

PREFECTURA DE LA POLICIA LOCAL

Antecedents

L'Ajuntament de Barberà del Vallès, en exercici de la potestat normativa en matèria de trànsit i seguretat viària que li atorga la normativa de règim local vigent, té en vigor l'Ordenança Municipal de Circulació (OMC) aprovada per Ple el 25/01/1995 i publicada al BOPB núm. 112 de l'11/05/1995.

Des de l'entrada en vigor de l'actual OMC aquesta ha sofert algunes modificacions puntuals en matèria d'infraccions i sancions. La darrera d'elles, l'actualització de la codificació de les infraccions en matèria de trànsit i circulació de vehicles a motor i seguretat viària (RGC i OMC) publicada en el BOPB de 21 de gener de 2013. Modificacions que tot i oportunes en el seu moment, resulten en molts casos desfasades avui dia.

Tant el RD 1428/2003, de 21 de novembre, pel qual s'aprova el Reglament General de Circulació, com el Reial Decret Legislatiu 6/2015, de 30 d'octubre, pel qual s'aprova el text refós de la Llei Trànsit, Circulació de Vehicles a Motor i Seguretat Viària han introduït nombroses modificacions entre les quals es troben els nous límits de velocitat en vies urbanes i la inclusió de la regularització dels nous vehicles de mobilitat personal.

Problemes i/o situacions a les quals es vol donar resposta i solució amb aquesta iniciativa

El principal problema que es pretén solucionar amb la iniciativa plantejada és la manca d'un marc normatiu estable a tots els modes de mobilitat que utilitzen els diferents espais de la ciutat i garantir que aquesta mobilitat es realitzi d'una manera sostenible, segura, equitativa i eficient.

La proliferació de nous modes transport com són els VMP a motor i els cicles de més de dues rodes i la seva prevista tendència a l'alça, demanen establir els criteris de classificació, els àmbits i les condicions de circulació i estacionament i el règim sancionador, ja que la seva aparició i situació en les vies dins del terme municipal actualment té una situació legal molt feble que dificulta el seu control i seguretat en el trànsit.

Les problemàtiques abasten diferents àmbits i l'actualització de la normativa municipal en matèria de circulació i mobilitat podria revertir.

Quina és la necessitat i oportunitat de l'aprovació plantejada?

Transcorreguts vint-i-set anys de vigència de l'Ordenança anterior, resulta necessari i oportú dotar el municipi d'una norma homologada i adaptada a la realitat de la circulació i de la mobilitat dels nostres dies, atenent situacions no existents o regulades en aquell moment i, al seu torn, contemplant usos i pràctiques que previsiblement adquiriran més protagonisme en anys esdevenidors.

Les vies urbanes de Barberà del Vallès i els espais públics han de comptar amb una regulació estable completa i adaptada que faci segur el trànsit i la circulació, de manera compatible amb l'ús de les vies públiques. Així doncs, cal dictar una norma que actualitzi, en l'àmbit del terme municipal de Barberà del Vallès, la circulació de

vehicles, de vianants i d'altres mitjans de transport personal; l'ordenació del règim de parada i d'estacionament, i la regulació d'altres usos i activitats que es produeixen a les vies de titularitat municipal.

Aquesta necessitat de regulació es fonamenta, així mateix, en la voluntat de prevenir o corregir els conflictes que es puguin originar per la convivència entre aquests nous modes de transport i les persones vianants i altre usuariat de la via pública. D'altra banda, l'administració té el deure de vetllar pel bon ús i funcionament de l'espai públic, però el buit legal respecte aquest tipus d'elements en dificulta un bon control.

La proposta incorpora innovacions legals que es troben ja en vigor, tant en l'àmbit europeu com en els àmbits nacional i municipal i que, pel seu contingut, resulta oportú que formin part del redactat municipal. Així mateix, inclou canvis, fruit de la casuística i de l'experiència pròpies del municipi i dels serveis públics municipals concernits per aquesta Ordenança. Per tant, la no aprovació d'aquesta modificació comportaria allargar una situació disfuncional i desfasada a la realitat jurídica i fàctica.

Objectius principals a assolir amb l'actualització de la regulació en aquesta matèria i contingut per assolir-ho

L'objectiu i finalitat principal és la de garantir la seguretat i la mobilitat de totes usuàries de les vies públiques urbanes i dels espais públics de titularitat municipal; també de les vies i dels terrenys que, sense ser municipals, siguin d'ús comú, i, a falta d'altres normes, de les vies i dels terrenys privats utilitzats per una col·lectivitat indeterminada d'usuaris —en aquest darrer cas s'ha d'actuar havent-ho acordat prèviament entre l'Administració i les persones titulars dels terrenys. L'Ordenança també té la finalitat de garantir la convivència en l'ús de les vies per mitjà de l'ordenació i de la regulació viàries.

Aquest objectiu global es pot definir en els següents punts:

Adequació al marc legal: s'han recopilat les nombroses modificacions que ha introduït la Llei sobre trànsit, circulació de vehicles de motor i seguretat viària des de l'origen fins a l'aprovació del text refós de l'any 2015. A més, s'hi han inclòs les últimes modificacions aprovades pel Reial decret 970/2020, del 10 de novembre, pel qual es modifiquen el Reglament general de circulació, aprovat pel Reial decret 1428/2003, del 21 de novembre, i el Reglament general de vehicles, aprovat pel Reial decret 2822/1998, del 23 de desembre, en matèria de mesures urbanes de trànsit, en el qual es rebaixa el límit de velocitat de circulació genèric a les vies urbanes de 50 km/h a 30 km/h per a aquells carrers que disposen d'un sol carril per sentit de circulació, per reduir la sinistralitat viària, especialment als col·lectius de persones vulnerables. Així, amb Reial decret 970/2020 es fa una remissió expressa al contingut del Reglament (UE) 168/2013 del Parlament Europeu i del Consell, del 15 de gener, relatiu a l'homologació dels vehicles de dues o tres rodes i dels quadricicles, i a la vigilància del mercat d'aquests vehicles per harmonitzar la normativa nacional amb l'europea i per delimitar-ne l'aplicació respecte a aquells vehicles que no es troben en el seu àmbit.

Simplificació i claredat: s'han escomès millores tècniques per simplificar i aclarir amb precisió el que disposa el text de l'Ordenança, a fi de garantir-ne la comprensió lògica i evitar equívocs en la interpretació de la norma relativa a una matèria que és d'especial interès i transcendència per als ciutadans.

Regulació de noves situacions: implantació de zones d'espera avançada, ordenació especial del trànsit i com a novetat la potestat de tancament al trànsit vies per raons mediambientals (zona de baixes emissions o ZBE).

Pacificació de l'espai: definició del comportament a la via pública de vianants, de cicles i de vehicles de mobilitat personal, els quals, en els darrers anys, han anat guanyant presència als carrers de la ciutat.

Possibilitat d'actuacions alternatives regulatòries o no regulatòries al respecte

Resulta de responsabilitat municipal dotar d'un marc normatiu estable a tots els modes de mobilitat que utilitzen els diferents espais de la ciutat i garantir que aquesta mobilitat es realitzi d'una manera sostenible, segura, equitativa i eficient.

Aquesta necessitat de regulació es fonamenta en la voluntat de prevenir o corregir els conflictes que es puguin originar per la convivència entre aquests nous modes de transport i les persones vianants i usuàries de la via pública. D'altra banda, l'Ajuntament té el deure de vetllar pel bon ús i funcionament de l'espai públic, però el buit legal respecte aquest tipus de Vehicles de Mobilitat Personal a motor i cicles de més de dues rodes en dificulta un bon control.

Per tant, s'ha de partir de la premissa que l'actualització de la vigent ordenança de circulació municipal és indefugible i absolutament imprescindible.