciclomotors, excepte als expressament previstos pel Reglament general de circulació.

Article 35. Prohibicions de circulació

1. Es prohibeix circular excedint els límits de pes, de longitud, d'amplada i d'alçada marcats pels senyals corresponents.
2. Es prohibeix circular pel voral si no es té una raó d'emergència degudament justificada, tret que els vehicles que hi circulin siguin bicicletes, ciclomotors, vehicles per a persones amb mobilitat reduïda, vehicles de serveis públics o en el cas que existeixi una senyalització específica que ho autoritzi.
3. Es prohibeix circular per la calçada als vehicles que, conforme al text articulat de la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i al Reglament general de circulació, han de circular pel voral, amb les excepcions previstes en totes dues normes.
4. Només poden circular pels carrils reservats o pels de circulació especial els vehicles que hi estan autoritzats.
5. Pels carrils a què fa referència l'apartat 4, els vehicles hi han de circular a la velocitat autoritzada i han de prendre les precaucions necessàries.
6. També cal prendre les precaucions necessàries en cas de pluja, de mal estat del paviment, d'estretor de la via, de poda d'arbres, de reparació de la calçada o si s'esdevenen situacions similars que modifiquen l'estat normal de la via o que n'afecten la visibilitat.

CAPÍTOL II. VELOCITAT I LÍMITS

Article 36. Velocitat i límits

1. Dins del nucli urbà del municipi de Barberà del Vallès, el límit genèric de velocitat de circulació a les vies urbanes és de:

- a) 20 km/h a les vies que disposen de plataforma única de calçada i vorera.
- b) 30 km/h a les vies d'un únic carril per sentit de circulació.
- c) 50 km/h a les vies de dos o més carrils per sentit de circulació.

Queden exclosos d'aquests límits els carrils d'ús exclusiu per al transport públic o els reservats a la circulació de determinats usuaris.

2. L'autoritat municipal pot reduir el límit genèric de velocitat de circulació establert, especialment a les vies urbanes particularment perilloses, amb la senyalització específica prèvia.

3. Excepcionalment, l'autoritat municipal pot augmentar el límit genèric de velocitat de circulació fins a un màxim de 50 km/h a les vies d'un únic carril per sentit, amb la senyalització específica prèvia.

4. Els vehicles que transporten mercaderies perilloses han de circular com a màxim a 40 km/h a les vies a les quals es refereix l'apartat 1.c i a les travessies.

5. El límit genèric de velocitat de circulació a les travessies és de 50 km/h per a tota mena de vehicles. No obstant això, aquest límit es pot reduir per acord de l'autoritat municipal amb el titular de la via, amb la senyalització específica prèvia.

6. El límit genèric de velocitat de circulació a les autopistes i a les autovies que transcorren dins del terme municipal és de 80 km/h. No obstant això, aquest límit es pot ampliar per acord de l'autoritat municipal amb el titular de la via, amb la senyalització específica prèvia, sense excedir en cap cas els límits genèrics de velocitat establerts per a aquestes vies fora del municipi.

7. Les autoritats municipals i els titulars de les vies poden adoptar les mesures necessàries per calmar el trànsit i facilitar la percepció dels límits de velocitat establerts.

8. La limitació de velocitat no s'aplica als vehicles d'urgència que estan de servei i que fan notar la seva presència amb els senyals reglamentaris pertinents, sens perjudici de la responsabilitat a la qual poden incórrer els conductors d'aquests vehicles en cas d'accident.

9. Els conductors han d'extremar l'atenció en tot moment i seguir les indicacions dels agents de l'autoritat.

10. Cal moderar la velocitat i, si és necessari, parar el vehicle quan les circumstàncies ho exigeixen, especialment en els casos següents:

- a) Quan hi ha vianants a la part del vial per la qual es transita o quan es pot preveure racionalment que n'apareguin, especialment si es tracta d'infants, de gent gran, de persones cegues o de persones amb mobilitat reduïda.
- b) En acostar-se a passos de vianants no regulats per semàfor, a policies locals, a personal dels serveis auxiliars, a mercats i a llocs on es preveu la presència d'infants.
- c) En acostar-se a autobusos en situació de parada, especialment si es tracta d'autobusos de transport escolar.
- d) En circular per paviments lliscants, o si es pot fer saltar aigua, graveta o matèries similars cap als altres usuaris de la via.

- e) En acostar-se a llocs amb poca visibilitat, a espais estrets o a passos de nivell, a glorietses i a interseccions en les quals no es té prioritat.
- f) En els encreuaments amb altres vehicles que no es poden realitzar amb seguretat a causa de les circumstàncies de la via o dels vehicles, o per les condicions meteorològiques o ambientals.
- g) En cas d'enlluernament.
- h) En cas de boira, de pluja, de nevada i de núvols de pols o de fum. Excepte en cas de perill imminent, es prohibeix reduir bruscament la velocitat.
- i) En circular per una via d'un sol nivell i sense vorera diferenciada.

Article 37. Velocitat de vehicles de mobilitat personal i de cicles

Els vehicles de mobilitat personal i els cicles han de circular tenint en compte les limitacions de velocitat següents:

1. Als carrils bici no segregats de l'espai per a vianants la velocitat màxima es limita a 10 km/h.
2. Als carrils bici segregats de l'espai per a vianants la velocitat màxima es limita a 30 km/h.
3. A les vies pacificades de plataforma única compartida —zones 10 i 20— la velocitat màxima és l'establerta per a la via.
4. A la resta de vies reservades als vehicles de mobilitat personal i als cicles la velocitat màxima és l'establerta per a la via.

Article 38. Carreres, concursos, certàmens i altres proves esportives

Les carreres, els concursos, els certàmens i les altres proves esportives que tenen per objectiu competir en espai o en temps per les vies i els terrenys que són objecte de la legislació sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària s'han de celebrar d'acord amb els preceptes que estableixen les normes especials que regulen la matèria.

En tot cas, es prohibeix dur a terme competicions de velocitat a les vies públiques o a les vies d'ús públic si no és que, excepcionalment, l'autoritat competent les ha acordat.

CAPÍTOL III. SOROLLS I FUMS

Article 39. Normes generals

1. Es prohibeix, sobretot en hores nocturnes, circular i romandre estacionat fent sorolls estridents ocasionats per acceleracions brusques i innecessàries; perquè manquen els dispositius silenciosos, estan incomplets, alterats, deteriorats, són inadequats, o perquè es fan servir dispositius en bypass o d'altres tipus que permeten connectar-los o desconnectar-los segons l'interès dels conductors.
2. Es prohibeix fer ús dels dispositius acústics dels vehicles fora dels casos previstos legalment.
3. Es prohibeix realitzar pràctiques de conducció indegudes que ocasionin sorolls innecessaris o molestos i que pertorbin la convivència, en particular les acceleracions injustificades, sigui amb els vehicles aturats o amb els vehicles en circulació. Així mateix, es prohibeix utilitzar ràdios i aparells reproductors de so a un volum excessivament alt, sobretot en hores nocturnes.
4. Es prohibeix fer ús de sistemes de reproducció de so audibles des de l'exterior dels vehicles, especialment en l'horari nocturn comprès entre les deu del vespre i les vuit del matí. Aquest ús pot ser sancionat d'acord amb el que estableix l'Ordenança general de l'Ajuntament de Barberà del Vallès per a la convivència i el civisme.
5. Pels motius a què fan referència els apartats 1, 2, 3 i 4, l'Ajuntament pot restringir el trànsit a determinats llocs i en determinades hores o immobilitzar els vehicles infractors.

6. L'Ajuntament ha d'haver autoritzat l'ús de megafonia externa als vehicles abans de poder-la utilitzar. En qualsevol cas, aquesta megafonia no es pot utilitzar a un volum excessiu.

7. Les operacions de càrrega i descàrrega que realitzen els vehicles s'han de dur a terme sense provocar ni molèsties ni sorolls excessius, i es prohibeix particularment que es realitzin entre les deu del vespre i les vuit del matí. Per aquest motiu l'Ajuntament pot restringir el trànsit a determinats llocs i en determinades hores.

8. La Policia Local pot demanar als propietaris de camions frigorífics o d'altres vehicles amb motors addicionals o incorporats que retirin els seus vehicles si, tot estant estacionats esporàdicament, provoquen sorolls o males olors.

9. Tots els conductors de vehicles estan obligats a col·laborar en la realització de les proves reglamentàries de detecció que permetin comprovar les possibles deficiències indicades.

Article 40. Límits sonors

Els valors límit d'emissió de sorolls dels vehicles de motor aturats, mesurats segons el mètode de proximitat, els estableix l'Ordenança municipal de sorolls i vibracions de l'Ajuntament de Barberà del Vallès, juntament amb el procediment de mesurament. En cas de no disposar dels valors límit s'ha d'aplicar el que estableix el quadre de medicions següent:

TIPUS DE VEHICLE	Valors límit en decibels amb ponderació dB(A)
Vehicles destinats al transport de persones, amb un màxim de 9 seients, inclòs el del conductor, i amb una massa màxima autoritzada no superior a 3,5 tones.	92
Vehicles destinats al transport de persones i equipats amb més de 9 seients, inclòs el del conductor.	92
Vehicles destinats al transport de mercaderies i amb una massa autoritzada no superior a 3,5 tones.	92
Vehicles destinats al transport de mercaderies i amb una massa màxima autoritzada superior a 3,5 tones.	97
Ciclomotors i motocicletes amb cilindrada igual o inferior a 80 cm ³ .	92
Motocicletes amb cilindrada superior a 80 cm ³ i fins a 175 cm ³ .	94
Motocicletes amb cilindrada superior a 175 cm ³ .	97

Els policies locals són els encarregats de comprovar, mitjançant els aparells mesuradors de soroll adequats amb els quals van proveïts, que es compleixen els diferents articles de la normativa viària que afecten la producció de sorolls i els nivells acústics. En aquest sentit, els propietaris o els usuaris dels vehicles de motor estan obligats a facilitar la dita comprovació als policies locals.

Article 41. Emissió de gasos

1. Es prohibeix circular per les vies urbanes als vehicles que emeten gasos de combustió que superen els límits de volum i de grau de toxicitat determinats reglamentàriament, així com als que perden olis o carburant de manera notòria.

2. L'apreciació de la toxicitat dels fums i dels gasos s'ha de fer per mitjà dels aparells de control homologats per a aquesta mena d'emissions.

CAPÍTOL IV. PERMISOS ESPECIALS PER CIRCULAR

Article 42. Transports especials

1. Els vehicles que tenen un pes o unes dimensions superiors als autoritzats reglamentàriament o els que transporten mercaderies perilloses no poden circular per les vies públiques del municipi sense una autorització municipal i sense haver pagat prèviament les taxes corresponents. La Policia Local és l'encarregada d'adoptar les mesures oportunes per tal de garantir la seguretat de les persones i dels béns.

2. Si es produeix una situació d'emergència relacionada amb un vehicle que transporta mercaderies perilloses, el conductor o, si no és possible, qualsevol altra persona ha de comunicar aquesta situació als agents de l'autoritat o als serveis de prevenció i extinció d'incendis i de salvaments.

3. S'entén per *emergència* qualsevol situació de perill provocada per un accident o per un incident que requereix la intervenció dels serveis de seguretat per prevenir, pal·liar o neutralitzar les conseqüències que poden patir les persones i els béns.

4. Excepcionalment, i per problemes tècnics derivats de la ubicació dels estris de dotació, els vehicles especials de neteja urbana i de recollida de residus i els vehicles dels serveis municipals poden circular, durant el temps estrictament necessari, en sentit contrari al de la circulació, sempre fent servir els senyals lluminosos adients i a una velocitat no superior a 10 km/h. Així mateix, quan aquests vehicles circulen en sentit contrari al de la circulació ho han de fer sota la supervisió i el control d'un treballador convenientment instruït i dotat tant d'armilla reflectant d'alta visibilitat com de paletes amb els senyals R-2 (detenció obligatòria o stop) i R-400 (sentit obligatori) (vegeu l'annex 3). El treballador, a més, s'ha d'encarregar de detenir o desviar el trànsit dels vehicles que circulen en sentit contrari mentre dura l'operació de neteja.

5. Els vehicles de transports especials poden circular sobre les voreres únicament per realitzar la seva funció, en les condicions de l'apartat 4 i respectant els vianants.

Article 43. Situacions excepcionals o sobrevingudes després de l'emissió d'autoritzacions

1. Si a un vehicle en règim de transport especial l'autoritat competent li ha atorgat una autorització de transport que en el moment d'utilitzar-la no resulta viable —bé perquè hi ha errors o manquen dades bé per circumstàncies sobrevingudes que no es van poder tenir en compte en el moment de fer l'autorització i que impedeixen que el vehicle circuli per algun dels carrers marcats a l'itinerari—, no s'ha d'immobilitzar el vehicle i no s'ha de sol·licitar una autorització nova, sinó que n'hi ha prou de corregir l'autorització *in situ*, amb l'acompanyament policial convenient.

2. Després de posar en coneixement la incidència al superior jeràrquic o al responsable de torn i després de rebre la seva autorització, els agents actuants han d'estendre acta de la incidència esdevinguda. Per tal que l'òrgan competent pugui emetre, si escau, una liquidació nova atenent als canvis en l'itinerari, els agents han d'incorporar en l'acta l'itinerari alternatiu realitzat, l'acompanyament policial i les vies necessàries per poder fer el transport que, per omissió, no es van incloure en l'autorització.

3. Quan per circumstàncies excepcionals o de necessitat urgent els vehicles amb un pes superior a 12 tones o els vehicles de transport especial o de mercaderies perilloses han d'entrar a la ciutat —i en el cas que no s'hagi pogut tramitar l'autorització corresponent—, la Prefectura de la Policia Local ha de determinar l'itinerari a seguir i la necessitat o no d'escorta, i ha d'estendre acta del transport realitzat perquè, si escau, l'òrgan competent emeti *a posteriori* la liquidació corresponent.

Article 44. Serveis de vigilància i escorta

1. Els vehicles en règim de transport especial requereixen, en tots els casos, serveis de vigilància i escorta per part d'un o de diversos vehicles policials en funció del transport a realitzar.
2. Els vehicles de transport no considerats especials requereixen serveis de vigilància i escorta per part d'un vehicle policial en els casos següents:
 - a) Quan han de circular en sentit contrari a l'habitual.
 - b) Quan han de realitzar girs prohibits.
 - c) Quan cal tallar la circulació per deixar-los pas.
 - d) Quan s'esdevé qualsevol altra particularitat que els titulars dels vehicles detectin, sigui durant la verificació preceptiva de l'itinerari previst o durant la prestació del servei.

Article 45. Documentació necessària per sol·licitar autoritzacions

1. Les persones interessades a obtenir qualsevol de les autoritzacions municipals referides en aquest capítol han de presentar, en la forma que estableixen les lleis, la documentació següent:
 - a) L'imprès normalitzat de sol·licitud d'autorització.
 - b) El justificant de pagament de la taxa de prestació de serveis per a la circulació de vehicles de transport que requereixen acompanyament policial.
 - c) El permís de circulació del vehicle.
 - d) La pòlissa d'assegurança del vehicle en vigor.
 - e) La targeta d'inspecció tècnica del vehicle (ITV) en vigor. Si en la targeta no figuren les dades bàsiques per realitzar les comprovacions tècniques pertinents, el sol·licitant ha de tornar a l'estació d'ITV perquè la hi emplenin adequadament.
 - f) En cas de vehicles en règim de transport especial s'ha de presentar el croquis fidedigne del vehicle i de la distribució de la càrrega, amb l'expressió de la massa total, de la massa per eix, de la distància entre eixos i de les dimensions màximes, inclosa la pròpia càrrega. Si es tracta de vehicles de transport de tipus específic, el croquis es pot substituir per la fitxa del fabricant sempre que, com a mínim, s'hi incloguin les magnituds necessàries per a la descripció del croquis.
 - g) En cas de vehicles de transport de mercaderies perilloses s'han d'acreditar les condicions dels vehicles i de les cisternes, així com les mesures de protecció de les mercaderies i, especialment, les mesures de seguretat preses durant el transport i durant les operacions de càrrega i descàrrega, de conformitat amb el que estableix la resolució alternativa de conflictes (ADR) per a cada tipus de producte.
 - h) Qualsevol altra documentació complementària que pugui ser necessària en funció de les característiques dels vehicles de transport o derivada dels canvis normatius en l'àmbit corresponent.

Article 46. Transport escolar, de menors i de persones amb mobilitat reduïda

1. La prestació de serveis discrecionals de transport escolar i de menors, així com de transport regular privat d'empreses amb reiteració d'itinerari que es realitzen íntegrament o parcialment en el terme municipal de Barberà del Vallès requereixen l'autorització municipal corresponent, d'acord amb la legislació vigent en matèria de transports.

L'autorització municipal per a la prestació de serveis de transport escolar urbà s'ha de fer per curs escolar o, si no, per períodes concrets dins d'un mateix curs.

En l'autorització municipal, a banda del que estableix la legislació corresponent, hi ha de constar el recorregut, els horaris i els llocs de parada, els quals, preferentment, han de ser llocs senyalitzats com a parades de transport públic o espais determinats per l'autoritat competent. A més, cada vegada que es modifiquen les condicions de l'autorització, se n'ha de sol·licitar una de nova.

El servei s'ha de prestar per mitjà de vehicles que posseeixin les especificacions previstes en la legislació vigent i amb les autoritzacions que corresponguin en cada cas.

2. Els centres docents han de col·laborar amb la Policia Local i han de comunicar, sempre que els sigui possible, la intenció de realitzar activitats extraescolars que comportin serveis eventuais de transport escolar. A més, han de definir el dia, l'horari i l'espai en què es duran a terme les activitats, així com els llocs de procedència i de destinació.

CAPÍTOL V. MESURES DE SEGURETAT PER A CONDUCTORS I PASSATGERS

Article 47. Cinturó de seguretat, sistemes de retenció infantil i casc de protecció

És obligatori l'ús de cinturó de seguretat i d'altres sistemes de retenció homologats per part de tots els ocupants de vehicles, tant conductors com passatgers. També és obligatori fer servir casc de protecció en la forma i els usos que estableix la reglamentació específica.

TÍTOL IV. PARADES I ESTACIONAMENTS

CAPÍTOL I. NORMES GENERALS

Article 48. Parada

Als efectes del que disposa aquesta Ordenança, s'entén per *parada* la immobilització d'un vehicle per un temps inferior a dos minuts.

Qualsevol parada està subjecta a les normes següents:

1. Per norma general, els conductors no poden abandonar els vehicles, però si ho fan per motius excepcionals els han de tenir a l'abast per retirar-los tan bon punt se'ls requereixi o si les circumstàncies ho exigeixen.
2. La parada s'ha d'efectuar arrambant els vehicles a la vorera. Els passatgers han de baixar pel cantó de la vorera, mentre que els conductors poden sortir per la banda contrària sempre que s'assegurin que poden fer-ho sense perill.
3. La parada només es pot fer en aquells llocs en què no es disturba la resta d'usuaris de la via. Així mateix, cal assegurar-se que la parada es fa en els punts que dificulten menys la circulació i, als carrers amb xamfrà, al mateix xamfrà, sense sobresortir de l'alineació de les vorades.

En queden exclosos els casos en què els passatgers dels vehicles que efectuen la parada pateixen malalties greus o tenen mobilitat reduïda. També s'exceptuen els vehicles de neteja urbana i de recollida de residus, així com els altres vehicles dels serveis municipals, si en tenen necessitat i només pel temps imprescindible.

Als carrers urbanitzats que no tenen vorera s'ha de deixar una distància mínima d'1 metre des de la façana més propera.

4. Si hi ha zona d'estacionament en una banda del carrer, la parada s'ha d'efectuar obligatòriament en aquesta zona d'estacionament.

Article 49. Execució de la parada per part del transport públic i del transport discrecional

1. Els autobusos de línies urbanes i interurbanes únicament poden aturar-se per deixar pujar i baixar passatgers a les parades establertes expressament i senyalitzades mitjançant pals, indicadors o marquesines amb senyals integrats.
2. Els vehicles de transport escolar que fan rutes aprovades i autoritzades per l'autoritat municipal i que segueixen itineraris amb parades senyalitzades tenen prohibit explícitament deixar pujar i baixar alumnes fora de les parades establertes expressament.
3. Els taxis només poden esperar passatgers a les parades degudament senyalitzades. Si no n'hi ha, els conductors de taxis han de complir estrictament les normes que, amb caràcter general, aquesta Ordenança estableix en matèria de parada i estacionament de vehicles.

Article 50. Prohibició de parada

Es prohibeix fer parades als llocs i en els casos que constitueixen un risc i que dificulten greument la circulació, sigui perquè són perillosos o perquè els vehicles esdevenen obstacles. Així doncs, es prohibeixen les parades:

1. Als passos de vianants.
2. A les interseccions. També a les proximitats de les interseccions si es dificulta el gir a altres vehicles.

3. Als ponts, als passos a nivell i als túnels. També sota els passos elevats excepte si la senyalització indica el contrari.
4. A les zones destinades a la parada i a l'estacionament del transport públic urbà i a les parades de transport escolar, durant els horaris estipulats i degudament senyalitzats.
5. Als carrils reservats a la circulació del transport públic urbà o als reservats a bicicletes.
6. Als carrils o a les parts de les vies reservats exclusivament a la circulació de determinats usuaris o al seu servei.
7. A les zones d'ús exclusiu per a vianants.
8. Als espais reservats a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda.
9. Als rebaixos de les voreres destinats al pas de persones amb discapacitat i mobilitat reduïda.
10. Sobre les voreres.
11. Sobre els refugis, les illetes, les mitjanes i els altres elements que serveixen per canalitzar el trànsit. També al costat d'aquests elements.
12. Sobre els raïls de tramvies. També a prop dels raïls de tramvies si igualment se'ls entorpeix la circulació.
13. En doble fila.
14. Enmig de la calçada, tret que estigui expressament autoritzat.
15. Als llocs on s'impedeix als altres usuaris de la via veure els senyals de trànsit que els concerneixen.
16. Als revolts o als canvis de rasant quan no hi ha prou visibilitat perquè els vehicles en circulació puguin depassar sense perill els vehicles parats.
17. A l'altura d'altres vehicles parats al costat de la vorera contrària, si s'impedeix o es dificulta la circulació als altres usuaris de la via.
18. Als llocs que disposen de senyalització específica que prohibeix les parades.
19. Als llocs on es pugui causar perill. També als llocs on s'obstaculitzi greument la circulació de vehicles o de vianants.
20. Quan s'obstaculitza l'accés de persones o d'animals als immobles o quan s'impedeix als vehicles utilitzar els espais d'entrada —i de sortida— a guals o a autoritzacions degudament senyalitzats. S'entén que un gual està degudament senyalitzat quan té col·locat el senyal R-308e (estacionament prohibit en gual) (vegeu l'annex 3), quan la vorera ha estat rebaixada per facilitar el pas dels vehicles i quan, tant si està pintada com si no, hi ha una línia groga longitudinal a la calçada, al costat de la vorera i al llarg de tot el gual. Als carrers de prioritat invertida, perquè l'autorització d'entrada i sortida de vehicles s'entengui que està degudament senyalitzada, només cal que hi hagi col·locat el senyal R-308e, atès que en aquests carrers les voreres es troben al nivell de la calçada i no cal rebaixar-les.
21. Quan s'obstaculitza l'accés a edificis, locals i recintes destinats a la celebració d'espectacles o a actes públics, durant les hores en què tinguin lloc aquests esdeveniments. També quan s'obstaculitzen les sortides d'urgència degudament senyalitzades.
22. Quan s'impedeix a altres vehicles degudament parats o estacionats incorporar-se a la circulació.
23. Quan s'impedeix a altres vehicles fer giris autoritzats.

Article 51. Parada en zones escolars: zones «petó i adeu»

1. L'Ajuntament pot establir zones de parada escolar a les proximitats dels centres escolars per tal de facilitar la parada de vehicles durant les hores d'entrada i sortida d'alumnes.
2. Aquestes zones es denominen «petó i adeu» i se senyalitzen amb senyals verticals i horitzontals.
3. Les zones «petó i adeu», delimitades i acotades, tenen la finalitat de permetre a les famílies i als responsables dels infants en edat escolar de portar-los als centres escolars i de passar-los a buscar, sense pertorbar la circulació dels altres usuaris de la via i fent més segurs els espais freqüentats per infants.
4. Tot i que no es pot estacionar a les zones «petó i adeu», sí que es permet fer-hi parades curtes el temps imprescindible per deixar els alumnes o passar-los a buscar. En qualsevol cas, l'estacionament a les dites zones per part dels conductors de vehicles que porten infants als centres escolars s'entén com una ocupació de carril de circulació o com un estacionament en doble fila.

Article 52. Estacionament

Als efectes del que disposa aquesta Ordenança, s'entén per *estacionament* la immobilització d'un vehicle que no es troba en situació de parada.

Qualsevol estacionament està subjecte a les normes següents:

1. Els vehicles s'han d'estacionar d'acord amb la senyalització horitzontal, vertical i, si no n'hi ha, paral·lelament a la línia de vorada. També es poden estacionar en bateria o en semibateria — perpendicularment o obliquament— si la senyalització ho permet.
2. Si la senyalització d'estacionament es troba al paviment, els vehicles s'han de col·locar dins del perímetre marcat.
3. Els conductors o, en tot cas, els titulars dels vehicles són els responsables de les molèsties i dels danys que ocasionin els seus vehicles. En aquest sentit, els conductors han d'adoptar les precaucions necessàries per impedir que els vehicles es posin en marxa espontàniament, que es desplacin del lloc d'estacionament o que causin molèsties a les persones (per exemple, l'activació de l'alarma) o danys als béns.
4. Els vehicles s'han d'estacionar de manera que quedin col·locats tan a prop de la vorera com sigui possible.
5. A les vies urbanes, els remolcs, els semiremolcs i les caravanes no es poden estacionar separats dels vehicles tractors si no tenen l'autorització corresponent.
6. Els vehicles immobilitzats a la via pública per part de les diferents autoritats administratives o judicials poden ser traslladats al dipòsit municipal de vehicles. Transcorregudes quaranta-vuit hores des de la immobilització, la persona o la institució responsable del vehicle haurà d'abonar indispensablement la taxa corresponent.
7. Els vehicles que pertanyen a una mateixa persona o empresa o els que es troben sota el control d'una mateixa persona o empresa no poden fer un ús abusiu de les zones lliures d'aparcament en benefici particular.
8. Els vehicles estacionats que estan tapats íntegrament amb fundes protectores han de permetre la visió directa de les plaques de matrícula.
9. Si un vehicle roman estacionat durant més de vint-i-quatre hores en un lloc prohibit, s'entén que causa una infracció independent.

Article 53. Prohibició d'estacionament

Es prohibeix estacionar als llocs i en els casos següents:

1. Als llocs que disposen de senyalització específica que prohibeix els estacionaments.
2. Als llocs on també es prohibeix la parada.
3. Als llocs on s'impedeix el pas de vianants.
4. A les voreres, tant si s'ocupen totalment com parcialment.
5. A les zones reservades a la càrrega i descàrrega de mercaderies si no es realitzen operacions d'aquest tipus.
6. Als guals i a les autoritzacions, tant si s'obstrueixen totalment com parcialment.
7. Als carrers urbanitzats sense voreres, excepte als llocs degudament autoritzats i senyalitzats.
8. Als llocs d'estacionament amb limitació horària —de prepagament o gratuïts— habilitats per l'autoritat municipal, quan s'ultrapassa el temps màxim establert.
9. A les zones d'ús exclusiu per a vehicles conduïts o ocupats per titulars d'una targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda.
10. Als carrils reservats a la circulació del transport públic, tant de serveis regulars com discrecionals.
11. A les cruïlles, a les interseccions i a les rotondes.
12. A les vies de doble sentit de circulació que només permeten el pas d'una fila de vehicles per sentit.
13. Als carrers la calçada dels quals té una amplada que només permet el pas d'una fila de vehicles.
14. Als carrers de doble sentit de circulació la calçada dels quals té una amplada que només permet el pas de dos vehicles en paral·lel.
15. A les zones que, eventualment, s'ocupen per a activitats autoritzades. També a les zones que són objecte de reparació, de senyalització, de reordenació, de neteja, de poda i similars. En aquests casos, els avisos i les senyalitzacions provisionals previs s'han de fer amb la màxima anticipació i mai amb menys de quaranta-vuit hores d'antelació, excepte quan calguin intervencions urgents.
16. Al mateix lloc de la via durant un període superior a set dies.
17. Sobre els passos de vianants o als rebaixos de les voreres destinats al pas de persones amb mobilitat reduïda.
18. Sobre les andanes, els refugis, els passejos centrals o laterals i les zones senyalitzades amb franges al paviment. També al costat d'aquests llocs.
19. Sobre les marques viàries que indiquen la posició dels contenidors de recollida de residus.
20. Davant d'elements d'abalisament (tanques, cintes, cons i similars), si la posició dels vehicles n'impedeix la visió o si s'obstaculitza la circulació.
21. Davant de sortides d'emergència. També a les zones de vianants, a les parades de transport públic, a les zones enjardinades, als passos per a ciclistes, als carrils bici, bus, bus-taxi i taxi i a la resta de carrils o parts de les vies reservats exclusivament a la circulació o al servei de determinats usuaris.
22. A prop de tallers de reparació de vehicles, tant si els vehicles ja estan reparats com si estan pendents de ser-ho.

23. A menys de 5 metres de les cantonades si s'obliga els altres conductors a fer maniobres de risc, si es disturba la maniobra de girar a qualsevol tipus de vehicle o si s'impedeix el pas de vianants per travessar el carrer.
24. Fora dels límits senyalitzats als perímetres d'estacionament autoritzats.
25. En plena calçada o quan el vehicle no està col·locat al costat de la vorera de la manera que estableix l'article 52.4.
26. En doble fila, tant si el que hi ha a la primera fila és un vehicle com si és un contenidor, un element de protecció o qualsevol altre objecte.
27. En sentit contrari al de la marxa, tant si és en vials d'un sentit com si és en vials de doble sentit.
28. Quan es dificulta o s'obstaculitza la circulació.
29. Quan s'impedeix o es dificulta la visibilitat del trànsit o dels senyals de trànsit.
30. Quan es crea un risc per a la resta d'usuaris de la via.
31. Quan es dificulta la maniobra de recollida de contenidors.
32. Quan se sobresurt del vèrtex d'un xamfrà o d'una cantonada i s'obliga els altres conductors a fer maniobres de risc.
33. Quan s'aprofita l'estacionament per reparar o fer el manteniment de vehicles sense que hi hagi un motiu d'urgència.
34. Quan s'aprofita l'estacionament per rentar vehicles.

Així mateix, es prohibeix:

35. Estacionar remolcs, semiremolcs i caravanes separats dels vehicles tractors que els arrosseguen.
36. Estacionar vehicles de transport de mercaderies amb una massa màxima autoritzada superior a 12.000 quilograms i amb una longitud superior a 7,5 metres a totes les vies on no poden circular, excepte si s'hi estaciona per realitzar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies o per deixar pujar i baixar passatgers —sempre que les dites operacions es facin als llocs i durant les hores expressament habilitats o autoritzats mitjançant una resolució.
37. Estacionar vehicles utilitzats per realitzar activitats il·lícites, com ara la venda ambulants no autoritzada o el consum d'alcohol en zones habituals de botellada.
38. Estacionar permanentment vehicles de col·lecció privats que són propietat d'un mateix titular a un o a diversos aparcaments d'una via pública o d'un tram de la via pública. En aquest sentit, només es permet estacionar a la via pública dos vehicles que són propietat d'un mateix titular i, en tot cas, cal complir la norma que prohibeix estacionar un vehicle més de set dies seguits en el mateix lloc de la via pública.
39. Estacionar vehicles al carrer per vendre'ls, per llogar-los o amb finalitats fonamentalment publicitàries si ho fan empreses o si representa un ús intensiu de l'espai públic. Els particulars poden estacionar vehicles per vendre'ls o per llogar-los per un període màxim de set dies i si, prèviament, han demanat permís a l'Ajuntament.
40. Estacionar vehicles amb l'alarma antirobatori connectada si, per circumstàncies sobrevingudes desconegudes, l'alarma es posa en funcionament, molesta als veïns i el propietari del vehicle no està localitzable, especialment en l'horari nocturn comprès entre les deu del vespre i les vuit del matí. Les alarmes instal·lades als vehicles han de complir les especificacions tècniques quant a temps màxim d'emissió per cicle de funcionament, seqüència de repetició i nivells d'emissió màxims que indiquin les certificacions dels fabricants. En tot cas, cal respectar tant el temps màxim d'emissió de tres

minuts fins a desconnectar-se com el nivell d'emissió màxim de 85 decibels amb ponderació dB(A), mesurat a 3 metres en la direcció de màxima emissió.

41. Estacionar usant sistemes de reproducció de so audibles des de l'exterior dels vehicles, especialment en l'horari nocturn comprès entre les deu del vespre i les vuit del matí. Aquest ús pot ser sancionat d'acord amb el que estableix l'Ordenança general de l'Ajuntament de Barberà del Vallès per a la convivència i el civisme.

42. Canviar de lloc d'estacionament a la mateixa via pública o al mateix tram de la via pública per esgotar el temps màxim de permanència si s'impedeix la rotació de l'estacionament. S'entén que hi ha reiteració de fets quan els policies locals ja han fet una primera acta de superació del temps màxim de permanència —o de vehicle abandonat—, el vehicle s'estaciona a un altre espai i es torna a superar el temps màxim de permanència.

43. Utilitzar els espais de la via pública destinats a la parada i a l'estacionament de vehicles per tal d'immobilitzar, durant més de vint-i-quatre hores, vehicles d'establiments dedicats a la compravenda, al lloguer, a la reparació, a la rentada i al greixatge de vehicles, així com a la reparació no puntual de vehicles o a qualsevol altra activitat relacionada amb el sector de l'automoció. En qualsevol cas, la responsabilitat dels fets recau sobre els titulars de les dites activitats.

44. Pernoctar a dins del vehicle llevat que aquella pernoctació es dugui a terme quan el vehicle està estacionat en un lloc habilitat a aquest efecte.

Article 54. Estacionament de vehicles de dues o tres rodes

1. Els vehicles de dues o tres rodes —com les motocicletes, els ciclomotors, les bicicletes o els vehicles de mobilitat personal— s'han d'estacionar als espais que els estan reservats específicament. Així, encara que els senyals existents es refereixin només a les motocicletes o als ciclomotors, també afecten la resta de vehicles de dues o tres rodes.

2. Si no hi ha espais d'estacionament reservats a aquests vehicles, les motocicletes, els ciclomotors, les bicicletes i els vehicles de mobilitat personal s'han d'estacionar prioritàriament, sempre que estigui permès, a la calçada: al costat de la vorera, obliquament i ocupant una amplada màxima de 2 metres, de manera que no s'impedeixi l'accés a la via o el pas des de la vorera fins a la calçada.

3. Es prohibeix estacionar les motocicletes i els ciclomotors als espais configurats específicament, per mitjà d'elements físics d'enganxament, per estacionar-hi bicicletes o vehicles de mobilitat personal.

4. Es prohibeix estacionar els vehicles de quatre rodes als espais reservats a l'estacionament de les motocicletes, els ciclomotors, les bicicletes i els vehicles de mobilitat personal, excepte si hi ha senyals específics que ho permeten.

5. Si no és possible estacionar a la calçada i si, a més, a la zona no hi ha els espais reservats d'estacionament previstos en l'apartat 1, els dits vehicles de dues o tres rodes poden estacionar a les voreres i als passejos de més de 3 metres d'ample d'espai lliure, excepte si hi ha senyals específics que ho prohibeixen. En tot cas, cal tenir en compte les condicions i les prohibicions d'estacionament següents:

a) Els estacionaments s'han de fer de manera obliqua a les vorades, el més a prop possible d'aquestes i respectant una distància de 50 centímetres per no entorpir l'obertura de les portes dels vehicles que hi pugui haver a la calçada, estacionats de manera paral·lela a la vorada. A més, s'ha de deixar un espai suficient entre els vehicles estacionats a la vorera per permetre que una persona hi pugui passar entremig.

b) A l'hora d'estacionar s'ha d'accedir a les voreres i als passejos amb diligència i només es pot utilitzar la força dels motors per salvar els desnivells de les voreres.

c) Quan, si n'hi ha, s'estaciona entre els escocells, es prohibeix ancorar els vehicles als arbres o als altres elements vegetals. En el cas que hi hagi més d'una alineació d'arbres a la vorera, només es pot estacionar entre els escocells més pròxims a la vorada.

d) Les motocicletes i els ciclomotors de més de dues rodes la grandària dels quals fa que superin en amplada l'espai assignat a l'estacionament de motocicletes i de ciclomotors de dues rodes s'han d'estacionar d'acord amb les normes generals d'estacionament de vehicles de quatre rodes.

e) Es prohibeix, en tots els casos, estacionar al costat de la línia de façanes dels edificis. També fer dues línies d'estacionament a les voreres.

f) Es prohibeix estacionar a les places, a les zones enjardinades, als carrers de prioritat per a vianants o als carrers d'ús exclusiu per a vianants, excepte si hi ha senyals específics que ho permeten.

g) Es prohibeix expressament estacionar als espais següents: als trams de voreres i de passejos que coincideixen amb reserves senyalitzades per a persones amb mobilitat reduïda; a les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies; a les parades de transport públic; als passos de vianants; davant de sortides de guals o d'autoritzacions; davant de portals o de portes d'accés a edificis, a habitatges i a comerços, i a les zones dotades de senyals específics que prohibeixen les parades i els estacionaments per motius de seguretat.

h) Es prohibeix estacionar ancorant els vehicles al mobiliari urbà, excepte si es tracta de mobiliari instal·lat expressament per a aquest fi. També sobre tapes de registre i de serveis, i a menys d'1 metre de distància de fanals.

Article 55. Regulacions especials d'estacionament

1. Estacionament als carrers urbanitzats sense vorera:

No es poden estacionar vehicles als carrers sense voreres, excepte si hi ha senyals específics que ho permeten. En tot cas, s'ha de deixar una separació d'1 metre entre els vehicles i els immobles, i mai no es poden estacionar vehicles a l'entrada dels immobles.

2. Estacionament als carrers de dos carrils i sentit únic:

Als carrers amb capacitat màxima per a dues files de vehicles i de sentit únic de circulació, els vehicles s'han d'estacionar en una sola banda del carrer, la qual cosa s'ha de senyalitzar degudament.

3. Estacionament en períodes alterns:

a) Quan s'estableix estacionament en períodes alterns, els canvis de costat d'estacionament al final de cada període s'han de fer com a màxim a les nou del matí del primer dia del període següent, sempre que, en fer-ho, no es destorbi la circulació.

b) No es permet estacionar a cap dels dos costats fins que no es permet fer-ho al costat corresponent sense entorpir el trànsit.

c) La senyalització establerta en cada cas preval sobre les normes generals d'aquest article.

Article 56. Regulacions especials d'estacionament per a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda

1. Els titulars de les targetes d'aparcament per a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda expedides per l'organisme competent poden estacionar als llocs que els estan específicament reservats i a les zones d'estacionament amb limitació horària (zona blava) de manera gratuïta. També poden estacionar a altres espais de la via pública si no s'impedeix o es destorba la circulació de

vehicles i de vianants, però mai no poden aparcar als llocs en què l'estacionament incorre en alguna de les causes de retirada de vehicles, segons la normativa vigent.

2. Els titulars de les dites targetes poden aparcar els vehicles a les zones d'estacionament amb limitació horària durant dues hores sense haver de pagar la taxa corresponent; a les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies, hi poden aparcar durant, com a màxim, trenta minuts. En qualsevol cas, les targetes s'han d'exhibir a la part frontal del parabrisa per la cara anversa i han de ser completament visibles des de l'exterior del vehicle en tot moment.

3. L'Administració local ha de vetllar, mitjançant les accions de seguiment i de vigilància oportunes, perquè es faci un bon ús de les targetes d'aparcament per a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda. És a dir, ha d'adoptar les mesures necessàries per evitar-ne un mal ús o un ús fraudulent i ha d'establir, quan calgui, les sancions pertinents.

4. El percentatge i el nombre de places d'aparcament de vehicles per a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda a cadascun dels carrers que disposen d'espais d'estacionament, siguin del tipus que siguin, s'han de regular discrecionalment, mitjançant un decret de l'alcaldia i en funció del planejament urbanístic o del sistema de circulació de vehicles de cada zona.

5. Si no hi ha cap zona d'estacionament reservada a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda a prop del punt de destinació dels titulars d'una targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda, la Policia Local els ha de permetre estacionar als llocs de la via pública des dels quals es destorbi menys la circulació. Tanmateix, aquestes persones no poden aparcar mai als llocs on l'estacionament incorre en alguna de les causes de retirada de vehicles que preveu aquesta Ordenança.

6. Posseir una targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda no suposa, en cap cas, tenir autorització per estacionar a les zones de vianants, als passos de vianants, als llocs i en els supòsits en què es prohibeix parar, als llocs que obstrueixen guals, autoritzacions o sortides d'emergència, a les zones fitades per raons de seguretat pública i als espais que redueixen carrils de circulació.

7. Els titulars de les targetes d'aparcament per a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda tenen les obligacions següents:

a) Col·locar la targeta d'aparcament, per la cara anversa, al quadre de comandament del vehicle o adherir-la al parabrisa davanter per l'interior, de manera que es pugui veure i llegir clarament des de l'exterior del vehicle. El document exhibit ha de ser sempre l'original.

b) Identificar-se, si els agents de l'autoritat ho requereixen, mostrant el document nacional d'identitat (DNI), el número d'identificació fiscal (NIF), la targeta de residència o qualsevol altre document identificatiu oficial, sense el qual no es pot fer ús de la targeta d'aparcament. Els menors de catorze anys poden acreditar la seva identitat mostrant el document de reconeixement del grau de la discapacitat.

c) Col·laborar amb els agents de l'autoritat per evitar, en la mesura del possible, els problemes de trànsit que puguin haver ocasionat en exercitar els drets que els confereix la utilització de la targeta d'aparcament.

d) Retornar la targeta d'aparcament caducada en el moment de renovar-la o al final de la seva vigència.

e) Saber que l'ús de la targeta és personal i intransferible, i que no la poden utilitzar ni familiars ni altres persones si no van acompanyats de la persona titular.

f) Utilitzar el document original; la targeta d'aparcament no es pot ni fotocopiar ni manipular.

g) En cas de trasllat de domicili, comunicar als ajuntaments d'origen i de destinació el canvi de localitat.

h) En cas de defunció o d'altres circumstàncies que facin perdre el dret de posseir una targeta d'aparcament, lliurar la targeta a l'entitat local responsable.

i) En cas de pèrdua o de robatori de la targeta, presentar una denúncia a l'entitat local responsable abans de sol·licitar-ne una de nova.

Incomplir aquestes obligacions pot comportar la retirada temporal o la cancel·lació de la targeta d'aparcament, sens perjudici de les sancions previstes per l'ordenament jurídic. Així mateix, utilitzar fraudulentament la targeta d'aparcament, tant si ho fan persones físiques com persones jurídiques, comporta la cancel·lació de la dita targeta, sens perjudici de les sancions previstes per l'ordenament jurídic.

8. S'entén que es fa un ús fraudulent de les targetes d'aparcament per a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda en els supòsits següents:

a) Quan s'utilitza la targeta en absència del titular.

b) Quan s'utilitza una targeta amb dades manipulades, o quan s'utilitza una reproducció o falsificació del document original.

c) Quan es reproduïxen o es falsifiquen targetes destinades a la comercialització.

CAPÍTOL II. ESTACIONAMENT REGULAT

Article 57. Definició i normes generals

Les zones d'estacionament regulat mitjançant control horari són espais d'estacionament de vehicles destinats a l'ús comú en règim especial d'estacionament sota regulació horària, els quals s'habiliten a les zones de la ciutat en què és necessària una rotació dels vehicles que ocupen els estacionaments.

Per estacionar a les places regulades pel sistema d'estacionament amb control horari de Barberà del Vallès, tant si es tracta de places subjectes a pagament com si no, cal obtenir prèviament un comprovant horari expedit per l'Ajuntament. Aquest comprovant es pot aconseguir en un parquímetre o per mitjà d'aplicacions electròniques o d'altres sistemes habilitats.

Excepcionalment, les zones d'estacionament regulat amb limitació horària senyalitzades específicament que permeten estacionar durant com a màxim quinze minuts per realitzar gestions imprescindibles en serveis sanitaris o farmacèutics no requereixen l'obtenció prèvia de cap comprovant horari.

Les normes generals d'estacionament amb control horari són les següents:

1. L'Ajuntament pot establir zones d'estacionament regulat mitjançant qualsevol sistema de control horari que permeti ocupar espais de la via urbana senyalitzats amb aquesta finalitat, amb el pagament previ de la taxa estipulada.

2. El control del temps d'estacionament es fa mitjançant un comprovant horari expedit bé per parquímetres instal·lats amb aquesta finalitat bé per altres mitjans determinats per l'Administració municipal. Així mateix, és l'Administració municipal la responsable de fixar els requisits i les característiques tècniques dels aparells i dels comprovants horaris, així com la forma de control, d'explotació i de vigilància de les zones d'estacionament regulat.

3. Les zones d'estacionament regulat s'han de fer compatibles amb les zones d'estacionament lliures i amb les de càrrega i descàrrega de mercaderies. Així mateix, l'horari general d'ús de les zones d'estacionament regulat s'ha d'adaptar a les necessitats del sector on s'estableixen.

4. Les zones d'estacionament regulat s'han de senyalitzar mitjançant indicadors verticals i s'han de delimitar mitjançant marques horitzontals de colors. Cadascun dels colors de les senyalitzacions horitzontals s'associa a una determinada zona d'estacionament, per exemple: zona blava, zona verda, zona de residents i similars.
5. L'horari de les zones d'estacionament regulat s'ha de mostrar a les senyalitzacions verticals i, si n'hi ha, als parquímetres.
6. A les zones d'estacionament regulat només es poden estacionar vehicles de, com a màxim, 1,82 metres d'ample i 5 metres de longitud.
7. Tampoc no s'hi poden estacionar les motocicletes, els ciclomotors i els vehicles de dimensions superiors a les establertes en l'apartat 6.
8. El pagament de la taxa d'estacionament s'ha d'efectuar en agafar el tiquet d'estacionament corresponent als parquímetres instal·lats amb aquesta finalitat. També mitjançant la identificació de la matrícula del vehicle estacionat als parquímetres o mitjançant l'aplicació mòbil.
9. En el cas que s'opti per imprimir el tiquet a què es refereix l'apartat 8, el dit tiquet s'ha d'exhibir a la part frontal del parabrisa i ha de ser completament visible des de l'exterior del vehicle en tot moment. Si, per contra, s'opta per identificar la matrícula del vehicle al parquímetre o per utilitzar l'aplicació mòbil, no cal proveir-se d'un tiquet d'estacionament físic, atès que se'n generarà un de virtual i el sistema de control avisarà els inspectors de la zona d'estacionament regulat corresponent.
10. El temps màxim autoritzat per estacionar en aquestes zones s'ha d'explicitar tant a la senyalització vertical corresponent com als parquímetres i a l'aplicació mòbil (sistema telemàtic).
11. Si el temps d'estacionament del vehicle depassa el que autoritza el comprovant horari, la situació es pot regularitzar abonant l'import que determini l'Ordenança fiscal relativa a la Taxa per l'estacionament de vehicles de tracció mecànica a les vies públiques municipals. Aquesta gestió s'ha de fer al cap de menys d'una hora a través dels parquímetres o des de l'aplicació mòbil (sistema telemàtic).
12. Podran establir-se zones d'estacionament regulat amb sistemes diferents al control horari.

Article 58. Excepcions

Els vehicles que no estan subjectes a la taxa d'estacionament regulada en l'Ordenança a què fa referència l'article 57.11 són els següents:

1. Els autotaxis, quan el conductor hi és.
2. Els vehicles de serveis oficials, degudament identificats i retolats, que són propietat d'organismes de l'Estat, de la comunitat autònoma, dels ajuntaments o d'entitats autònomes i que estan destinats directament i exclusivament a la prestació dels serveis públics de la seva competència, quan realitzen els dits serveis.
3. Els vehicles destinats a l'assistència sanitària del Sistema de la Seguretat Social o de la Creu Roja, així com les ambulàncies, quan presten serveis.
4. Els vehicles proveïts de targetes d'aparcament per a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda. Si bé aquests vehicles no estan subjectes a la taxa regulada en l'Ordenança, sí que ho estan a la limitació de la durada de l'estacionament que estableixi la senyalització corresponent. En qualsevol cas, els vehicles han de portar la targeta original d'aparcament per a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda, l'han de col·locar a la part frontal del parabrisa i ha de ser completament visible des de l'exterior del vehicle en tot moment.

5. Els vehicles que tenen l'etiqueta ambiental 0 blau (emesa per la Direcció General de Trànsit). Si bé aquests vehicles no estan subjectes a la taxa regulada en l'Ordenança, sí que ho estan a la limitació de la durada de l'estacionament que estableixi la senyalització corresponent. En qualsevol cas, els vehicles han de portar l'etiqueta ambiental 0 blau enganxada al racó inferior dret del parabrisa davanter i ha de ser completament visible des de l'exterior del vehicle en tot moment —si el vehicle no té parabrisa davanter, l'etiqueta s'ha de col·locar en un altre lloc visible. L'Ajuntament podrà modificar aquesta excepció, motivada per la necessitat de promocionar un canvi modal per reduir l'ús de combustibles per a la mobilitat personal, quan el parc de vehicles amb aquest distintiu sigui prou ampli i no calgui aquest incentiu per aconseguir el dit canvi modal.

Article 59. Infraccions

1. Constitueixen infraccions de les normes establertes en aquest capítol els fets següents:

- a) Ocupar una plaça d'estacionament sense haver abonat la taxa corresponent, bé als parquímetres amb emissió de tiquet o amb identificació de matrícula, bé a través de l'aplicació mòbil. Si s'opta per imprimir el tiquet, cal col·locar-lo a la part frontal del parabrisa i ha de ser completament visible des de l'exterior del vehicle en tot moment.
- b) Ocupar una plaça d'estacionament un cop transcorregut el temps d'estacionament autoritzat segons la taxa abonada.
- c) Ocupar més d'una plaça d'estacionament per estacionar un vehicle.
- d) Efectuar qualsevol altra ocupació no autoritzada.
- e) Estacionar motocicletes, ciclomotors i vehicles de dimensions superiors a les esmentades en l'article 57.6.
- f) Ocupar una plaça d'estacionament sense haver abonat la taxa corresponent —bé als parquímetres amb emissió de tiquet o amb identificació de matrícula, bé a través de l'aplicació mòbil— acollint-se als casos d'excepció a què es refereix l'article 58 sense que, en realitat, es tingui dret a aquesta excepció (per exemple, marcar al parquímetre *taxa gratuïta per vehicle elèctric* sense que el vehicle estacionat sigui elèctric o marcar-hi *taxa gratuïta per vehicles de mobilitat reduïda* sense disposar de la targeta d'aparcament per a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda ni tenir dret a obtenir-la).
- g) Estacionar en una zona amb limitació horària de, com a màxim, quinze minuts per realitzar gestions imprescindibles en serveis sanitaris o farmacèutics i superar aquest temps.
- h) Estacionar vehicles durant més d'una hora sense haver abonat les taxes corresponents o depassar en més d'una hora el temps d'estacionament abonat.

2. Les infraccions exposades en aquest article constitueixen infraccions de les normes de trànsit i, per tant, s'han de sancionar els vehicles estacionats als llocs prohibits.

3. Els encarregats de vigilar les zones d'estacionament regulat són els qui han de denunciar els fets a la Policia Local i els qui, també, han de deixar una còpia dels escrits de denúncia als vehicles infractors. Per la seva banda, la Policia Local (la qual, si cal, també pot denunciar les infraccions en matèria d'estacionaments) és la responsable de tramitar els expedients d'infracció corresponents. En tot cas, els vigilants de les zones d'estacionament, en l'exercici de les funcions que tenen encomanades, tenen la consideració d'auxiliars de la Policia Local.

Article 60. Retirada de vehicles de zones d'estacionament regulat mitjançant control horari

1. Si un vehicle està aparcant en una zona d'estacionament regulat i el conductor o el titular del vehicle no ha abonat la taxa que l'autoritza a estacionar-hi, o si es depassa el triple del temps abonat, les autoritats poden retirar-lo i traslladar-lo al dipòsit municipal.

2. Excepte en casos de sostracció degudament justificats o d'altres formes d'utilització de vehicles en contra de la voluntat dels titulars, les despeses originades com a conseqüència de la retirada del vehicle i del seu posterior dipòsit van a càrrec del titular, de l'arrendatari o del conductor habitual, segons el cas, i s'han d'abonar prèviament a la recuperació del vehicle, sens perjudici del dret de recurs que es té.

CAPÍTOL III. TIPUS DE RESERVA

Article 61. Tipus de reserva

1. L'Ajuntament pot autoritzar, d'ofici o a sol·licitud de les persones interessades, la reserva d'espais de la via pública destinats a estacionaments exclusius sempre que l'interès general ho justifiqui. Les reserves poden ser dels tipus següents:

a) Zones d'estacionament per a vehicles que pertanyen a determinades institucions públiques i a centres de caràcter sociosanitari i/o assistencial, les activitats dels quals inclouen persones amb mobilitat reduïda i farmàcies, entre d'altres. Aquestes zones han de ser d'ús exclusiu, amb limitació horària o sense, i han d'estar constituïdes per dos tipus de senyalització:

- Vertical: mitjançant el senyal d'indicació general R-308 (estacionament prohibit) (vegeu l'annex 3) i una placa complementària col·locada a la part inferior del dit senyal que indiqui la destinació i, si n'hi ha, la limitació horària.

- Horitzontal: mitjançant línies d'estacionament i una marca groga en zig-zag o amb una icona representativa de l'ús al qual es destina l'estacionament reservat.

Un cop s'ha autoritzat la reserva sol·licitada, cal que la persona interessada aboni la taxa o el preu públic que estableixi l'ordenança fiscal corresponent.

b) Zones d'estacionament per a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda. Aquestes zones estan subjectes a les mateixes condicions que les altres, amb les excepcions que es preveuen tant en els articles següents com en la normativa específica.

c) Zones d'estacionament per a càrrega i descàrrega de mercaderies i d'altres materials.

d) Zones d'estacionament regulat o amb limitació horària.

e) Zones d'estacionament reservades a determinades categories de vehicles.

f) Reserves temporals de la via amb motiu de la realització d'actes públics, d'obres, de mudances, de rodatges cinematogràfics, de rodatges televisius o d'esdeveniments similars.

g) Reserves per a punts de recàrrega de vehicles elèctrics (PRVE).

h) Reserves per a vehicles que duen a terme operacions de càrrega i descàrrega de materials de construcció amb llicència municipal i amb autorització de l'Ajuntament.

i) Reserves per preservar els accessos i les sortides d'emergència als locals de pública concurrència i als edificis, quan calgui garantir la seguretat col·lectiva.

2. La resta de reserves d'estacionament s'han de concedir discrecionalment tenint en compte les incidències que generen en el trànsit, l'afluència de parades de vehicles davant d'aquests espais, les necessitats col·lectives o qualsevol altra circumstància que les faci necessàries.

Article 62. Reserva de parada o d'estacionament per a transport públic de passatgers

1. L'Administració municipal ha de determinar els llocs on s'han de situar les parades de transport públic.

2. Les parades dels vehicles de transport públic s'han de fer als llocs determinats per l'Ajuntament i no s'hi pot romandre més temps del necessari per deixar pujar i baixar passatgers, excepte a les parades senyalitzades com a origen o final de línia.

3. Els conductors dels vehicles de transport públic han d'ocupar obligatòriament les parades per deixar pujar i baixar els passatgers, i mai no ho han de fer enmig de la calçada, si és que la distribució de la via ho permet.

4. Els concessionaris de transport públic han d'informar els usuaris de les modificacions que afecten les línies i les parades.

5. Els taxis només poden estar-se a les parades de transport públic que tenen destinades quan esperen passatgers. A més, en cap moment el nombre de vehicles no pot ser superior a la capacitat de les parades.

Article 63. Reserva per a contenidors

1. Es prohibeix estacionar vehicles als espais destinats als contenidors municipals de recollida de residus o àrees delimitades de deposició de residus, així com ocupar les àrees que hi ha al costat d'aquestes zones destinades a la lliure circulació; s'entén que l'ocupació d'aquestes àrees és estacionament en doble fila.

2. També són objecte d'infracció els estacionaments que envaeixen parcialment les zones de reserva, especialment si impedeixen als serveis corresponents el buidatge dels contenidors municipals de recollida de residus o la deposició de residus per part de la ciutadania.

Article 64. Reserva per a serveis d'emergència i per a serveis oficials

L'alcaldia pot disposar de les zones de reserva per a serveis d'emergència i per a serveis oficials quan aquestes zones no han estat determinades per una disposició legal expressa. Així mateix, només els vehicles expressament autoritzats per la mateixa autoritat que ha establert les zones de reserva poden utilitzar els dits espais; en aquests casos, cal deixar a l'interior dels vehicles, en un lloc visible, el distintiu corresponent.

CAPÍTOL IV. RESERVES TEMPORALS DE LA VIA

Article 65. Obligació de sol·licitar autorització

1. L'ocupació del domini públic per causa d'activitats, d'instal·lacions o d'ocupacions generals requereix, amb caràcter general, obtenir una llicència o una autorització.

2. Generalment, l'autorització s'ha de concedir a instància de part mitjançant un escrit presentat amb una antelació mínima d'un mes, segons el que estableix l'Ordenança general de l'Ajuntament de Barberà del Vallès per a la convivència i el civisme, o de dos mesos en el cas que es requereixi un projecte per a la data en la qual es necessita la reserva, en els termes i pels mitjans legalment establerts.

3. Les sol·licituds han d'anar acompanyades dels documents que, en cada cas, determinin tant els articles d'aquesta Ordenança com les instruccions i les resolucions que, a aquest efecte i amb caràcter general, pugui dictar l'òrgan competent.

Article 66. Reserva d'estacionament per a obres o per a construccions

1. En la construcció d'edificis de nova planta, així com en qualsevol obra de reforma total o parcial, de demolició, d'excavació o de canalització que requereixi una llicència urbanística municipal, les persones o les entitats que la sol·licitin han d'acreditar que disposen d'espai suficient a l'interior de les obres per realitzar les operacions de càrrega i descàrrega de materials.

2. Si això no és possible, les zones de reserva d'estacionament per a obres o per a construccions s'han de concedir amb una petició motivada prèvia, i cal acreditar mitjançant els informes tècnics pertinents que no és possible reservar espai dins del recinte de les obres.

3. L'autoritat municipal, en vista de la documentació aportada, ha de determinar si la concessió sol·licitada és procedent i, en cas afirmatiu, establir les condicions corresponents en cada cas. Així mateix, si es concedeix la concessió cal complir el que estableixen l'article 17 del Reial decret 505/2007, del 20 d'abril, pel qual s'aproven les condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació de les persones amb discapacitat per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats i edificacions i l'article 39 de l'Ordre VIV/561/2010, de l'1 de febrer, per la qual es desenvolupa el document tècnic de condicions bàsiques d'accessibilitat i no discriminació per a l'accés i utilització dels espais públics urbanitzats.

4. En l'autorització municipal que es concedeixi fora del recinte de l'obra, s'hi han d'indicar les hores d'accés i les de càrrega i descàrrega per als diferents tipus de vehicles.

5. Les reserves autoritzades per a aquest ús o per a qualsevol altre comporten el pagament de la taxa o el preu públic que estableixi l'ordenança fiscal corresponent.

Article 67. Reserva per a contenidors de residus de construcció

1. Per instal·lar contenidors i sacs de residus de construcció i de demolició a la via pública cal disposar d'una autorització municipal i abonar la taxa o el preu públic que estableixi l'ordenança fiscal corresponent.

2. Les operacions específiques d'instal·lació, de retirada, de canvi o de substitució d'aquests contenidors i sacs només es poden realitzar els dies feiners, de dilluns a dissabte i en el període comprès entre les vuit del matí i les deu del vespre. No obstant això, en casos excepcionals i amb una sol·licitud motivada prèvia aquestes operacions es poden autoritzar en horaris i en dies diferents dels assenyalats.

3. Els contenidors i els sacs no poden quedar instal·lats a la via pública els diumenges i els dies festius, excepte si es té una autorització expressa per fer-ho.

4. El sol·licitant és responsable de retirar i buidar els contenidors i els sacs de residus de construcció amb la freqüència necessària per evitar la deposició de residus per part de tercers, així com de retirar-los definitivament un cop finalitzada l'obra. També és responsable de reparar els possibles danys causats a l'espai públic ocupat i de netejar-lo i deixar-lo en les condicions inicials.

Article 68. Autorització de reserva per a rodatges

1. No es poden dur a terme rodatges publicitaris, de pel·lícules, de documentals i similars a la via pública sense una autorització expressa dels serveis municipals competents, els quals han de determinar, en el permís corresponent, les condicions en què s'han de realitzar els rodatges quant a durada, horari, elements a utilitzar, vehicles i estacionament.

2. L'autorització s'ha de sol·licitar amb un mínim de quinze dies d'antelació a la data prevista de rodatge.

3. La concessió de l'autorització comporta haver d'abonar la taxa o el preu públic que, a aquest efecte, estableixi l'ordenança fiscal corresponent.

Article 69. Excepció a l'autorització de reserva per a rodatges

Quan el rodatge no necessita l'acotació d'espais destinats al trànsit de vehicles i de vianants, quan no cal l'ús d'equips electrotècnics, quan no es dificulta la circulació de vehicles i de vianants, i quan l'equip de treball no supera les cinc persones, no és necessari sol·licitar una autorització, sinó que n'hi ha prou amb la simple comunicació de realitzar el rodatge.

Article 70. Reserva d'estacionament al voltant de monuments o en zones de gran aflluència de vehicles i de vianants

1. Les ocupacions del domini públic al voltant de monuments històrics artístics o en zones d'aflluència massiva de vehicles i de vianants en què es puguin esdevenir riscos o perills tant per al trànsit rodat com per als vianants en general s'han d'autoritzar o denegar atenent en cada cas a les circumstàncies constatades en els informes tècnics corresponents. A més, aquests informes han de tenir en compte els passos de vianants, els accessos a locals de pública concurrència, les sortides d'aquests locals, les parades de transport públic, els guals i la visibilitat dels senyals de trànsit, entre d'altres.

2. Els titulars de les autoritzacions atorgades estan obligats a mantenir en perfecte estat de salubritat i d'higiene les zones autoritzades, així com a reposar el paviment i arreglar els desperfectes ocasionats a conseqüència de l'ocupació de la via o de l'activitat desenvolupada.

Article 71. Reserves derivades de proves esportives, d'exhibicions pirotècniques i d'altres esdeveniments

1. Les proves esportives que tenen com a finalitat competir en espai o en temps, així com les marxes ciclistes o els altres esdeveniments esportius que es volen dur a terme a la via pública no es poden realitzar sense l'autorització prèvia dels serveis municipals competents, els quals han de determinar les condicions en què s'han de realitzar els esdeveniments quant a horari, itinerari i mesures de seguretat. A més, l'autorització ha de ser expedida de conformitat amb les normes que estableix l'annex II del Reglament general de circulació, les quals han de regular aquestes activitats.

2. Si es duen a terme exhibicions pirotècniques i el radi de seguretat que s'ha d'establir, amb independència del contingut net explosiu (NEC) declarat i de la categoria del producte a disparar, afecta les vies de competència municipal, les entitats que les organitzen han de comunicar aquesta circumstància a l'Àrea de Seguretat Ciutadana de l'Ajuntament de Barberà del Vallès per tal que la Secció de Protecció Civil en tingui coneixement i la valori. La comunicació s'ha de fer amb una antelació mínima de deu dies, sens perjudici dels tràmits que s'hagin d'emprendre davant d'altres administracions competents en la matèria.

3. Qualsevol altre esdeveniment o activitat que suposi l'afectació d'una o de diverses vies públiques ha de disposar igualment d'una autorització prèvia dels serveis municipals competents, els quals han de determinar les condicions en què s'han de realitzar els esdeveniments quant a horari, itinerari i mesures de seguretat.

Article 72. Reserva d'una via pública com a zona de vianants amb caràcter temporal

1. Si hi ha raons que fan aconsellable reservar totalment o parcialment una via pública com a zona de vianants amb caràcter temporal, l'autoritat competent o l'òrgan delegat hi pot prohibir o limitar la circulació i l'estacionament de vehicles, amb la senyalització oportuna prèvia.

2. Els agents de l'autoritat, excepte quan la circulació es prohibeixi de manera general, han de valorar i establir el moment en què han de circular els vehicles que:

a) Surten d'un garatge situat a la zona o s'hi dirigeixen, així com els que surten d'una zona d'estacionament autoritzat que es troba dins d'una zona de vianants.

b) Porten persones que estan malaltes o persones amb mobilitat reduïda a un immoble de la zona o els van a buscar, siguin vehicles particulars o vehicles de transport públic regular.

3. En qualsevol cas, les limitacions i les prohibicions imposades no afecten els vehicles dels serveis de prevenció i extinció d'incendis i de salvaments, els de la policia, els sanitaris, les ambulàncies i, en general, els vehicles que són necessaris per a la prestació de serveis públics.

CAPÍTOL V. RESERVES PER A PUNTS DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS

Article 73. Reserva d'estacionament per a la recàrrega de vehicles elèctrics

L'Ajuntament ha de vetllar perquè a la via pública hi hagi punts de recàrrega de vehicles elèctrics i, amb aquesta finalitat, pot atorgar les autoritzacions per instal·lar-los, d'acord amb la legislació vigent. També poden instal·lar aquests punts l'Ajuntament mateix o altres ens supramunicipals.

L'objecte de les reserves d'estacionament per a la recàrrega de vehicles elèctrics és facilitar l'estacionament dels vehicles que necessiten utilitzar la infraestructura de recàrrega instal·lada a la via pública.

Article 74. Ús

Només els vehicles elèctrics (inclosos els de rang estès) i els vehicles híbrids endollables poden utilitzar les reserves d'estacionament per a la recàrrega de vehicles elèctrics, i l'estacionament en aquestes reserves queda vinculat exclusivament a la recàrrega elèctrica activa en un punt de recàrrega instal·lat a la via pública. Aquesta recàrrega es limita al temps màxim que determini la senyalització vertical, en la qual es pot, igualment, especificar un horari d'ús exclusiu per a vehicles de servei públic.

Els vehicles no poden romandre estacionats als punts de recàrrega de vehicles elèctrics un cop finalitzat el temps de recàrrega, de la mateixa manera que no es poden fer servir els dits punts per a finalitats que no siguin les de recarregar els vehicles. En el cas que es produeixin algunes d'aquestes circumstàncies, els vehicles seran retirats de manera immediata.

Article 75. Procediment

L'establiment de les reserves d'estacionament per a la recàrrega de vehicles elèctrics s'ha de fer en funció de la localització dels punts de recàrrega instal·lats a la via pública i de la demanda, la dotació i l'ús potencial dels punts, amb l'anàlisi prèvia de les circumstàncies particulars de cada zona i de cada emplaçament en concret.

Article 76. Senyalització

L'establiment de les reserves d'estacionament per a la recàrrega de vehicles elèctrics requereix col·locar la senyalització vertical corresponent, sens perjudici de la senyalització horitzontal necessària per facilitar la identificació de les dites reserves (vegeu l'annex 3).

CAPÍTOL VI. CÀRREGA I DESCÀRREGA

Article 77. Reserva d'estacionament per a la càrrega i descàrrega de mercaderies

Les reserves d'estacionament per a la càrrega i descàrrega de mercaderies a les diverses zones de la ciutat es regulen en funció de la necessitat.

Es reserven estacionaments als vehicles que realitzen operacions de càrrega i descàrrega de materials de construcció per a obres que tenen llicència municipal o que han obtingut una autorització municipal per circumstàncies justificades i que en cap cas representen un obstacle per a la via pública o posen en perill la seguretat del trànsit de vehicles i de vianants.

Les reserves estables d'estacionament per a la càrrega i descàrrega de mercaderies es regulen en l'article 79.

Article 78. Senyalització

S'ha de concretar si les reserves d'estacionament per a la càrrega i descàrrega de mercaderies són d'horari permanent o limitat, així com si regeixen tots els dies de l'any o només els dies feiners. Aquestes zones també s'han de senyalitzar tant verticalment com horitzontalment, d'acord amb el

que disposa la normativa vigent.

Els guals i les autoritzacions d'ús de la vorera han d'estar convenientment senyalitzats. Així mateix, es poden establir horaris d'utilització dels guals i de les autoritzacions de conformitat amb la normativa que estableixi l'ordenança fiscal corresponent.

Article 79. Normes generals

Les zones d'estacionament reservades a la càrrega i descàrrega de mercaderies només es poden utilitzar per dur a terme aquest tipus d'operacions, i només estan autoritzats a ocupar-les els vehicles construïts específicament per al transport de mercaderies que disposen d'una autorització de transports concedida per l'òrgan competent.

No obstant això, també poden utilitzar les zones d'estacionament reservades a la càrrega i descàrrega els vehicles construïts específicament per al transport de mercaderies que, tot i no disposar de cap autorització de transports, sí que disposen d'una zona de càrrega útil a l'interior de l'habitacle, diferent del portaequipatges, i sempre que facin les operacions de càrrega o descàrrega pertinents.

Igualment, les persones titulars de les targetes d'aparcament per a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda expedides per l'òrgan competent poden utilitzar aquestes reserves d'estacionament, però només hi poden romandre el temps imprescindible, sense excedir mai els trenta minuts. A més, les targetes s'han d'exhibir a la part frontal del parabrisa i han de ser completament visibles des de l'exterior dels vehicles en tot moment.

El temps màxim permès per estacionar en aquest tipus de reserves és el mínim imprescindible per fer les operacions de càrrega i descàrrega pertinents, i no es permet perllongar-les injustificadament.

En els casos en què, pel volum d'usuaris o per altres qüestions d'interès públic, es fa necessari aplicar una limitació del temps per facilitar que tothom pugui fer ús de les zones d'estacionament reservades a la càrrega i descàrrega de mercaderies, l'Ajuntament pot establir els períodes màxims d'utilització oportuns —la qual cosa s'ha d'especificar convenientment a la senyalització—, així com establir els mitjans adequats per controlar la limitació del temps.

Si els senyals de les zones d'estacionament reservades a la càrrega i descàrrega de mercaderies no indiquen el contrari, en general l'horari de vigència de les reserves és de vuit del matí a vuit del vespre els dies feiners, de dilluns a dissabte, excepte si es té una autorització expressa de l'autoritat competent. Fora d'aquests horaris, les zones reservades a la càrrega i descàrrega són d'estacionament lliure.

La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de realitzar a l'interior dels locals comercials i industrials sempre que aquests locals tinguin les condicions adequades per fer-ho. Si les condicions dels locals comercials i industrials no permeten la càrrega i descàrrega de mercaderies, les operacions s'han de realitzar a les zones reservades a aquesta finalitat durant el temps imprescindible.

Article 80. Prohibició

No es permet, sota cap circumstància, realitzar operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies als llocs on es prohibeixen les parades.

Article 81. Operacions de càrrega i descàrrega

1. Les mercaderies, els materials i els objectes que s'han de carregar i descarregar no es poden deixar a terra, sinó que s'han de traslladar directament des del vehicle fins a l'immoble o a l'inrevés.
2. Les operacions de càrrega i descàrrega s'han de realitzar amb la màxima celeritat, tant si es duen a terme en un lloc de la via pública reservat específicament a la càrrega i descàrrega com si es realitzen fora dels espais destinats a l'estacionament.

3. Les dites operacions s'han de realitzar amb les precaucions degudes per evitar sorolls innecessaris; és obligatori deixar la vorera neta un cop s'han acabat.
4. Les mercaderies s'han de carregar i descarregar pel costat del vehicle més proper a la vorera i s'han d'utilitzar els mitjans necessaris per agilitar l'operació, procurant no dificultar la circulació de vehicles i de vianants.
5. La càrrega i descàrrega de mercaderies s'ha de fer dins de l'horari establert, a les zones fixades per l'Ajuntament i mitjançant vehicles preparats expressament segons la normativa vigent. En cap cas aquests vehicles no poden ser turismes i, a més, han de disposar d'un espai diferenciat al maleter.
6. El control del temps d'estacionament a les reserves de càrrega i descàrrega es pot fer mitjançant un disc de control horari (en aquest cas, els vehicles l'han de col·locar en un lloc visible) o qualsevol altre sistema determinat per l'Ajuntament, incloses les aplicacions mòbils destinades a aquest efecte (sistema telemàtic).
7. És una infracció estacionar vehicles a les places d'aparcament reservades a la càrrega i descàrrega sense haver-se donat d'alta ni haver-se registrat a l'aplicació mòbil corresponent, sempre que el municipi disposi d'aplicacions d'aquesta mena i que aquesta aplicació sigui l'únic sistema disponible per controlar el temps d'estacionament als espais de càrrega i descàrrega de mercaderies.
8. Els vehicles han de romandre amb el motor apagat mentre es duen a terme les operacions de càrrega i descàrrega.

Article 82. Usuaris

Les zones reservades a les operacions de càrrega i descàrrega poden ser utilitzades pels vehicles i en les condicions que estableix l'article 79 i els següents.

Article 83. Utilització de mitjans mecànics

Per descarregar pedres, ferros i altres mercaderies pesants cal utilitzar els mitjans mecànics adequats per tal d'evitar que el paviment es deteriori i que es produeixin sorolls o altres molèsties que afectin el veïnat. Si s'utilitzen carretons mecànics, cal tenir cura a l'hora d'usar-los i s'ha de donar preferència als vianants que utilitzin la vorera.

Article 84. Vehicles blindats de transport de cabals

Per raons de seguretat, els vehicles blindats de transport de cabals poden fer parades als llocs prohibits durant el temps estrictament necessari per fer les operacions de lliurament i de recepció corresponents, sempre que no hi hagi llocs d'estacionament a prop que permetin fer-les correctament.

En qualsevol cas, els conductors de vehicles blindats han de seguir en tot moment les indicacions i les instruccions dels policies locals, i mai no poden estacionar sobre la vorera.

Article 85. Autorització municipal

Per realitzar qualsevol tipus de càrrega i descàrrega que no sigui cap de les esmentades en els articles precedents cal l'obtenció prèvia d'una autorització municipal.

TÍTOL V. DE LES MESURES PROVISIONALS I D'ALTRES MESURES

CAPÍTOL I. IMMOBILITZACIÓ DE VEHICLES

Article 86. Causes d'immobilització

1. Els agents de la Policia Local encarregats de vigilar el trànsit, en l'exercici de les funcions que tenen encomanades, poden immobilitzar vehicles en els casos següents:

- a) Quan el vehicle no disposa de l'autorització administrativa per circular, sigui perquè no l'ha obtingut, perquè ha estat objecte d'anul·lació o perquè se n'ha declarat la pèrdua de vigència. També quan s'incompleixen les condicions de l'autorització.
- b) Quan el vehicle presenta deficiències que constitueixen un risc greu per a la seguretat viària.
- c) Quan el conductor o els passatgers del vehicle no fan ús del casc de protecció o dels dispositius de retenció infantil, en els casos en què és obligatori fer-los servir. Aquesta mesura no s'aplica als ciclistes.
- d) Quan el conductor del vehicle es nega a efectuar les proves per comprovar l'índex d'alcoholèmia o la presència de drogues, estupefaents, productes psicotròpics i estimulants o altres substàncies anàlogues a l'organisme, o quan el resultat de les proves és positiu.
- e) Quan el vehicle no té l'assegurança obligatòria.
- f) Quan s'observa un excés en els temps de conducció o una minoració en els temps de descans superiors al 50% dels temps establerts reglamentàriament, tret que el conductor sigui substituït per un altre.
- g) Quan hi ha una ocupació excessiva del vehicle que suposa un augment del 50% del nombre de places autoritzades, exclosa la del conductor.
- h) Quan el vehicle supera els nivells de gasos, de fums i de sorolls permesos reglamentàriament segons el tipus de vehicle.
- i) Quan hi ha indicis racionals que evidencien que s'han manipulat els instruments de control del vehicle.
- j) Quan el vehicle està dotat de mecanismes o de sistemes encaminats a eludir, d'una banda, la vigilància dels agents de l'autoritat encarregats del trànsit i, de l'altra, els mitjans de control a través de la captació d'imatges.
- k) Quan el conductor del vehicle la conducció del qual exigeix un permís de tipus C o D no té l'autorització administrativa corresponent.
- l) Quan el vehicle no disposa de cap títol que l'autoritzi a aparcar a les zones d'estacionament amb limitació horària o quan s'excedeix el temps d'estacionament autoritzat, fins que s'aconsegueixi identificar el conductor del dit vehicle.

2. La immobilització del vehicle s'ha d'aixecar en el moment en què cessi la causa que l'ha motivat.

3. En el supòsit previst en l'apartat 1.e s'ha d'aplicar el que disposa el Reial decret legislatiu 8/2004, del 29 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei sobre responsabilitat civil i assegurança en la circulació de vehicles de motor.

4. En els supòsits previstos en l'apartat 1.h, i i j la immobilització només s'ha d'aixecar si, un cop el vehicle ha estat traslladat al taller designat per l'agent de l'autoritat corresponent, es pot certificar que ja no se superen els nivells de gasos, de fums i de sorolls permesos o que ha desaparegut el

sistema o la manipulació detectats anteriorment.

Article 87. Execució de la immobilització i despeses que se'n deriven

1. La immobilització del vehicle s'ha de fer al lloc assenyalat pels agents de l'autoritat. A aquest efecte, l'agent pot indicar al conductor del vehicle que continuï circulant fins al punt indicat.
2. Les despeses originades a conseqüència de la immobilització del vehicle van a càrrec del conductor que ha comès la infracció. Si no és possible, han d'anar a càrrec del conductor habitual o de l'arrendatari i, si no n'hi ha, del titular. En qualsevol cas, abonar les despeses és un requisit previ per poder aixecar la mesura d'immobilització, sens perjudici del dret de defensa que es té i de la possibilitat que aquestes despeses recaiguin sobre la persona responsable dels fets.

CAPÍTOL II. RETIRADA I DIPÒSIT DE VEHICLES

Article 88. Retirada de vehicles

1. La Policia Municipal de Barberà del Vallès pot ordenar retirar vehicles de la via pública i traslladar-los al dipòsit corresponent en els casos següents:
 - a) Quan el vehicle deteriora algun servei o patrimoni públic.
 - b) Quan el vehicle obstaculitza, dificulta, causa pertorbacions greus o suposa un perill per a la circulació.
 - c) Quan el vehicle ha patit un accident que li impedeix continuar la marxa.
 - d) Quan resulta necessari per efectuar obres o treballs a la via pública que hagin estat degudament senyalitzats.
 - e) Quan per raons legals cal immobilitzar el vehicle però la immobilització no es pot practicar sense obstaculitzar la circulació dels altres vehicles i dels vianants.
 - f) Quan, immobilitzat el vehicle, no cessen les causes que n'han motivat la immobilització.
 - g) Quan el vehicle roman estacionat a les zones d'estacionament reservades a persones amb mobilitat reduïda habilitades per l'autoritat municipal sense haver col·locat de manera visible el distintiu que l'autoritza a aparcar-hi.
 - h) Quan el vehicle roman estacionat a les zones d'estacionament amb limitació horària habilitades per l'autoritat municipal sense haver col·locat de manera visible el distintiu que l'autoritza a estacionar-hi o, si hi ha altres mecanismes diferents del distintiu, sense haver fet el registre corresponent o sense haver abonat la taxa, en el cas que sigui preceptiva.
 - i) Quan el vehicle roman estacionat als carrils o a les parts de les vies reservats exclusivament a la circulació o al servei de determinats usuaris, així com a les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies.
 - j) Quan el vehicle roman estacionat als itineraris o als espais que han de ser ocupats per comitives, processons, cavalcades, proves esportives o per actes públics degudament autoritzats i senyalitzats.
 - k) Quan el vehicle roman estacionat impeding i obstaculitzant la realització de serveis públics urgents, com l'extinció d'incendis, els salvaments i similars.

Article 89. Retirada de vehicles per causa de necessitat

1. Els policies locals també poden retirar vehicles de la via pública, encara que no estiguin cometent cap infracció, en els casos següents:

- a) Quan el vehicle roman estacionat en llocs on s'han de realitzar actes públics degudament autoritzats.
- b) Quan resulta necessari per netejar, podar, reparar i senyalitzar la via o per a reserves temporals d'estacionament degudament autoritzades. També quan es requereix actuar amb urgència per manipular tapes de registre d'accés a instal·lacions de serveis com l'aigua, el clavegueram, el gas, l'electricitat i les telecomunicacions.
- c) Quan es fa una utilització il·legítima del vehicle o en cas de robatori, de custòdia o d'emergència.

2. Les circumstàncies a què es refereix l'apartat 1.a i b s'han d'advertir mitjançant avisos i/o senyals provisionals previs, els quals s'han de fer i/o col·locar amb la màxima anticipació i mai amb menys de quaranta-vuit hores d'antelació, excepte quan calen intervencions urgents.

3. Si hi ha constància que els conductors dels vehicles han estat avisats amb la dita antelació i si s'han col·locat els senyals provisionals corresponents indicant la delimitació de l'espai on es prohibeix l'estacionament, els vehicles poden ser traslladats al dipòsit municipal de vehicles, d'acord amb el que estableix l'apartat 1.

Article 90. Despeses derivades de la retirada de vehicles

1. Les despeses derivades de la retirada i del dipòsit de vehicles van a càrrec del titular, de l'arrendatari o del conductor del vehicle, i abonar-les és un requisit previ per poder-lo retornar, sens perjudici del dret de recurs que es té i de la possibilitat que aquestes despeses recaiguin sobre el responsable dels fets que han portat a acordar la mesura.

2. No cal abonar les despeses derivades de la retirada de vehicles en els supòsits previstos en l'article 88.b, si no s'ha senyalitzat la via amb una antelació mínima de quaranta-vuit hores, i en l'article 88.k, si el vehicle ha estat estacionat correctament. Tampoc no s'han de pagar les dites despeses en cas de sostracció del vehicle o si s'esdevenen altres formes d'utilització dels vehicles en contra de la voluntat dels titulars, sempre que aquestes circumstàncies estiguin degudament acreditades.

3. L'import de les taxes pels serveis de retirada i de dipòsit de vehicles s'estableix en l'ordenança fiscal corresponent.

Article 91. Estacionament perillós que pertorba greument la circulació o el funcionament dels serveis públics

S'entén que un vehicle constitueix un perill o que causa pertorbacions greus a la circulació o al funcionament d'algun servei públic en els supòsits següents:

1. Quan la distància entre el vehicle i la vora oposada de la calçada o una marca longitudinal a sobre d'aquesta que indica prohibició de travessar-la és inferior a 3 metres o, en qualsevol cas, si s'impedeix el pas a altres vehicles.
2. Quan s'impedeix a altres vehicles degudament parats o estacionats incorporar-se a la circulació.
3. Quan s'impedeix a altres vehicles fer giris autoritzats.
4. Quan s'obstaculitza la utilització normal dels passos rebaixats.
5. Quan s'obstaculitza l'accés de persones o d'animals a immobles o quan s'impedeix utilitzar els espai d'entrada —i de sortida— de vehicles a guals o a altres espais autoritzats i degudament

senyalitzats.

6. Quan el vehicle roman estacionat sobre els separadors, les illetes, les mitjanes i els altres elements que serveixen per canalitzar el trànsit. També al costat d'aquests elements.

7. Quan el vehicle roman estacionat als carrils d'ús exclusiu per al transport públic urbà.

8. Quan el vehicle roman estacionat a les parades de transport públic senyalitzades i delimitades.

9. Quan el vehicle roman estacionat als espais reservats als serveis d'urgència, als serveis de seguretat i als serveis municipals.

10. Quan el vehicle roman estacionat en doble fila.

11. Quan el vehicle roman estacionat sobre les voreres, els passejos i les altres zones destinades als vianants i se'ls obstaculitza o se'ls dificulta ostensiblement el pas.

Article 92. Suspensió de la retirada de vehicles

La retirada del vehicle s'ha de suspendre immediatament si, abans que la grua iniciï la marxa amb el vehicle enganxat, el conductor compareix i pren les mesures necessàries per fer cessar la situació irregular en la qual es trobava el vehicle, sens perjudici que, abans que li sigui retornat, aboni les taxes corresponents a l'enganxada del vehicle a la grua i les derivades de l'activitat iniciada per part dels serveis municipals.

TÍTOL VI. TRACTAMENT RESIDUAL DE VEHICLES

CAPÍTOL I. DECLARACIÓ DE VEHICLES EN SITUACIÓ D'ABANDÓ I EL SEU TRACTAMENT COM A RESIDU

Article 93. Supòsits

Els vehicles s'han de declarar en situació d'abandó en els casos següents:

1. Quan han transcorregut més de dos mesos des que el vehicle va ser immobilitzat o retirat de la via pública i portat al dipòsit per part de l'Administració, sempre en el cas que el titular del vehicle no hagi presentat al·legacions o l'hagi retirat.
2. Quan el vehicle roman estacionat al mateix lloc per un període superior a un mes i presenta desperfectes que fan impossible desplaçar-lo pels seus propis mitjans o li falten les plaques de matrícula.

Article 94. Procediment de declaració de vehicles abandonats a la via pública o en terrenys adjacents

1. Quan la Policia Local, d'ofici o a instància d'un particular, localitza a la via pública o en terrenys adjacents un vehicle que, en aparença, està abandonat, els agents actuants han d'emplenar un informe amb les dades identificatives del vehicle i han de deixar constància tant de l'estat en què es troba com del punt exacte de la via pública on roman estacionat.
2. La Prefectura de la Policia Local ha d'incoar un expedient de declaració de la situació d'abandó del vehicle i ha de notificar al titular la situació en què es troba el vehicle perquè se'n faci càrrec, formuli al·legacions o hi renunciï. El requeriment s'ha de notificar al domicili de la persona que figura com a titular del vehicle en els registres de la Direcció General de Trànsit.
3. Transcorregut un mes de la recepció de la notificació s'ha de comprovar que el vehicle continua estacionat al mateix lloc i, havent emplenat prèviament l'informe policial que ratifica la ubicació del vehicle, se l'ha de traslladar al dipòsit municipal. A més, s'ha de notificar al titular, per segona vegada, la situació en què es troba el vehicle perquè se'n faci càrrec, formuli al·legacions o hi renunciï.
4. Transcorreguts vuit dies sense que la persona interessada hagi retirat el vehicle de les instal·lacions del dipòsit municipal o sense que hagi presentat al·legacions, i un cop finalitzat l'expedient administratiu dins del termini establert legalment, l'Administració ha d'acordar declarar el vehicle en situació d'abandó i ha d'ordenar a l'empresa corresponent que el traslladi a un centre autoritzat de tractament de vehicles per destruir-lo i descontaminar-lo.
5. Tot això, sens perjudici de la infracció prevista en l'article 53.16.

Article 95. Procediment de declaració de vehicles abandonats al dipòsit municipal

1. Si en el termini de vuit dies després d'haver efectuat el dipòsit del vehicle a les instal·lacions habilitades a aquest efecte no se n'ha sol·licitat el retorn, s'ha de posar el fet en coneixement de l'àrea competent perquè, havent requerit prèviament a la persona interessada que retiri el vehicle dipositat en el termini de vuit dies, s'iniciï l'expedient de declaració d'abandó del vehicle.
2. El dit requeriment s'ha de notificar al domicili de la persona que figura com a titular del vehicle en els registres de la Direcció General de Trànsit. A més, també s'ha de notificar a la persona interessada que, abans de retirar el vehicle, ha d'abonar les despeses generades per la retirada i per l'estada del vehicle al dipòsit, la quantia de les quals ve fixada per les ordenances fiscals corresponents.

Article 96. Tractament residual de vehicles

En el supòsit que el vehicle sigui tractat com a residu, l'empresa encarregada de traslladar-lo, en el termini de trenta dies a comptar de l'endemà de la comunicació de l'ordre de trasllat, ha d'acreditar documentalment davant de l'Administració que s'ha lliurat el vehicle a un centre autoritzat de tractament de vehicles i ha de presentar el certificat de destrucció del vehicle i el justificant de baixa davant de la Prefectura Provincial de Trànsit.

Si s'estima convenient, l'alcaldia o l'autoritat corresponent per delegació poden acordar no destruir el vehicle, sinó adjudicar-lo als serveis de vigilància i control del trànsit, tal com preveu l'article 106.3 del Reial decret legislatiu 6/2015.

CAPÍTOL II. RENÚNCIA A LA TITULARITAT

Article 97. Renúncia a la titularitat

Els titulars dels vehicles abandonats a la via pública, així com els dels vehicles que han estat traslladats al dipòsit municipal, poden renunciar, abans del seu tractament com a residu sòlid, a la propietat del vehicle a favor de l'Ajuntament de Barberà del Vallès. A aquest efecte, han de cursar una sol·licitud que ha d'anar acompanyada dels documents següents:

1. El permís de circulació, la targeta d'inspecció tècnica i les claus del vehicle.
2. El document de cessió signat pel sol·licitant, en el qual s'autoritza a tramitar la baixa del vehicle i es declara responsablement que el vehicle se cedeix lliure de càrregues.

La renúncia a la propietat del vehicle mitjançant la seva cessió a l'Ajuntament no suposa l'anul·lació de les denúncies, les sancions, els deutes i les despeses de qualsevol tipus, incloses les derivades del dipòsit, que s'hagin generat fins al moment.

Article 98. Adjudicació dels vehicles cedits a l'Ajuntament a l'Àrea de Seguretat Ciutadana, Trànsit i Protecció Civil

Si s'estima convenient, i sempre que es renunciï al vehicle i se'n cedeixi la titularitat a l'Ajuntament, l'alcaldia o l'autoritat corresponent per delegació pot acordar no destruir el vehicle, sinó adjudicar-lo a l'Àrea de Seguretat Ciutadana, Trànsit i Protecció Civil, tal com preveu l'article 106.3 del Reial decret legislatiu 6/2015.

TÍTOL VII. INFRACCIONS I SANCIONS. RESPONSABILITATS. PROCEDIMENT SANCIONADOR

CAPÍTOL I. INFRACCIONS I SANCIONS

Article 99. Responsables

1. La responsabilitat de les infraccions comeses contra el que estableix aquesta Ordenança, així com contra les normes de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària, es determina de conformitat amb el Reial decret legislatiu 6/2015.

2. La responsabilitat de les infraccions recau directament sobre els autors dels fets tipificats com a *infracció*. No obstant això:

a) La responsabilitat del fet que el passatger d'un ciclomotor, d'una motocicleta, d'un vehicle de tres o quatre rodes sense carrosseria o de qualsevol altre vehicle per al qual s'exigeix l'ús de casc de protecció (tant per part del conductor com del passatger) no utilitzi casc de protecció recau sobre el conductor del vehicle. També recau sobre el conductor la responsabilitat de transportar passatgers que no tenen l'edat mínima exigida.

b) La responsabilitat de no utilitzar els sistemes de retenció infantil quan són obligatoris recau sobre el conductor del vehicle. Ara bé, els conductors professionals, quan presten servei públic a tercers, no són responsables de l'incompliment d'aquesta norma per part dels ocupants del vehicle.

c) Si l'autor dels fets comesos és menor de divuit anys, els pares, els tutors, els acollidors o els guardadors de fet del menor (per aquest ordre) són els que han de respondre solidàriament a l'incompliment de l'obligació que se'ls imposa, la qual comporta el deure de prevenir la infracció administrativa que s'imputi als menors. En qualsevol cas, la responsabilitat solidària es refereix estrictament a la pecuniària derivada de la multa imposada.

d) Quan no s'esdevé la detenció del vehicle, i quan aquest vehicle té un conductor habitual designat, la responsabilitat de les infraccions recau sobre el conductor habitual, excepte si s'acredita que el conductor era un altre o que el vehicle ha estat sostret.

e) Quan no s'esdevé la detenció del vehicle, i quan aquest vehicle no té un conductor habitual designat, la responsabilitat de les infraccions recau sobre el conductor identificat pel titular o l'arrendatari a llarg termini, d'acord amb les obligacions imposades en l'article 11 del Reial decret legislatiu 6/2015.

f) En les empreses d'arrendament de vehicles a curt termini, la responsabilitat de les infraccions recau sobre l'arrendatari del vehicle. En el cas que l'arrendatari manifesti que no n'és el conductor, o si és una persona jurídica, li corresponen les obligacions que segons el que estableix l'article 11 del Reial decret legislatiu 6/2015 corresponen al titular.

g) Aquesta mateixa responsabilitat afecta els titulars dels tallers mecànics o dels establiments de compravenda de vehicles quan es cometen infraccions amb els vehicles que tenen dipositats.

h) La responsabilitat de les infraccions relatives a la documentació, als reconeixements periòdics i a l'estat de conservació d'un vehicle, quan les deficiències n'afecten les condicions de seguretat, recau sobre el titular del vehicle —o sobre l'arrendatari a llarg termini, si consta en el Registre de vehicles.

i) La responsabilitat de les infraccions per estacionament o per impagament dels peatges de les vies que els tenen regulats recau sobre el titular del vehicle —o sobre l'arrendatari, si consta en el

Registre de vehicles— excepte si el vehicle té un conductor habitual designat o si s'indica un conductor responsable dels fets.

j) La responsabilitat de les infraccions comeses pels arrendataris de vehicles de mobilitat personal, de bicicletes, de ciclomotors, de motocicletes, d'automòbils i similars llogats a entitats responsables de l'explotació econòmica del lloguer de vehicles per hores o per minuts recau sobre les dites entitats quan els agents de la Policia Local no poden identificar els arrendataris dels vehicles.

k) La responsabilitat de l'incompliment de les condicions fixades en l'article 20.2 i 3 recau sobre les entitats lucratives o no lucratives a les quals pertanyen o representen els captadors de clients o de socis quan duen a terme les funcions que els pertocuen.

3. El que estableix aquest article s'ha d'entendre amb l'objectiu únic de determinar la responsabilitat, en l'àmbit administratiu, de les infraccions tipificades en aquesta Ordenança.

Article 100. Infraccions

1. Les accions i les omissions contràries a aquesta Ordenança i a la normativa en la qual es basa són infraccions administratives i han de ser sancionades bé per l'alcalde bé pel regidor delegat en els casos, en la forma i en la mesura que determinen les dites normes. S'exceptuen les accions i les omissions que constitueixen delictes o faltes tipificats en les lleis penals; en aquest cas, l'Administració municipal ho ha de posar en coneixement del Ministeri Fiscal i ha d'acordar suspendre les actuacions mentre l'autoritat judicial no dicta una sentència ferma. Conclòs el procés penal, si la sentència és condemnatòria el procediment administratiu s'ha d'arxivar sense declaració de responsabilitat. I si la sentència és absolutòria però no està fundada en la inexistència del fet, l'Ajuntament ha de dictar la resolució corresponent en el procediment administratiu.

2. La qualificació de les infraccions de les normes que estableix aquesta Ordenança, recollida en l'annex 1, es realitza de conformitat amb la qualificació establerta en el Reial decret legislatiu 6/2015 i en les normes que el desenvolupen.

3. Les infraccions en matèria de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària es classifiquen, segons el grau de gravetat, en lleus, greus i molt greus, d'acord amb el que estableix el Reial decret legislatiu 6/2015.

4. Les infraccions relatives a les normes bàsiques i complementàries de trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària que no conté aquesta Ordenança s'han de sancionar en funció de la legislació i de la normativa aplicables en cada cas.

Article 101. Import de les sancions

L'import de les multes per cadascuna de les diferents infraccions de les normes de circulació de caràcter lleu s'ha de determinar mitjançant una resolució d'alcaldia. Per la seva banda, l'import de les sancions per infraccions de caràcter greu o molt greu ve determinat per la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària.

Article 102. Retirada de punts

Si la infracció implica detracció de punts, l'agent denunciador ho ha d'indicar en el butlletí de denúncia. L'autoritat competent, un cop dictada la resolució ferma en l'expedient, ho ha de fer constar en el Registre de conductors i infractors, i hi ha d'adjuntar una còpia de la resolució.

Article 103. Procediment sancionador

El procediment sancionador s'ha de regir per les normes dictades en les disposicions sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària i, si no n'hi ha, pels principis establerts tant per la Llei 39/2015, de l'1 d'octubre, del procediment administratiu comú de les administracions públiques,

com per la Llei 40/2015, de l'1 d'octubre, de règim jurídic del sector públic, així com per les disposicions que regulen els procediments sancionadors en l'àmbit de l'Administració local.

El procediment sancionador abreujat s'ha d'ajustar al que estableix la legislació vigent en matèria de trànsit, circulació de vehicles i seguretat viària pel que fa a la finalització del procediment, els terminis i els descomptes previstos en el Reial decret legislatiu 6/2015.

Article 104. Denúncies presentades per agents de la Policia Local

Les denúncies presentades pels agents de l'autoritat encarregats de vigilar el trànsit en l'exercici de les funcions que tenen encomanades tenen valor probatori —excepte prova en contra— dels fets denunciats, de la identitat dels qui els han comès i, si escau, de la notificació de la denúncia, sens perjudici del deure d'aportar tots els elements probatoris possibles sobre el fet denunciat.

Article 105. Contingut de les denúncies presentades per agents de la Policia Local

En les denúncies presentades pels agents de l'autoritat, tant d'ofici com a requeriment, hi ha de constar necessàriament el contingut previst legalment en el Reial decret legislatiu 6/2015.

Article 106. Denúncies presentades per particulars

1. Qualsevol persona pot presentar denúncies per les infraccions que observi dels preceptes d'aquesta Ordenança.

2. Les denúncies voluntàries es poden presentar davant dels policies locals encarregats de vigilar o de regular el trànsit que es trobin més a prop del lloc dels fets. També es poden presentar mitjançant un escrit dirigit a l'Àrea de Seguretat Ciutadana, Trànsit i Protecció Civil el qual ha de contenir, com a mínim, les dades següents:

- a) El nom, els cognoms i el número d'identificació del denunciant.
- b) El domicili del denunciant.
- c) La identificació del vehicle amb el qual s'ha comès la presumpta infracció.
- d) Una relació circumstanciada del fet que es denuncia, amb expressió del lloc, de la data i de l'hora de la pretesa infracció.

3. Es pot aportar qualsevol altre document o material probatori en el qual es pugui sustentar la denúncia.

4. Si la denúncia es presenta davant dels policies locals, els agents han d'estendre el butlletí de denúncia corresponent, en el qual han de fer constar si s'ha pogut comprovar personalment la presumpta infracció denunciada, així com si s'ha pogut notificar.

Article 107. Notificació de les denúncies

1. La Policia Local ha de denunciar les infraccions que observa mentre exerceix les funcions de vigilància i control de la seguretat viària.

2. Les denúncies obligatòries presentades pels agents de l'autoritat s'han de notificar immediatament a l'infractor, si no és que hi ha motius que ho impedeixen i que consten en el butlletí de denúncia.

3. La signatura del denunciat no implica l'acceptació dels fets. Si el denunciat es nega a signar, el denunciant ho ha de fer constar en el document.

4. En la denúncia s'han de fer constar les dades a què fa referència l'article 106, així com el dret que té el denunciat de presentar al·legacions.

5. En les denúncies per infraccions d'estacionament en què el conductor no hi és, l'agent de l'autoritat competent pot col·locar un avís informatiu de la denúncia —en el qual s'ha de fer constar

la matrícula del vehicle, la data, l'hora i el lloc de la denúncia, així com el fet denunciat— al parabrisa del vehicle, fet que no implica la notificació de la infracció.

6. Les causes legals que justifiquen la notificació de la denúncia en un moment posterior són les següents:

- a) Que la denúncia es presenti en circumstàncies en què la detenció del vehicle pugui originar riscos per a la circulació. En aquest cas, l'agent ha d'indicar els motius concrets que la impedeixen.
- b) Que la denúncia es presenti mentre el vehicle està estacionat i el conductor no hi és.
- c) Que l'autoritat sancionadora tingui coneixement dels fets a través de mitjans de captació i reproducció d'imatges que permetin identificar el vehicle.
- d) Que l'agent denunciador estigui realitzant tasques de regulació del trànsit i no disposi dels mitjans necessaris per perseguir el vehicle infractor, sigui perquè presti servei a peu, servei de protecció escolar o servei en un accident.
- e) Que l'agent denunciador estigui prestant servei de grua.
- f) Que l'agent denunciador estigui atenent altres usuaris. En aquest cas, l'agent ha d'especificar l'objecte concret de l'atenció.
- g) Que l'agent denunciador estigui col·laborant en el trasllat de ferits.
- h) Que l'agent denunciador es trobi en una situació preferent de regulació del trànsit, s'hagi d'aturar i no pugui detenir el vehicle.
- i) Que l'infractor desobeeixi la indicació de detenir-se per part de l'agent.
- j) Que l'infractor no atengui al requeriment de l'agent.
- k) Que l'infractor refusi la notificació.
- l) Que l'infractor fugi.
- m) Que l'infractor s'hagi lesionat durant l'accident.
- n) Que el vehicle infractor estigui en servei d'urgència.
- o) Que l'excés de velocitat per part de l'infractor ho impedeixi.
- p) Que la seguretat de tercers ho impedeixi.
- q) Que la distància ho impedeixi.
- r) Que les característiques de la via ho impedeixin.
- s) Que s'estiguin fent obres a la via.
- t) Que hi hagi una gran intensitat de circulació.
- u) Que es dificulti la fluïdesa del trànsit.
- v) Que s'esdevinguin causes meteorològiques adverses que facin inviable la notificació.
- w) Que se circuli en sentit contrari.

7. En tots els casos s'ha indicar, en el butlletí de denúncia, el motiu pel qual no s'ha pogut ni detenir el vehicle ni identificar-ne el conductor.

Article 108. Tramitació de les denúncies

Un cop rebuda la denúncia a l'Ajuntament, l'òrgan instructor ha d'examinar i comprovar el compliment dels requisits legals establerts i impulsar, si escau, la tramitació ulterior de la denúncia, de conformitat amb els procediments previstos en la legislació estatal que regula el procediment administratiu sancionador en matèria de trànsit.

DISPOSICIÓ TRANSITÒRIA. Procediments sancionadors en tramitació

Els procediments sancionadors en tramitació a l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança s'han de regir, fins a la seva resolució, per les normes vigents en el moment d'iniciar-se, excepte si l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança deriva en efectes més favorables per a la persona presumpta infractora.

DISPOSICIONS DEROGATÒRIES

Primera

Amb l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança, queda derogada expressament l'Ordenança municipal de circulació de l'Ajuntament de Barberà del Vallès publicada en el *Butlletí Oficial de la Província* (BOP) 112 l'11 de maig de 1995.

Segona

Amb l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança, queda derogada expressament l'Ordenança municipal reguladora del règim aplicable a vehicles abandonats de l'Ajuntament de Barberà del Vallès de l'any 1995.

Tercera

Amb l'entrada en vigor d'aquesta Ordenança, queden derogats expressament amb caràcter general, els reglaments, les ordenances i els bans municipals existents, en tot allò que sigui incompatible amb aquesta Ordenança, s'hi oposi o la contradigui. En particular, amb referència específica a l'Ordenança municipal de guals i únicament en aquella part del seu contingut que tingui relació o sigui objecte de regulació en aquesta Ordenança i la contradigui.

DISPOSICIÓ FINAL. Entrada en vigor

La present Ordenança entrarà en vigor, una vegada aprovada definitivament per l'Ajuntament i publicat el seu text íntegre en el Butlletí Oficial de la Província, quan hagi transcorregut el termini que preveu l'article 65.2 de la Llei 7/1985, de 2 d'abril, reguladora de les Bases del Regim Local, i regirà de forma indefinida fins que quedi derogada o modificada de forma expressa.

En el supòsit de modificació normativa, continuaran sent vigents els preceptes de la mateixa que són compatibles o permeten una interpretació harmònica amb els nous principis de la normativa modificada, mentre no hi hagi adaptació expressa d'aquesta Ordenança.".

ANNEX 1. QUADRE D'INFRACCIONS I SANCIONS

TÍTOL I. NORMES GENERALS DE TRÀNSIT I SEGURETAT VIÀRIA

CAPÍTOL II. SENYALITZACIÓ

Article 3. Senyalització

NORMA	ART	APT	OPC	FET DENUNCIAT	INFRACCIÓ	IMPORT	IMPORT DTE 50%
OMC	3	2	a	No respectar la col·locació de les tanques instal·lades per l'autoritat competent.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	3	2	a	Modificar la col·locació o la ubicació de les tanques instal·lades per l'autoritat competent.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	3	2	a	Penetrar en una zona fitada amb tanques instal·lades per l'autoritat competent.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	3	2	a	No adequar el comportament a les indicacions de la senyalització.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	3	3	a	Col·locar senyalització de manera provisional sense haver obtingut l'autorització municipal prèvia.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	3	3	a	Col·locar senyalització de manera permanent sense haver obtingut l'autorització municipal prèvia.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	3	3	c	Instal·lar a la via pública senyalització, amb autorització municipal però incomplint les condicions tècniques.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	3	4	a	Instal·lar senyalització informativa sense l'autorització de la Corporació Municipal.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	3	4	a	Col·locar publicitat en els senyals.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	3	4	a	Col·locar publicitat al costat dels senyals.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	3	4	b	Col·locar objectes que limitin als usuaris de la via pública la visibilitat normal dels senyals.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	3	4	b	Col·locar objectes que distreguin l'atenció dels usuaris de la via pública respecte als dispositius de senyalització.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	3	4	b	Provocar danys o causar desperfectes a la senyalització.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	3	7	a	No abalisar lluminosament les obres realitzades a la via durant les hores nocturnes i/o quan les condicions meteorològiques o ambientals ho exigeixen.	LLEU	100,00 €	50,00 €

Article 4. Obstacles i usos prohibits

NORMA	ART	APT	OPC	FET DENUNCIAT	INFRACCIÓ	IMPORT	IMPORT DTE 50%
OMC	4	1		Col·locar a la via pública objectes que dificultin la circulació als vianants.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	4	1		Obstaculitzar la circulació rodada o de vianants sense haver obtingut l'autorització municipal prèvia.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	4	2		Dipositar o abandonar a la via pública objectes o matèries que facin perilloses, entorpeixin, impedeixin o modifiquin les condicions apropiades per a la circulació de vehicles o vianants, la parada o l'estacionament (cal indicar els objectes o les matèries i els efectes produïts en el butlletí de denúncia).	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	4	2		No senyalitzar degudament els objectes situats a la via pública.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	4	2		No senyalitzar degudament, tant de dia com de nit i amb la finalitat de garantir la seguretat dels usuaris de la via, els objectes que obstaculitzin la circulació rodada o de vianants.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	4	2		No atendre a les indicacions de l'autorització municipal per a la instal·lació d'objectes a la via pública que puguin obstaculitzar la circulació rodada o de vianants.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	4	2		No atendre a les indicacions de l'autorització municipal per a la col·locació d'objectes a la via pública que puguin resultar perillosos per als usuaris.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	4	2		No mantenir en condicions correctes la senyalització d'obstacles a la via pública, havent obtingut l'autorització municipal per col·locar-los.	LLEU	100,00 €	50,00 €

OMC	4	2		No respectar la col·locació d'obstacles a la via pública (boles, jardineres, fites, illetes de formigó prefabricades o qualsevol altre element d'ordenació estructural) que tinguin per finalitat millorar la seguretat viària de vehicles i vianants.			
-----	---	---	--	--	--	--	--

Article 5. Retirada d'obstacles

NORMA	ART	APT	OPC	FET DENUNCIAT	INFRACCIÓ	IMPORT	IMPORT DTE 50%
OMC	5	1		No retirar immediatament els objectes que obstaculitzin la circulació rodada o de vianants a la via pública quan l'autoritat municipal ho hagi requerit.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	5	1	b	No retirar els objectes que obstaculitzin la circulació rodada o de vianants a la via pública quan s'hagin extingit les circumstàncies que van suscitar la col·locació de l'obstacle o objecte i s'ultrapassi el termini de vigència de l'autorització.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	5	1	c	No retirar els objectes que obstaculitzin la circulació rodada o de vianants a la via pública quan la col·locació o les característiques de l'objecte o de la instal·lació no s'ajustin a les condicions de l'autorització municipal.	LLEU	100,00 €	50,00 €

CAPÍTOL III. CARRILS RESERVATS, ZONES D'ESPERA AVANÇADA I OCUPACIÓ DE LA VIA PÚBLICA

Article 6. Carrils reservats. Establiment de carrils reservats

NORMA	ART	APT	OPC	FET DENUNCIAT	INFRACCIÓ	IMPORT	IMPORT DTE 50%
OMC	6	1		Circular per una via contravenint a la restricció o a la limitació de la circulació a determinats vehicles, ordenada per l'autoritat competent o els seus agents per evitar entorpir la via i per garantir-ne la fluïdesa.	LLEU	100,00 €	50,00 €

Article 7. Zones d'espera avançada

NORMA	ART	APT	OPC	FET DENUNCIAT	INFRACCIÓ	IMPORT	IMPORT DTE 50%
OMC	7	2		Ocupar, amb vehicles de quatre rodes, zones d'espera avançada.	LLEU	100,00 €	50,00 €

Article 9. Prohibició de reserva d'espais sense autorització

NORMA	ART	APT	OPC	FET DENUNCIAT	INFRACCIÓ	IMPORT	IMPORT DTE 50%
OMC	9			Reservar espais d'estacionament, per mitjà de senyals o d'altres elements, de manera que s'impossibiliti als altres usuaris fer-ne ús.	LLEU	100,00 €	50,00 €

CAPÍTOL IV. ORDENACIÓ ESPECIAL DEL TRÀNSIT

Article 10. Ordenació per raons mediambientals, de seguretat o de fluïdesa de la circulació. Zona de baixes emissions (ZBE)

NORMA	ART	APT	OPC	FET DENUNCIAT	INFRACCIÓ	IMPORT	IMPORT DTE 50%
OMC	10	1		Circular per una via sense l'autorització requerida, contravenint a l'ordenació determinada per l'autoritat competent per raons mediambientals, de seguretat o de fluïdesa de la circulació.	LLEU	100,00 €	50,00 €

Article 11. Tancament de vies per a la celebració d'esdeveniments

NORMA	ART	APT	OPC	FET DENUNCIAT	INFRACCIÓ	IMPORT	IMPORT DTE 50%
OMC	11	1		No comunicar a l'autoritat competent responsable de la regulació i de la gestió del trànsit la celebració d'esdeveniments o d'activitats organitzades d'interès general i/o tradicional.	MOLT GREU	500,00 €	250,00 €
OMC	11	1		Realitzar proves esportives de competició sense autorització.	MOLT GREU	500,00 €	250,00 €
OMC	11	1		Organitzar carreres, concursos o altres manifestacions esportives o d'una altra índole que afectin les vies urbanes, sense autorització municipal.	MOLT GREU	500,00 €	250,00 €

OMC	11	7		Celebrar marxes ciclistes o esdeveniments similars amb autorització sense complir, mentre es desenvolupen, els requisits exigits en l'autorització.	MOLT GREU	500,00 €	250,00 €
OMC	11	8		Incomplir greument les normes de desenvolupament de l'esdeveniment o de l'activitat i posar en risc la seguretat dels participants o de la resta d'usuaris de la via.	MOLT GREU	500,00 €	250,00 €

TÍTOL II. COMPORTAMENT A LA VIA PÚBLICA

CAPÍTOL I. NORMES GENERALS

Article 12. Normes generals

NORMA	ART	APT	OPC	FET DENUNCIAT	INFRACCIÓ	IMPORT	IMPORT DTE 50%
OMC	12	1		Comportar-se indegudament a la via pública obstaculitzant la circulació o causant molèsties innecessàries a les persones o danys als béns (cal indicar el comportament en el butlletí de denúncia).	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	12	1		Conduir sense la diligència i la precaució necessàries per no distreure's i evitar danys propis o aliens.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	12	1		No extremar les precaucions oportunes, no mostrar diligència i provocar perjudicis i/o molèsties innecessàries (cal indicar el comportament).	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	12	4	a	Detenir els vehicles de manera que creïn un nou perill per a la circulació, en trobar-se implicats en un accident de circulació.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	12	4	b	No demanar auxili sanitari per a les víctimes, en trobar-se implicats en un accident de circulació.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	12	4	b	No esforçar-se a restablir o a mantenir la seguretat de la circulació, en trobar-se implicats en un accident de circulació.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	12	4	c	Modificar, els usuaris de la via implicats en un accident de circulació, l'estat de les coses o les proves que puguin ser útils per determinar-ne les responsabilitats.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	12	4	d	Fugir del lloc de l'accident, estant-hi implicats, sense facilitar les dades personals als agents de l'autoritat i a la resta de persones implicades en l'accident.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	12	4	d	No quedar-se al lloc de l'accident en què s'han produït ferits sense que els agents de l'autoritat ho hagin autoritzat.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	12	4	e	No col·laborar amb els agents de l'autoritat, en trobar-se implicats en un accident de circulació.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	12	4	e	No facilitar la pròpia identitat als agents de l'autoritat, en trobar-se implicats en un accident de circulació.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	12	4	e	No facilitar la pròpia identitat a les altres persones implicades en un accident de circulació.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	12	4	e	No facilitar les dades del vehicle a les altres persones implicades en un accident de circulació.	LLEU	100,00 €	50,00 €

CAPÍTOL II. VIANANTS

Article 14. Normes generals

NORMA	ART	APT	OPC	FET DENUNCIAT	INFRACCIÓ	IMPORT	IMPORT DTE 50%
OMC	14	1		Circular per la calçada podent ho fer per la vorera, el voral o els espais destinats a aquesta funció.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	14	3		Travessar per la calçada, fora del pas de vianants o de manera no perpendicular; detenir-se a la calçada, o entorpir el pas a altres usuaris mentre es travessa.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	14	3		Travessar la calçada per llocs inadequats.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	14	3		No deixar lliure la calçada en advertir els senyals òptics i acústics dels vehicles prioritaris.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	14	3		Quedar-se aturats a la calçada o als vorals si hi ha refugis, zones de vianants o altres espais adequats per detenir-se.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	14	5		Detenir-se a les voreres, de manera que impedeixin el pas a la resta de vianants.	LLEU	100,00 €	50,00 €

OMC	14	5		Detenir-se de manera que provoquin molèsties a la resta d'usuaris de la via, siguin vianants o conductors de qualsevol tipus de vehicle.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	14	6		No circular, els vianants que empenyen o que arrosseguen bicicles o ciclomotors de dues rodes, carros de mà o aparells similars, per la dreta de la carretera.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	14	7		Agafar-se a l'exterior d'altres vehicles per ser arrossegats, anant amb patins, patinet, monopatí o aparells similars.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	14	7		Transitar per la calçada, o fora de la zona reservada, amb patins, patinets, monopatinets o aparells similars.	LLEU	100,00 €	50,00 €

Article 15. Passos de vianants i passos per a ciclistes

NORMA	ART	APT	OPC	FET DENUNCIAT	INFRACCIÓ	IMPORT	IMPORT DTE 50%
OMC	15	5		Estacionar sense respectar les marques viàries (franges obliques) o els elements fixos (fites o illetes de formigó prefabricades) pròxims a un pas de vianants que tenen com a finalitat impedir l'estacionament de vehicles que en dificultarien la visibilitat.	LLEU	100,00 €	50,00 €

Article 16. Travessada de vies per part de vianants

NORMA	ART	APT	OPC	FET DENUNCIAT	INFRACCIÓ	IMPORT	IMPORT DTE 50%
OMC	16	1	a	No respectar el llum vermell d'un semàfor.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	16	1	b	No complir les indicacions o els senyals dels agents de l'autoritat.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	16	1		No respectar la senyalització específica.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	16	1		No prendre precaucions en circular per les vies amb voreres estretes.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	16	1		No adoptar les mesures necessàries per evitar accidents a les voreres, o als espais equivalents, on no és possible el pas simultani de dues persones.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	16	4		No prendre precaucions en circular per les vies sense voreres.	LLEU	100,00 €	50,00 €

Article 19. Prohibició

NORMA	ART	APT	OPC	FET DENUNCIAT	INFRACCIÓ	IMPORT	IMPORT DTE 50%
OMC	19			Realitzar jocs i activitats de qualsevol mena, a les calçades i a les zones reservades als vianants, que puguin molestar o posar en perill els vianants o la circulació de vehicles, excepte si es té una autorització expressa per dur-los a terme.	LLEU	100,00 €	50,00 €

Article 20. Activitats realitzades per vianants i per a vianants a les vies de circulació

NORMA	ART	APT	OPC	FET DENUNCIAT	INFRACCIÓ	IMPORT	IMPORT DTE 50%
OMC	20	1		Aprofitar les aturades o les retencions originades pels senyals reguladors del trànsit per realitzar activitats com la mendicitat, els jocs malabars, la venda de mocadors, la venda ambulat, la neteja de parabrisas o el repartiment de publicitat.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	20	2		Realitzar, les entitats de caràcter lucratiu, activitats de captació de clients incomplint les condicions que permetin exercir-les.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	20	3		Realitzar, les entitats de caràcter no lucratiu, activitats d'informació o de captació de socis, incomplint les condicions que permetin exercir-les.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	20	4		Vendre qualsevol mena d'article, si no es té l'autorització administrativa que ho permeti, als carrers de vianants, a les voreres, als passos de vianants, als vorals i, en general, a les zones contigües a la calçada, de manera que es pugui pertorbar els conductors de vehicles, alentir-los o dificultar-los la marxa, o obstaculitzar o dificultar el pas de vianants o de persones amb mobilitat reduïda.	LLEU	100,00 €	50,00 €

OMC	20	5		Córrer, saltar o transitar posant en risc els altres usuaris.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	20	6		Envair la calçada per sol·licitar la parada de vehicles de servei públic.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	20	7		Pujar o baixar de vehicles en marxa.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	20	8		Circular un vianant per carrils reservats a bicicletes.	LLEU	100,00 €	50,00 €

Article 21. Illes de vianants

NORMA	ART	APT	OPC	FET DENUNCIAT	INFRACCIÓ	IMPORT	IMPORT DTE 50%
OMC	21	1		Circular amb un vehicle per una illa de vianants o per un carrer residencial fora de les condicions reglamentades.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	21	1		No respectar, el conductor d'un vehicle, la prioritat de pas dels vianants.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	21	2		No respectar les condicions establertes en un senyal indicador d'illa de vianants.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	21	4, 6, 7		Efectuar, els vehicles autoritzats, operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies i d'encotxament i desencotxament de persones, de manera esporàdica i per un temps superior a 30 min.	LLEU	100,00 €	50,00 €

Article 22. Carrers residencials

NORMA	ART	APT	OPC	FET DENUNCIAT	INFRACCIÓ	IMPORT	IMPORT DTE 50%
OMC	22	2		Estacionar un vehicle en un carrer residencial fora de les àrees determinades i senyalitzades expressament.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	22	3		Efectuar, les persones residents, operacions de càrrega i descàrrega de mercaderies i d'encotxament i desencotxament de persones, de manera esporàdica i per un temps superior a 30 min.	LLEU	100,00 €	50,00 €

CAPÍTOL III. CICLES I VEHICLES DE MOBILITAT PERSONAL (VMP)

Article 24. Normes generals

NORMA	ART	APT	OPC	FET DENUNCIAT	INFRACCIÓ	IMPORT	IMPORT DTE 50%
OMC	24	1		Circular amb bicicletes, cicles de més de dues rodes, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, bicicletes elèctriques o vehicles de mobilitat personal per passejos l'amplada dels quals sigui inferior a 3 m.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	24	1		Circular, els majors de 12 anys, amb bicicletes, cicles de més de dues rodes, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, bicicletes elèctriques o vehicles de mobilitat personal per la vorera, sense que sigui per una de les excepcions previstes en aquesta Ordenança.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	24	1		Circular amb bicicletes, cicles de més de dues rodes, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, bicicletes elèctriques o vehicles de mobilitat personal per fora dels carrils habilitats per a bicicletes o per fora de la calçada o de les vies ciclistes senyalitzades (sempre que hi hagi carrils bici, calçada per a vehicles o vies ciclistes ben senyalitzades).	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	24	1		No respectar, els conductors de bicicletes, cicles de més de dues rodes, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, bicicletes elèctriques o vehicles de mobilitat personal, la preferència de pas dels vianants que travessen carrils bici.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	24	3	a	Circular amb bicicletes, cicles de més de dues rodes, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, bicicletes elèctriques o vehicles de mobilitat personal per voreres, andanes o passejos sense respectar la preferència de pas dels vianants.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	24	3	b	Circular amb bicicletes, cicles de més de dues rodes, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, bicicletes elèctriques o vehicles de mobilitat personal per voreres, andanes o passejos superant la velocitat del pas d'un vianant.	LLEU	100,00 €	50,00 €

OMC	24	3	c	Circular amb bicicletes, cicles de més de dues rodes, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, bicicletes elèctriques o vehicles de mobilitat personal per voreres, andanes o passejos sense mantenir una distància superior a 1 m respecte a les façanes.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	24	3	e	Circular amb bicicletes, cicles de més de dues rodes, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, bicicletes elèctriques o vehicles de mobilitat personal per voreres, andanes o passejos realitzant maniobres que puguin afectar la seguretat viària.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	24	6		Circular amb bicicletes, cicles de més de dues rodes, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, bicicletes elèctriques o vehicles de mobilitat personal recolzant-se només en una roda.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	24	6		Circular amb bicicletes, cicles de més de dues rodes, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, bicicletes elèctriques o vehicles de mobilitat personal fent zig-zag entre vehicles en marxa o entre vianants, ni agafant-se a vehicles a vehicles en moviment.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	24	7		Circular amb bicicletes, cicles de més de dues rodes, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, bicicletes elèctriques o vehicles de mobilitat personal carregant el vehicle amb objectes que dificultin les maniobres o redueixin la visió.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	24	8		Circular amb bicicletes, cicles de més de dues rodes, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, bicicletes elèctriques o vehicles de mobilitat personal sense tenir ambdues mans al manillar.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	24	9		Avançar, un vehicle motoritzat, bicicletes, cicles de més de dues rodes, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, bicicletes elèctriques o vehicles de mobilitat personal sense deixar un espai lateral d'1,5 metres entre el vehicle motoritzat i la bicicleta, el cicle o el vehicle de mobilitat personal.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	24	10		Circular per carrils bici amb vehicles de motor o ciclomotor.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	24	11		Circular amb bicicletes, cicles de més de dues rodes, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, bicicletes elèctriques o vehicles de mobilitat personal de nit o en condicions de poca visibilitat sense portar llums i elements reflectants degudament homologats.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	24	12		Circular en paral·lel amb bicicletes, cicles de més de dues rodes, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, bicicletes elèctriques o vehicles de mobilitat personal per carrils unidireccionals.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	24	13		Circular, els menors d'edat, amb bicicletes, cicles de més de dues rodes, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit o bicicletes elèctriques portant remolcs no homologats per al transport de persones, animals o mercaderies.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	24	14		Circular, els menors d'edat, amb bicicletes, cicles de més de dues rodes, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit o bicicletes elèctriques portant menors de 7 anys sense seient addicional o sense casc homologat.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	24	16		Estacionar bicicletes, cicles de més de dues rodes, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, bicicletes elèctriques o vehicles de mobilitat personal en llocs no autoritzats, sense deixar un espai lliure per a vianants de 3 m o constituint un perill, un destorb greu a la circulació o al funcionament de serveis públics o deteriorant greument el patrimoni públic. També, lligar-los a arbres, semàfors, bancs, papereres i deixar-los en elements adossats a les façanes, a la calçada i davant de zones de càrrega i descàrrega en l'horari destinat a les operacions de càrrega i descàrrega, de zones d'estacionament per a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda, de zones d'estacionament prohibit, de parades de transport públic i de passos de vianants.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	24	16		Estacionar bicicletes, cicles de més de dues rodes, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, bicicletes elèctriques o vehicles de mobilitat personal en una via amb més d'un carril	LLEU	100,00 €	50,00 €

				en el sentit de la marxa sense fer-ho pel de la dreta en el sentit de la marxa.			
OMC	24	18		Estacionar vehicles diferents de bicicletes, cicles de més de dues rodes, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit, bicicletes elèctriques o vehicles de mobilitat personal als espais de la via pública reservats a l'estacionament de bicicletes.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	24	21	a	Circular amb bicicletes, cicles de més de dues rodes, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit o bicicletes elèctriques sense disposar de sistemes que permetin moderar-ne la velocitat i aturar-los.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	24	21	b	Circular amb bicicletes, cicles de més de dues rodes, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit o bicicletes elèctriques sense disposar de timbre.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	24	21	c	Circular amb bicicletes, cicles de més de dues rodes, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit o bicicletes elèctriques sense disposar de llums i elements reflectants degudament homologats per fer-se visibles quan circulen de nit o en condicions de poca visibilitat.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	24	21	d	Circular, els menors de 16 anys, amb bicicletes, cicles de més de dues rodes, bicicletes de pedals amb pedaleig assistit o bicicletes elèctriques sense portar un casc de protecció degudament homologat.	LLEU	100,00 €	50,00 €

Article 25. Estacionament de bicicletes

NORMA	ART	APT	OPC	FET DENUNCIAT	INFRACCIÓ	IMPORT	IMPORT DTE 50%
OMC	25	2		Estacionar bicicletes a les voreres de menys de 3 metres d'ample o a les voreres en les quals es prohibeixi expressament l'estacionament.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	25	2		Estacionar bicicletes a les voreres en les quals es permeti l'estacionament paral·lelament a la vorada, entorpint l'obertura de les portes dels vehicles que puguin estar estacionats a la calçada.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	25	2		Estacionar bicicletes en places, zones enjardinades, carrers de prioritat per a vianants o carrers de vianants.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	25	3		Lligar bicicletes, amb qualsevol sistema o procediment, a elements adossats a les façanes, arbres o altres elements del patrimoni públic que no estiguin instal·lats específicament a aquest efecte.	LLEU	100,00 €	50,00 €

Article 28. Prohibicions

NORMA	ART	APT	OPC	FET DENUNCIAT	INFRACCIÓ	IMPORT	IMPORT DTE 50%
OMC	28	1		Utilitzar joguines no motoritzades a les zones on se'n prohibeixi o no se'n autoritzi l'ús.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	28	2		Practicar jocs i fer exhibicions o demostracions, a la via pública, que impliquin risc per a la seguretat de les persones o danys als béns. També practicar jocs i fer exhibicions o demostracions que causin molèsties als vianants o redueixin les possibilitats d'ús de l'espai públic als altres ciutadans.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	28	3		Utilitzar joguines no motoritzades als espais públics de les zones residencials (parcs, places, jardins, carrers, voreres i similars) entre les 22.00 h i les 07.00 h.	LLEU	100,00 €	50,00 €

Article 29. Condicions generals de circulació per a vehicles de mobilitat personal

NORMA	ART	APT	OPC	FET DENUNCIAT	INFRACCIÓ	IMPORT	IMPORT DTE 50%
OMC	29	2		Utilitzar, els menors de 15 anys, vehicles de mobilitat personal.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	29	3		Conduir vehicles de mobilitat personal sense casc de protecció degudament homologat.	LLEU	100,00 €	50,00 €

OMC	29	4		Utilitzar vehicles de mobilitat personal en zones prohibides.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	29	5		Transportar passatgers en vehicles de mobilitat personal, excepte si el vehicles estan específicament fabricats i homologats per transportar un conductor i un passatger.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	29	6		Utilitzar vehicles de mobilitat personal sense respectar la preferència de pas dels vianants.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	29	6		Conduir vehicles de mobilitat personal sense la diligència i la precaució necessàries per evitar danys propis o aliens.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	29	6		Utilitzar vehicles de mobilitat personal de manera que es posi en perill la resta d'usuaris de la via.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	29	7		Utilitzar vehicles de mobilitat personal sense respectar les velocitats establertes i realitzant maniobres que posin en risc a tercers.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	29	8		Utilitzar vehicles de mobilitat personal sense respectar la distància mínima amb els vianants i/o amb la línia de façanes.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	29	9		Circular amb vehicles de mobilitat personal sense disposar de timbre, llums i elements reflectants degudament homologats.	LLEU	100,00 €	50,00 €

Article 30. Condicions específiques de circulació per a vehicles de mobilitat personal

NORMA	ART	APT	OPC	FET DENUNCIAT	INFRACCIÓ	IMPORT	IMPORT DTE 50%
OMC	30	1		Circular amb vehicles de mobilitat personal per passejos d'amplada inferior a 3 m.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	30	3		Circular amb vehicles de mobilitat personal per voreres, andanes, passejos o vies de plataforma única exclusives per a vianants superant la velocitat del pas d'un vianant.	LLEU	100,00 €	50,00 €

Article 32. Estacionament de vehicles de mobilitat personal

NORMA	ART	APT	OPC	FET DENUNCIAT	INFRACCIÓ	IMPORT	IMPORT DTE 50%
OMC	32	1		Lligar vehicles de mobilitat personal, per mitjà de qualsevol sistema o procediment, a elements adossats a les façanes, arbres o elements del patrimoni públic que no serveixin específicament per estacionar vehicles de mobilitat personal.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	32	2		Estacionar vehicles de mobilitat personal a la calçada o davant de zones d'estacionament per a persones amb mobilitat reduïda, zones de càrrega i descàrrega, durant les hores reservades a aquest efecte, o a altres espais reservats.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	32	3		Estacionar vehicles de mobilitat personal a les voreres quan no disposin d'una amplada de 3 m o quan estigui expressament prohibit.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	32	4		Estacionar vehicles de mobilitat personal a la voreres permeses de manera paral·lela a la vorada, entorpint l'obertura de les portes dels vehicles que puguin romandre estacionats a la calçada	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	32	4		Estacionar en places, zones enjardinades, carrers de vianants i carrers amb prioritat per a vianants.	LLEU	100,00 €	50,00 €

TÍTOL IV. PARADES I ESTACIONAMENTS

CAPÍTOL I. NORMES GENERALS

Article 49. Execució de la parada per part del transport públic i del transport discrecional

NORMA	ART	APT	OPC	FET DENUNCIAT	INFRACCIÓ	IMPORT	IMPORT DTE 50%
OMC	49	2		Passar a buscar alumnes fora de les rutes de transport escolar que hagin estat aprovades i autoritzades per l'autoritat municipal i l'itinerari de les quals disposi de parades senyalitzades.	LLEU	100,00 €	50,00 €

Article 51. Parada en zones escolars: zones «petó i adeu»

NORMA	ART	APT	OPC	FET DENUNCIAT	INFRACCIÓ	IMPORT	IMPORT DTE
-------	-----	-----	-----	---------------	-----------	--------	------------

							50%
OMC	51	4		Estacionar, durant les hores d'entrada i sortida d'alumnes, en zones de parada «petó i adeu».	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	51	4		No fer un bon ús de les zones de parada «petó i adeu».	LLEU	100,00 €	50,00 €

Article 53. Prohibició d'estacionament

NORMA	ART	APT	OPC	FET DENUNCIAT	INFRACCIÓ	IMPORT	IMPORT DTE 50%
OMC	53	8		Estacionar en llocs d'estacionament amb limitació horària i superar el temps màxim establert.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	53	15		Estacionar a les zones que, eventualment, hagin de ser ocupades per a activitats autoritzades (senyalització, reordenació, neteja, poda, reparacions i similars).	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	53	16		Estacionar en un mateix lloc de la via durant un període superior a 7 dies.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	53	20		Estacionar davant d'elements d'abalisament (tanques, cintes, cons i similars) quan la posició dels vehicles pugui impedir la visió o la circulació.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	53	22		Estacionar vehicles reparats o pendents de ser reparats a prop dels tallers de reparació.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	53	23		Estacionar a menys de 5 m de cantonades o xamfrans entorpint la circulació.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	53	24		Estacionar fora dels límits senyalitzats als perímetres d'estacionament autoritzats.	LLEU	100,00€	50,00€
OMC	53	27		Estacionar en sentit contrari al de la marxa.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	53	31		Estacionar dificultant la maniobra de recollida de contenidors o sobre les marques viàries que n'indiquin la ubicació.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	53	33		Reparar o efectuar el manteniment de vehicles estacionats quan no sigui per motius d'urgència.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	53	34		Estacionar vehicles a la via pública per rentar-los.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	53	35		Estacionar remolcs, semiremolcs i caravanes separats dels vehicles tractors que els arrosseguin.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	53	36		Estacionar, a les vies on no puguin circular, vehicles de transport de mercaderies amb una massa màxima autoritzada superior a 12.000 kg i amb una longitud superior a 7,5 m, si no és que s'hi estaciona per realitzar operacions de càrrega i descàrrega o per deixar pujar i baixar passatgers als espais i durant les hores expressament habilitats o autoritzats.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	53	37		Estacionar vehicles utilitzats per dur a terme activitats il·lícites, com la venda ambulant no autoritzada o el consum d'alcohol en zones habituals de botellada.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	53	38		Utilitzar la via pública per estacionar, permanentment, vehicles de col·lecció privats que siguin propietat d'un mateix titular.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	53	39		Estacionar vehicles al carrer per vendre'ls, llogar-los o amb finalitats fonamentalment publicitàries, sempre que siguin empreses les que duen a terme aquestes activitats o que representin un ús intensiu de l'espai públic.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	53	39		Estacionar vehicles al carrer, per part de particulars i sense autorització de l'Ajuntament, per vendre'ls, llogar-los o amb finalitats fonamentalment publicitàries.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	53	40		Estacionar vehicles amb l'alarma antirobatori connectada quan, per circumstàncies sobrevingudes desconegudes, l'alarma es posi en funcionament, molesti als veïns i el propietari del vehicle no estigui localitzable, especialment entre les 22.00 h i les 08.00 h.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	53	41		Estacionar usant sistemes de reproducció de so audibles des de l'exterior dels vehicles, especialment entre les 22.00 h i les 08.00 h.	LLEU	100,00 €	50,00 €

OMC	53	42		Canviar de lloc d'estacionament a la mateixa via pública o al mateix tram de la via pública per esgotar el temps màxim de permanència si així s'impedeix la rotació de l'estacionament.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	53	43		Utilitzar els espais de la via pública destinats a la parada i a l'estacionament per immobilitzar, durant més de 24 h, vehicles d'establiments dedicats a la compravenda, el lloguer, la reparació, la rentada i el greixatge de vehicles, així com la reparació no puntual de vehicles o qualsevol altra activitat relacionada amb el sector de l'automoció.	LLEU	100,00 €	50,00 €

Article 54. Estacionament de vehicles de dues o tres rodes

NORMA	ART	APT	OPC	FET DENUNCIAT	INFRACCIÓ	IMPORT	IMPORT DTE 50%
OMC	54	5		Estacionar vehicles de dues o tres rodes en voreres de menys de 3 m d'ample d'espai lliure.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	54	5	a	Estacionar vehicles de dues o tres rodes sense respectar la distància de 50 cm per no entorpir l'obertura de les portes dels vehicles que pugui haver-hi a la calçada.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	54	5	b	No accedir a voreres i passejos amb diligència.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	54	5	c	Ancorar vehicles a arbres o altres elements vegetals.			
OMC	54	5	d	Estacionar vehicles de tres rodes la grandària dels quals faci que superin en amplada l'espai d'estacionament de motocicletes i ciclomotors de dues rodes en espais assignats a l'estacionament de motocicletes i de vehicles de dues rodes.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	54	5	e	Estacionar vehicles al costat de la línia de façanes dels edificis. També fer dues línies d'estacionament a les voreres.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	54	5	f	Estacionar vehicles en places, zones enjardinades, carrers de prioritat per a vianants o carrers d'ús exclusiu per a vianants, excepte si hi ha senyals específics que ho permetin.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	54	5	g	Estacionar vehicles de dues o tres rodes en trams de voreres i passejos que coincideixin amb reserves senyalitzades per a persones amb mobilitat reduïda; a les zones de càrrega i descàrrega de mercaderies; a les parades de transport públic; als passos de vianants; davant de sortides de guals o d'autoritacions; davant de portals o de portes d'accés a edificis, habitatges i comerços, i a les zones dotades de senyals específics que prohibeixin les parades i els estacionaments per motius de seguretat.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	54	5	h	Estacionar vehicles ancorant-los al mobiliari urbà, excepte quan es tracti de mobiliari instal·lat per a aquest fi. També estacionar vehicles sobre tapes de registre i serveis, i a menys d'1 metre de distància de fanals.	LLEU	100,00 €	50,00 €

Article 55. Regulacions especials d'estacionament

NORMA	ART	APT	OPC	FET DENUNCIAT	INFRACCIÓ	IMPORT	IMPORT DTE 50%
OMC	55	1		Estacionar vehicles als carrers urbanitzats sense vorera sense deixar una separació d'1 m entre els vehicles i els immobles. També estacionar vehicles a l'entrada dels immobles.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	55	3	b	Estacionar a qualsevol dels dos costats d'estacionament quan no es pugui fer al costat correcte sense entorpir el trànsit.	LLEU	100,00 €	50,00 €

Article 56. Regulacions especials d'estacionament per a persones amb discapacitat i mobilitat reduïda

NORMA	ART	APT	OPC	FET DENUNCIAT	INFRACCIÓ	IMPORT	IMPORT DTE 50%
OMC	56	2		Superar les 2 h d'aparcament establertes en els estacionaments amb limitació horària.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	56	2		Superar els 30 min d'aparcament establerts a les zones de càrrega i descàrrega.	LLEU	100,00 €	50,00 €

CAPÍTOL II. ESTACIONAMENT AMB CONTROL HORARI

Article 59. Infraccions

NORMA	ART	APT	OPC	FET DENUNCIAT	INFRACCIÓ	IMPORT	IMPORT
-------	-----	-----	-----	---------------	-----------	--------	--------

							DTE 50%
OMC	59	1	a	Ocupar places d'estacionament amb control horari sense haver abonat la taxa, bé als parquímetres amb emissió de tiquet o amb identificació de matrícula bé a través de l'aplicació mòbil.	LLEU	40,00 €	20,00 €
OMC	59	1	a	No col·locar el tiquet corresponent en un lloc ben visible del parabrisa davanter dins del vehicle, en cas d'expedició de tiquet.	LLEU	40,00 €	20,00 €
OMC	59	1	b	Ocupar places d'estacionament un cop transcorregut el temps d'estacionament autoritzat segons la taxa abonada.	LLEU	40,00 €	20,00 €
OMC	59	1	c	Ocupar més d'una plaça d'estacionament per aparcar un vehicle.	LLEU	40,00 €	20,00 €
OMC	59	1	d	Ocupar places d'estacionament sense tenir l'autorització que ho permeti.	LLEU	40,00 €	20,00 €
OMC	59	1	e	Estacionar vehicles que superin els 1,82 m d'ample i els 5 m de longitud.	LLEU	40,00 €	20,00 €
OMC	59	1	f	Ocupar places d'estacionament sense haver abonat la taxa, bé als parquímetres amb emissió de tiquet o amb identificació de matrícula bé a través de l'aplicació mòbil, acollint-se als casos d'excepció sense que es tingui dret a l'excepció.	LLEU	40,00 €	20,00 €
OMC	59	1	g	Estacionar a les zones d'estacionament amb limitació horària de, com a màxim, 15 min per realitzar gestions imprescindibles en serveis sanitaris o farmacèutics i superar aquest temps.	LLEU	100,00 €	50,00 €

CAPÍTOL III. TIPUS DE RESERVA

Article 62. Reserva de parada o d'estacionament per a transport públic de passatgers

NORMA	ART	APT	OPC	FET DENUNCIAT	INFRACCIÓ	IMPOR T	IMPORT DTE 50%
OMC	62	2		Realitzar parades de transport públic per deixar pujar i baixar passatgers fora dels llocs indicats per l'Ajuntament.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	62	2		Romandre més temps del necessari per deixar pujar i baixar passatgers, excepte a les parades senyalitzades com a origen o final de línia.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	62	3		No ocupar les parades per deixar pujar i baixar passatgers i fer-ho enmig de la calçada.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	62	4		No informar, els concessionaris de transport públic, de les modificacions que afectin les línies i les parades.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	62	5		Estar-se, els taxis, a les parades corresponents sense esperar passatgers.	LLEU	100,00 €	50,00 €

Article 63. Reserva per a contenidors

NORMA	ART	APT	OPC	FET DENUNCIAT	INFRACCIÓ	IMPORT	IMPORT DTE 50%
OMC	63	1		Estacionar vehicles als espais destinats als contenidors municipals de recollida de residus o àrees delimitades de deposició de residus. També ocupar les àrees destinades a la lliure circulació que hi hagi al costat d'aquests espais.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	63	2		Estacionar vehicles envaint parcialment les zones reservades als contenidors o àrees delimitades de deposició de residus, especialment quan n'impedeixin el buidatge o deposició.	LLEU	100,00 €	50,00 €

Article 64. Reserva per a serveis d'emergència i per a serveis oficials

NORMA	ART	APT	OPC	FET DENUNCIAT	INFRACCIÓ	IMPORT	IMPORT DTE 50%
OMC	64			Estacionar, els vehicles no autoritzats, a les zones reservades als serveis d'emergència i als serveis oficials.	LLEU	100,00 €	50,00 €

CAPÍTOL IV RESERVES TEMPORALS DE LA VIA

Article 65. Obligació de sol·licitar autorització

NORMA	ART	APT	OPC	FET DENUNCIAT	INFRACCIÓ	IMPORT	IMPORT DTE 50%
-------	-----	-----	-----	---------------	-----------	--------	----------------

OMC	65	1		Ocupar el domini públic per causa d'activitats, instal·lacions o ocupacions generals sense haver obtingut prèviament una llicència o una autorització per fer-ho.	LLEU	100,00 €	50,00 €
-----	----	---	--	---	------	----------	---------

Article 67. Reserva per a contenidors de residus de construcció

NORMA	ART	APT	OPC	FET DENUNCIAT	INFRACCIÓ	IMPORT	IMPORT DTE 50%
OMC	67	1		Instal·lar contenidors i sacs de residus de construcció i demolició a la via pública sense disposar de l'autorització municipal corresponent.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	67	2		Realitzar operacions específiques d'instal·lació, retirada, canvi o substitució de contenidors i sacs els dies festius o fora del període comprès entre les 08.00 h i les 22.00 h de dilluns a dissabte.	LLEU	100,00 €	50,00 €

Article 68. Autorització de reserva per a rodatges

NORMA	ART	APT	OPC	FET DENUNCIAT	INFRACCIÓ	IMPORT	IMPORT DTE 50%
OMC	68	1		Realitzar rodatges publicitaris, de pel·lícules, documentals o similars a la via pública sense una autorització expressa dels serveis municipals competents.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	68	1		Realitzar rodatges publicitaris, de pel·lícules, documentals o similars a la via pública sense complir les condicions fixades en el permís corresponent.	LLEU	100,00 €	50,00 €

Article 69. Excepció a l'autorització de reserva per rodatges

NORMA	ART	APT	OPC	FET DENUNCIAT	INFRACCIÓ	IMPORT	IMPORT DTE 50%
OMC	69			No comunicar la intenció de realitzar rodatges en els casos en què no es necessiti ni l'acotació d'espais destinats al trànsit de vehicles i vianants ni la utilització d'equips electrotècnics. També quan no es dificulti la circulació de vehicles i vianants i l'equip de treball no superi les cinc persones.	LLEU	100,00 €	50,00 €

Article 70. Reserva d'estacionament al voltant de monuments o en zones de gran afluència de vehicles i de vianants

NORMA	ART	APT	OPC	FET DENUNCIAT	INFRACCIÓ	IMPORT	IMPORT DTE 50%
OMC	70	1		Ocupar, sense autorització, el domini públic al voltant de monuments històrics artístics o en zones d'afluència massiva de vehicles i vianants, quan es puguin esdevenir riscos o perills tant per al trànsit rodat com per als vianants en general.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	70	2		No mantenir, els titulars de les autoritzacions atorgades, les zones autoritzades en perfecte estat de salubritat i higiene.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	70	2		No reposar el paviment, els titulars de les autoritzacions atorgades, i no arreglar els desperfectes ocasionats a conseqüència de les ocupacions o de les activitats desenvolupades.	LLEU	100,00 €	50,00 €

Article 71. Reserves derivades de proves esportives, d'exhibicions pirotècniques i d'altres esdeveniments

NORMA	ART	APT	OPC	FET DENUNCIAT	INFRACCIÓ	IMPORT	IMPORT DTE 50%
OMC	71	1		Realitzar proves esportives que tinguin com a finalitat competir en espai o en temps, marxades ciclistes o altres esdeveniments esportius a la via pública sense l'autorització prèvia dels serveis municipals competents.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	71	1		No complir les condicions per poder dur a terme proves esportives, quant a horari, itinerari i mesures de seguretat.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	71	3		Realitzar esdeveniments o activitats que suposin l'afectació d'una o diverses vies públiques, sense l'autorització prèvia dels serveis municipals competents.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	71	3		No complir les condicions per poder dur a terme esdeveniments o activitats que suposin l'afectació d'una o diverses vies públiques, quant a horari, itinerari i mesures de seguretat.	LLEU	100,00 €	50,00 €

CAPÍTOL V. RESERVES PER A PUNTS DE RECÀRREGA DE VEHICLES ELÈCTRICS**Article 74. Ús**

NORMA	ART	APT	OPC	FET DENUNCIAT	INFRACCIÓ	IMPORT	IMPORT DTE 50%
OMC	74			Estacionar, els vehicles que no són ni elèctrics ni híbrids endollables, a les zones reservades a la recàrrega de vehicles elèctrics o híbrids endollables degudament senyalitzades.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	74			Superar la limitació del temps màxim de recàrrega que determini la senyalització de la zona de reserva. També recarregar els vehicles fora de l'horari establert per fer-ho.	LLEU	100,00 €	50,00 €

CAPÍTOL VI. CÀRREGA I DESCÀRREGA**Article 81. Operacions de càrrega i descàrrega**

NORMA	ART	APT	OPC	FET DENUNCIAT	INFRACCIÓ	IMPORT	IMPORT DTE 50%
OMC	81	6		Estacionar a les reserves de càrrega i descàrrega sense exhibir el disc de control horari o sense permetre el control del temps d'estacionament mitjançant altres sistemes determinats per l'Ajuntament, incloses les aplicacions mòbils.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	81	7		Estacionar vehicles a les places d'estacionament reservades a la càrrega i descàrrega sense haver-se donat d'alta ni haver-se registrat a l'aplicació mòbil corresponent.	LLEU	100,00 €	50,00 €
OMC	81	8		Realitzar les operacions de càrrega i descàrrega amb el motor del vehicle encès.	LLEU	100,00 €	50,00 €

ANNEX 2. SENYALITZACIÓ TEMPORAL DE LES RESERVES D'ESPAI

Els espais de reserva temporal d'estacionament per a vehicles s'han de senyalitzar seguint les indicacions d'aquest annex.

1. Models de senyalització de les reserves d'espai.

Els models de senyalització de prohibició d'estacionament per a reserves d'espai temporal que s'han d'utilitzar són els següents:

a) MODEL A1. Un senyal de circulació vertical R-308 (estacionament prohibit) de disc metàl·lic de 60 cm de diàmetre i una placa complementària a sota del senyal amb la llegenda amb la data, l'horari i el motiu de la reserva d'espai. La llegenda no ha de ser deletable per poder-se conservar davant de l'acció del sol, la pluja i altres factors meteorològics, ni fàcilment manipulable per l'acció humana.

b) MODEL A2. Conjunt format per un senyal de circulació vertical R-308 de disc metàl·lic de 60 cm de diàmetre i una placa complementària a sota del senyal amb la llegenda amb la data, l'horari i el motiu de la reserva d'espai col·locat en una tanca metàl·lica o de material plàstic que ofereixi una bona estabilitat. La llegenda no ha de ser deletable per poder-se conservar davant de l'acció del sol, la pluja i altres factors meteorològics, ni fàcilment manipulable per l'acció humana.

c) MODEL B1. Un rètol amb fons groc de 90 cm d'alt per 60 cm d'ample i de material plàstic (policarbonat cel·lular, PVC o equivalent). A la part superior del rètol hi ha d'haver la llegenda amb la impressió «Senyalització excepcional»; a la part central, el senyal vertical R-308 d'aproximadament 50 cm de diàmetre, i a la part inferior, la llegenda amb la data, l'horari i el motiu de la reserva d'espai sobre fons blanc. Els conceptes *dia*, *hora* i *motiu* han de ser preimpresos. Les llegendes no han de ser deletables per poder-se conservar davant de l'acció del sol, la pluja i altres factors meteorològics, ni fàcilment manipulables per l'acció humana.

d) MODEL B2. Conjunt format per un rètol amb fons groc de 90 cm d'alt per 60 cm d'ample i de material plàstic (policarbonat cel·lular, PVC o equivalent), amb la llegenda «Senyalització excepcional» a la part superior, el senyal vertical R-308 d'aproximadament 40 cm de diàmetre a la part central i la llegenda amb la data, l'horari i el motiu de la reserva d'espai sobre fons blanc a la part inferior, col·locat en una tanca metàl·lica o de material plàstic que ofereixi una bona estabilitat. Les llegendes no han de ser deletables per poder-se conservar davant de l'acció del sol, la pluja i altres factors meteorològics, ni fàcilment manipulables per l'acció humana.

En les reserves de longitud inferior a un tram de via entre dues interseccions, cal complementar tots els models de senyalització amb dues fletxes convergents que delimitin l'espai de la reserva. Aquestes fletxes han de ser clarament visibles i indeletables per poder-se conservar davant de l'acció del sol, la pluja o altres factors meteorològics, de conformitat amb la figura de l'annex 3.

2. Col·locació de la senyalització.

La senyalització s'ha de col·locar de la manera que s'indica a continuació:

a) Al cantó de la via on es fa la reserva d'estacionament.

b) En un pla paral·lel a la direcció de la marxa.

c) Sobre la vorera i a una distància entre el pla vertical del senyal i el límit de la vorada d'aproximadament 60 cm.

d) En un lloc visible per als conductors que circulen per la calçada d'accés a l'espai d'estacionament.

e) En el cas que l'espai de reserva a senyalitzar sigui tot el tram de via limitat per dues interseccions:

- S'ha de col·locar una senyalització a l'inici de l'estacionament del tram de via.

- S'ha de repetir la senyalització cada 20 m.

f) En el cas que l'espai de reserva a senyalitzar sigui una part del tram de via limitat per dues interseccions:

- S'ha de col·locar, a l'inici de l'estacionament afectat per la reserva, un senyal amb una fletxa convergent en sentit de la reserva i situat a la part inferior del senyal R-308.

- S'ha de col·locar, al final de l'estacionament afectat per la reserva, un senyal amb una fletxa convergent en sentit de la reserva i situat a la part superior del senyal R-308.

- S'ha de repetir aquesta senyalització cada 20 m.

g) En el cas que la morfologia de l'espai públic no permeti seguir aquestes indicacions, l'autorització municipal ha d'establir la col·locació de la senyalització.

3. Subjecció de la senyalització.

El model B1 es pot subjectar, mitjançant brides de plàstic, a columnes d'enllumenat o de semàfors i a arbres, sempre que la distància de la vora inferior de la senyalització sigui de com a mínim 2,20 m, no s'oculti cap senyalització viària i no es malmeti l'element de suport.

Els models A2 i B2 s'han de col·locar sobre la vorera o l'espai equivalent. En la mesura del possible, s'han de subjectar, amb brides de plàstic, a columnes d'enllumenat o de semàfors o a pals de senyalització, sempre que no s'oculti cap senyalització viària, no es malmeti l'element de suport, no s'impedeixi l'ús general del mobiliari urbà i no s'afectin els itineraris accessibles de la via pública.

Si la senyalització se subjecta a un arbre, és recomanable posar-hi elements de protecció que siguin de goma, de cautxú o tèxtils per evitar el fregament dels elements que es pengen (cartells, brides i similars) amb l'escorça dels arbres. El model A1 només es pot col·locar en paraments verticals (com tanques d'obres) si es troben a una distància no superior a 1 m de la vorada.

4. Procediment de senyalització.

El procediment de col·locació i control de la senyalització s'ha de fer conforme a les indicacions següents:

a) Termini:

La senyalització que prohibeix l'estacionament s'ha de col·locar amb una antelació mínima de 48 h abans de l'ocupació autoritzada (o prevista, si l'autorització no és preceptiva) de la via pública, excepte si es tracta de zones d'estacionament amb limitació horària de caràcter general o de zones de càrrega i descàrrega; en aquests casos, l'antelació mínima ha de ser de 24 h si la jornada anterior és un dia hàbil.

D'altra banda, si el dia que s'inicia el còmput del termini de les hores indicades és hàbil, la senyalització es pot col·locar el mateix dia durant les hores prèvies a l'inici d'aquest còmput. En canvi, si el dia que s'inicia el còmput del termini de les hores indicades és inhàbil, la senyalització es pot col·locar el primer dia hàbil anterior a l'inici del còmput.

b) Control de la senyalització:

El titular de l'autorització de la reserva d'espai ha de vetllar pel bon estat i per la visibilitat de la senyalització durant el període previ a la reserva i mentre és vigent. Així mateix, ha de disposar d'un registre que acrediti la correcta senyalització de la reserva autoritzada en temps i en forma —així com la correcta col·locació d'aquesta senyalització— i que permeti, si cal, sol·licitar la retirada dels vehicles estacionats a la reserva.







c) Retirada de vehicles:

El dia d'inici de l'autorització de la reserva, si l'espai reservat està ocupat per altres vehicles, es pot sol·licitar el servei de grua municipal per retirar-los trucant als números 937 190 090 o 092. En qualsevol cas, el servei de retirada per part de la grua municipal només es durà a terme si el procediment de col·locació i control de la senyalització ha estat conforme al que s'indica en aquest annex.

d) Restauració de l'espai públic:

Un cop finalitzada la vigència de l'autorització municipal, s'ha de retirar immediatament tota la senyalització utilitzada per a la reserva d'espai.

ANNEX 3. SENYALITZACIÓ

CODI	SENYAL
S-28	
R-2	
R-400	
R-308	
R-308e	
ESTACIONAMENT DE VEHICLES ELÈCTRICS	
MODEL A1	